

Zeitschrift: Schweizerische Wasser- und Energiewirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbau, Wasserkraftnutzung, Energiewirtschaft und Binnenschifffahrt

Herausgeber: Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband

Band: 23 (1931)

Heft: 11

Rubrik: Mitteilungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

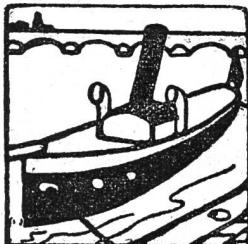
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE WASSER-UND ENERGIEWIRTSCHAFT

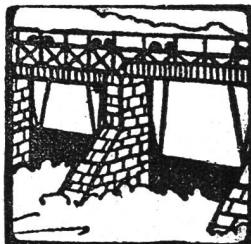


Offizielles Organ des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes, sowie der Zentralkommission für die Rheinschiffahrt + Allgemeines Publikationsmittel des Nordostschweizerischen Verbandes für die Schiffahrt Rhein-Bodensee
ZEITSCHRIFT FÜR WASSERRECHT, WASSERBAU, WASSERKRAFT-
NUTZUNG, ENERGIEWIRTSCHAFT UND BINNENSCHIFFFAHRT

Mit Monatsbeilage «Schweizer Elektro-Rundschau»

Gegründet von Dr. O. WETTSTEIN unter Mitwirkung von a. Prof. HILGARD
in ZÜRICH und Ingenieur R. GELPKI in BASEL

Verantwortlich für die Redaktion: Ing. A. HÄRRY, Sekretär des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes, in Zürich 1
Telephon 33.111 + Telegramm-Adresse: Wasserverband Zürich



Alleinige Inseraten-Annahme durch:
SCHWEIZER-ANNONCEN A. G. + ZÜRICH
Bahnhofstraße 100 - Telephon 35.506

und übrige Filialen
Insertionspreis: Annoncen 16 Cts., Reklamen 35 Cts. per mm Zeile
Vorzugsseiten nach Spezialtarif

Administration: Zürich 1, Peterstraße 10
Telephon 33.111
Erscheint monatlich

Abonnementspreis Fr. 18.- jährlich und Fr. 9.- halbjährlich
■ für das Ausland Fr. 8.- Portozuschlag
Einzelne Nummern von der Administration zu beziehen Fr. 1.50 plus Porto

Nr. 11

ZÜRICH, 25. November 1931

XXIII. Jahrgang

SCHWEIZERISCHER WASSERWIRTSCHAFTSVERBAND

XII. Oeffentliche Diskussionsversammlung

Freitag, den 27. November 1931, 14.30 Uhr
im Zunfthaus zur „Schmieden“, Marktgasse 20, Zürich 1

Der elektrische Fahrleitungs-Omnibus

Seine technische Entwicklung und Verwendungsmöglichkeit vom wirtschaftlichen Standpunkt aus betrachtet. Mit Lichtbildern. Referent: Ingenieur M. Hiertzeler, Baden.

Im Anschluß an den Vortrag:

Mitteilungen von Betriebsdirektor A. Schiffer, Essen über die Einrichtungen und Erfahrungen mit den seit 15 Monaten im Betrieb befindlichen Oberleitungs-Omnibus auf der Strecke Mettmann-Gruiten. Mit Lichtbildern.

FÜR DEN VORSTAND DES SCHWEIZER. WASSERWIRTSCHAFTSVERBANDES:

Der Präsident: Ständerat Dr. O. Wettstein.

Der Sekretär: Ingenieur A. Härry.

ZUR BEACHTUNG! Der Bericht von Direktor A. Schiffer über den elektrischen Oberleitungsbetrieb auf der Strecke Mettmann-Gruiten, 65 Seiten stark mit 95 Abbildungen, ist zum Preise von Fr. 3.— vom Sekretariat des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes, St. Peterstraße 10, in Zürich zu beziehen.

AN UNSERE LESER! Der heutigen Nummer ist der Vortrag von Herrn Hofrat Ing. Georg Strele in Innsbruck über „Wildbachverbauung“ beigegeben, den dieser am 31. Januar 1930 in Chur vor dem Rheinverband und dem Bündnerischen Ingenieur- und Architektenverein gehalten hat. Mit Rücksicht auf den großen Umfang dieses Beitrages mußte der übrige Teil der Zeitschrift entsprechend eingeschränkt werden. Wir hoffen aber, daß die vorliegende Nummer trotzdem den Beifall unserer Leser findet.

Redaktion und Administration der „Schweiz. Wasser- und Energiewirtschaft“.

Hafenverkehr im Rheinhafen Basel.

Mitgeteilt vom Schiffahrtsamt Basel.

Oktober 1931.

A. Schiffsverkehr

| | Schleppzüge | Kähne | Güterboote | Ladung |
|----------------------|-------------|----------------------|------------|--------|
| | leer | belad. | | t |
| Bergfahrt Rhein | — | — | — | — |
| Bergfahrt Kanal | — | 428 | — | 94273 |
| Talfahrt Rhein | — | 299* | 98** | 4086 |
| Talfahrt Kanal | — | 32 | 27 | 4025 |
| | — | 331 | 553 | 102384 |
| * wovon 289 Penichen | | ** wovon 90 Penichen | | |

B. Güterverkehr.**1. Bergfahrt 2. Talfahrt**

| | | |
|----------------------------|---------|--------|
| St. Johannhafen | 2.1 t | — t |
| Kleinħüningerhafen | 82446 t | 8111 t |
| Klybeckquai | 11606 t | — t |
| Total | 94273 t | 8111 t |

Warenklassungen im Bergverkehr: Kohlen, Koks, Getreide, andere Nahrungsmittel, flüssige Brennstoffe, chem. Rohprodukte, Eisen und Metalle, Bitumen usw.

