

| | |
|---------------------|--|
| Zeitschrift: | Schweizerische Wasser- und Energiewirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbau, Wasserkraftnutzung, Energiewirtschaft und Binnenschifffahrt |
| Herausgeber: | Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband |
| Band: | 24 (1932) |
| Heft: | 2 |
| Rubrik: | Mitteilungen |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

erst später mit einer umfassenden Elektrizitätsversorgung begonnen haben, ist das zu beachten.

Im Gegensatz zu Dr. Keller stellen wir fest, daß die schweizerischen Elektrizitätswerke ihre volkswirtschaftliche Aufgabe erfüllen. Den augenscheinlichen Beweis dafür bildet die Tatsache, daß die Energiepreise in der Schweiz im Durchschnitt auf den Vorkriegsstand, zum Teil wesentlich darunter zurückgegangen sind. Der Bau neuer Kraftwerke erfolgt nach eingehenden Untersuchungen über den Bedarf und die Wirtschaftlichkeit; wo sie ausnahmsweise unterlassen wurden, ist die Korrektur bereits erfolgt. Die schweizerische Elektrizitätswirtschaft ist ein Wirtschaftszweig, bei dem der Vorwurf der Planlosigkeit am wenigsten angebracht ist.

Die in der Schrift von Dr. Keller behaupteten Fehler und Mängel unserer Wasserkraftnutzung und Elektrizitätsversorgung beruhen zur Hauptsache auf falschen Voraussetzungen und Irrtümern des Verfassers, zum Teil sind sie eine Folge der Entwicklung und der politischen Verhältnisse.

Die vorhandenen Mängel sind sowohl den amtlichen Stellen als auch den Werkleitungen bekannt. Man ist in enger Zusammenarbeit bestrebt, sie zu beheben. Es bedarf dazu keines neuen staatlichen Organs, wie es der Verfasser vorschlägt, wohl aber des Vertrauens in eine gemeinsame, aufbauende Arbeit, die durch alle Teile des Volkes unterstützt und gestärkt wird.

Schweiz. Wasserwirtschaftsverband

Besichtigung der Arbeiten für die Rheinregulierung Kembs-Straßburg. Der Schweizerische Wasserwirtschaftsverband veranstaltet Freitag, den 4. März 1932 für seine Mitglieder eine Fahrt an den Rhein zur Besichtigung der Regulierungsarbeiten auf den Strecken Neuenburg-Breisach und Ottenheim-Kehl. Die Abfahrt erfolgt am 4. März 7.00 Uhr vom Hotel Royal, Badischer Bahnhof, Basel. Programme sind vom Sekretariat des S. W. V., St. Peterstraße 10, Zürich, zu beziehen.

Tessinischer Wasserwirtschaftsverband

Am 12. Dezember 1931 versammelte sich in Lugano unter dem Vorsitz von Oberingenieur Casella der Vorstand des Tessinischen Wasserwirtschaftsverbandes zur Behandlung verschiedener Fragen der Wasserwirtschaft des Kantons Tessin.

Es wurde Kenntnis davon genommen, daß das eidgenössische Wasserwirtschaftsamt, unterstützt vom Kanton Tessin, die Erhebungen über das Delta des Cassarate vollendet hat, und daß es im Begriffe steht, auch das Delta des Ticino, der Verzasca und dasjenige der Maggia zu bearbeiten. Auf die Ergebnisse der Messungen des Maggiadeltas in den letzten fünf Jahren darf man gespannt sein, denn die letzten Messungen wurden 1927 vorgenommen. Ferner berichtete Willy Simona

über die Arbeiten und Beschlüsse des im September in Venedig abgehaltenen internationalen Schiffahrtskongresses und betonte die Bedeutung der seit einigen Monaten in Oberitalien wieder aufgenommenen Arbeiten zur Regulierung und Schiffsbarmachung des Po, die auch die Frage des Anschlusses des Lago Maggiore an die Po-Schiffahrt wieder aktuell habe werden lassen. Die Versammlung nahm ferner davon Kenntnis, daß dank der Mitarbeit der A.-G. Motor-Columbus die Studien der Akkumulierbecken in den tessinischen Hochtälern um eine weitere Etappe vorgerückt sind. Mit dem Tessinischen Ingenieur- und Architektenverein soll über den Ausbau der «Rivista Técnica» für die Bedürfnisse des Wasserwirtschaftsverbandes verhandelt werden.

Schiffahrt und Kanalbauten

Hafenverkehr im Rheinhafen Basel.

Mitgeteilt vom Schiffahrtsamt Basel.

Januar 1932.

A. Schiffsverkehr.

| | Schleppzüge | Kähne | Güterboote | Ladung |
|-----------------|-------------|--------|------------|--------|
| | leer | belad. | | t |
| Bergfahrt Rhein | — | — | — | — |
| Bergfahrt Kanal | — | — | 104 | — |
| Talfahrt Rhein | — | 259* | 42* | — |
| Talfahrt Kanal | — | 58 | 34 | — |
| | — | 317 | 480 | 93296 |

* Penichen

B. Güterverkehr.

1. Bergfahrt 2. Talfahrt

| | | |
|------------------------------|---------|--------|
| St. Johannhafen | 1607 t | — t |
| Kleinhüningerhafen | 71802 t | 7086 t |
| Klybeckquai | 12801 t | — t |
| Total | 86210 t | 7086 t |

Warengattungen im Bergverkehr: Getreide, Kohlen und Koks, flüssige Brennstoffe, chem. Rohprodukte, Eisen, Metalle, Bitumen usw.

Warengattungen im Talverkehr: Erzeugnisse der elektro-chemischen Industrie, Abfallprodukte usw.

Gesamtverkehr vom 1. bis 31. Januar 1932

| Monat | Bergfahrt | Talfahrt | Total t |
|-------|----------------|-----------------------|----------------|
| Jan. | 86210 (59836) | 7086 (4248) | 93296 (64084) |
| wovon | Rheinverkehr . | 1727 Tonnen (1571) | |
| | Kanalverkehr . | 91569 Tonnen (62513) | |
| | Total | 93296 Tonnen (64084) | |

Die in den Klammern angegebenen Zahlen bedeuten die Totalziffern der korrespondierenden Monate des Vorjahres.

Elektrizitätswirtschaft

Uebergang des Elektrizitätswerkes Flims an die Gemeinde. Die Generalversammlung des Elektrizitätswerkes Flims A.-G. hat am 30. Januar 1932 beschlossen, die Werkanlagen um den Betrag von Fr. 400,000 an die Gemeinde zu verkaufen.

Der Energieexport Oesterreichs. Bei Erörterung der Gesamtwirtschaftsbilanz Oesterreichs wird vielfach der Export von elektrischem Strom übersehen, dessen Bedeutung allerdings hinter der Stromausfuhr der Schweiz wesentlich zurückbleibt. Immerhin betrug der Export Oesterreichs an elektrischer Energie im Jahre 1931 = 220 bis 230 Mio. kWh. im Werte von 10 bis 12 Mio. Schilling. Die Stromexporteure sind hauptsächlich die Tiroler Wasserkraftwerke (Tiwig), die Vorarlberger Wasserkraftwerke, die Vorarlberger Illwerke A.-G. und teilweise auch die Oesterreichischen Kraftwerke A.-G.

Wärmewirtschaft

Neuerungen in der kalorischen Energieerzeugung. Auf dem Gebiete der kalorischen Energieerzeugung sind Neukonstruktionen in Arbeit, die, falls sie sich in der Praxis bewähren sollten, eine bedeutende Verbilligung der kalorisch erzeugten Energie zur Folge haben werden. Die elektrotechnische Zeitschrift vom 11. Februar 1932 enthält Mitteilungen über einen Kohlenstaubmotor, «Rupamotor» genannt, der sich durch einen sehr geringen Brennstoffverbrauch auszeichnet. Dieser beträgt 2700 Cal/kWh gegenüber bis zu 4300 Cal/m³ beim Dampfturbinenbetrieb. Zur Erzeugung von 1 kWh braucht es also nur noch zirka 0,35 bis 0,40 kg Kohle. Die Anlagekosten stellen sich auf etwa zwei Drittel der des Dampfbetriebes. Im Rupamotor vereinigen sich der hohe Wirkungsgrad des Dieselmotors und die Verwendung des billigen Brennstoffes.

Die Brown-Boveri-Mitteilungen Nr. 1 vom Januar 1932 enthalten sehr interessante Mitteilungen über den Stufeneinspritzdampf-Erzeuger, über die Gasturbine und natürlich über den sogenannten Velox-Kessel, einem Dampferzeuger mit aufgeladener Verbrennungskammer. Es wird möglich sein, mit diesem Dampf-

erzeuger die künftigen Dampfkraftwerke bedeutend zu vereinfachen (u. a. Wegfall des Kesselhauses).

Man wird in der Schweiz dieser Entwicklung die größte Aufmerksamkeit schenken müssen. Hy.

Geschäftliche Mitteilungen

Autogen Schweißkurs. Die Continental-Licht- und Apparatebau-Gesellschaft in Düsseldorf veranstaltet vom 1. bis 3. März 1932 für ihre Kunden und weitere Interessenten neuerdings einen Schweißkurs, an dem Gelegenheit geboten ist, sich mit dem Schweißen der verschiedenen Metalle vertraut zu machen. Die Apparate dieser Firma, die das Neueste auf dem Gebiete der autogenen Schweißung darstellen, finden stets allgemeines Interesse. Bei dieser Gelegenheit wird ein neues, bis jetzt wenig bekanntes Verfahren gezeigt, das ermöglicht, die Schweißungen in kürzerer Zeit, mit geringerem Materialverbrauch, besser und billiger als bisher auszuführen. Gleichzeitig wird die elektrische Lichtbogen-Schweißung vorgeführt. So-wohl der theoretische, wie auch der praktische Unterricht wird von geübten Fachleuten erteilt. Man verlange sofort das ausführliche Programm von obiger Gesellschaft.

Unverbindliche Kohlenpreise für Industrie per 25. Febr. 1932. Mitgeteilt von der „KOK“ Kohlenimport A.-G. Zürich

| | Calorien | Aschen-gehalt | 25. Okt. 1931 | 25. Nov. 1931 | 25. Dez. 1931 | 25. Jan. 1932 | 25. Febr. 1932 |
|--|-----------|---------------|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Saarkohlen: (Mines Domaniales) | | | | | | | |
| Stückkohlen | | | 410.— | 410.— | 410.— | 392.50 | 392.50 |
| Würfel I 50/80 mm | | | 410.— | 410.— | 410.— | 405.— | 405.— |
| Nuss I 35/50 mm | 6800-7000 | ca. 10% | 410.— | 410.— | 400.— | 400.— | |
| " II 15/35 mm | | | 355.— | 355.— | 330.— | 330.— | |
| " III 8/15 mm | | | 335.— | 335.— | 310.— | 310.— | |
| Ruhr-Coks und -Kohlen | | | | | | | |
| Grosscoks | | | per 10 Tonnen franco unverzollt Basel | | | | |
| Brechcoks I | ca. 7200 | 8-9% | 450.— | 450.— | 450.— | 450.— | 430.— |
| " II | | | 530.— | 530.— | 530.— | 530.— | 510.— |
| " III | | | 570.— | 570.— | 570.— | 570.— | 550.— |
| Fett-Stücke vom Syndikat | | | 495.— | 495.— | 495.— | 495.— | 475.— |
| " Nüsse I und II | | | 451.— | 451.— | 451.— | 451.— | 431.— |
| " III | | | 451.— | 451.— | 451.— | 451.— | 431.— |
| " IV | | | 446.— | 446.— | 446.— | 446.— | 426.— |
| Essnüsse III | ca. 7600 | 7-8% | 431.— | 431.— | 431.— | 431.— | 411.— |
| " IV | | | 501.— | 501.— | 501.— | 501.— | 481.— |
| Vollbrikets | | | 406.— | 406.— | 406.— | 406.— | 386.— |
| Eiformbrikets | | | 441.— | 441.— | 441.— | 441.— | 421.— |
| Schmiedenüsse III | | | 441.— | 441.— | 441.— | 441.— | 421.— |
| " IV | | | 461.— | 461.— | 461.— | 461.— | 441.— |
| " | | | 446.— | 446.— | 446.— | 446.— | 426.— |
| Belg. Kohlen: | | | | | | | |
| Braisettes 10/20 mm | 7300-7500 | 7-10% | 420-430 | 420-430 | 420-430 | 415-425 | 405-420 |
| " 20/30 mm | | | 565-585 | 575-590 | 575-590 | 575-590 | 560-565 |
| Steinkohlenbrikets 1. cl. Marke . . . | 7200-7500 | 8-9% | 450 | 450 | 450 | 435 | 435 |
| Sonderrabatt auf Ruhrschaftscoks I, II u. III Fr. 20.— per 10 T. franco Basel verzollt | | | | | | | |
| Größere Mengen entsprechende Ermäßigungen. | | | | | | | |

Oelpreise auf 15. Februar 1932. Mitgeteilt von der Firma Emil Scheller & Cie., Zürich

| Treiböle für Dieselmotoren | per 100 kg Fr. | | per 100 kg Fr. |
|--|----------------|--|----------------|
| Gasöl, min. 10,000 Cal. unterer Heizwert bei Bezug von 10—15,000 kg netto unverzollt | | | |
| Grenze | 5.60/5.75 | | |
| bei Bezug in Fässern oder per Tankwagen | | | |
| per 100 kg netto, franko Domizil in einem größeren Rayon um Zürich | 8.25/11.75 | | |
| Petrol für Leucht- und Reinigungszwecke und Motoren | 20.- bis 24.- | | |
| Wagenmiete und Leihgebühr für Fässer inbegriffen | | | |
| | | Fässer sind franko nach Dietikon zu retournieren | |