Warengattungen im Talverkehr: Chemische Produkte, Abfallprodukte, Steine usw.**Gesamtverkehr vom 1. Januar bis 31. Oktober 1931**

| Monat | Bergfahrt | Talfahrt | Total t |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------|
| Jan. | 59836 (51011) | 4248 (4197) | 64084 (55208) |
| Febr. | 66289 (34428) | 4368 (2680) | 70637 (37108) |
| März | 86421 (49895) | 3557 (2544) | 89978 (52439) |
| April | 84351 (80013) | 6607 (3769) | 90958 (83782) |
| Mai | 83203 (103904) | 10747 (8373) | 93950 (112277) |
| Juni | 125642 (123430) | 9614 (13662) | 135256 (137092) |
| Juli | 167211 (166193) | 10827 (15853) | 178038 (182046) |
| Aug. | 141767 (107166) | 6389 (14290) | 148156 (121456) |
| Sept. | 149742 (48701) | 5481 (6531) | 155223 (55232) |
| Okt. | 94273 (103147) | 8111 (6560) | 102384 (109707) |
| | 1058735 (867888) | 69949 (78459) | 1128684 (946347) |
| wovon Rheinverkehr . | 341814 Tonnen (417808) | | |
| Kanalverkehr . | 786870 Tonnen (528539) | | |
| | | Total 1128684 Tonnen (946347) | |

Die in den Klammern angegebenen Zahlen bedeuten die Totalziffern der korrespondierenden Monate des Vorjahres.

Unverbindliche Kohlenpreise für Industrie per 25. Nov. 1931. Mitgeteilt von der „KOK“ Kohlenimport A.-G. Zürich

| | Calorien | Ashengehalt | 25. Juli 1931 | 25. Aug. 1931 | 25. Sept. 1931 | 25. Okt. 1931 | 25. Nov. 1931 |
|--|-----------|-------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Saarkohlen: (Mines Domaniales) | | | | | | | |
| Stückkohlen | | | 410.— | 410.— | 410.— | 410.— | 410.— |
| Würfel I 50/80 mm | | | 410.— | 410.— | 410.— | 410.— | 410.— |
| Nuss I 35/50 mm | 6800-7000 | ca. 10% | 410.— | 410.— | 410.— | 410.— | 410.— |
| ” II 15/35 mm | | | 355.— | 355.— | 355.— | 355.— | 355.— |
| ” III 8/15 mm | | | 335.— | 335.— | 335.— | 335.— | 335.— |
| Ruhr-Coks und -Kohlen | | | | | | | |
| Grosscoks | | | per 10 Tonnen | franco | unverzollt | Basel | |
| Bredicoks I | ca. 7200 | 8-9% | 450.— | 450.— | 450.— | 450.— | 450.— |
| ” II | | | 530.— | 530.— | 530.— | 530.— | 530.— |
| ” III | | | 570.— | 570.— | 570.— | 570.— | 570.— |
| Fett-Stücke vom Syndikat | | | 495.— | 495.— | 495.— | 495.— | 495.— |
| ” Nüsse I und II | | | 451.— | 451.— | 451.— | 451.— | 451.— |
| ” ” III | | | 451.— | 451.— | 451.— | 451.— | 451.— |
| ” ” IV | | | 446.— | 446.— | 446.— | 446.— | 446.— |
| Essnüsse III | | | 431.— | 431.— | 431.— | 431.— | 431.— |
| ” IV | ca. 7600 | 7-8% | 501.— | 501.— | 501.— | 501.— | 501.— |
| Vollbrikets | | | 406.— | 406.— | 406.— | 406.— | 406.— |
| Eiformbrikets | | | 441.— | 441.— | 441.— | 441.— | 441.— |
| Schmiedenüsse III | | | 441.— | 441.— | 441.— | 441.— | 441.— |
| ” IV | | | 461.— | 461.— | 461.— | 461.— | 461.— |
| Belg. Kohlen: | | | 446.— | 446.— | 446.— | 446.— | 446.— |
| Braisettes 10/20 mm | 7300-7500 | 7-10% | 390-420 | 390-420 | 420 | 420-430 | 420-430 |
| ” 20/30 mm | | | 545-565 | 545-565 | 545-565 | 565-585 | 575-590 |
| Steinkohlenbrikets 1. cl. Marke . . | 7200-7500 | 8-9% | 440-450 | 440-450 | 445-450 | 450 | 450 |
| Größere Mengen entsprechende Ermäßigungen. | | | | | | | |

Sonderrabatt auf Ruhrschaftscoks I, II u. III Fr. 20.— per 10 T.

franco Basel verzollt

Ölpreise auf 15. Nov. 1931. Mitgeteilt von der Firma Emil Scheller & Co., Zürich

| Treiböle für Dieselmotoren | per 100 kg Fr. | Benzin für Explosionsmotoren | per 100 kg Fr. |
|---|----------------|------------------------------|----------------|
| Gasöl, min. 10,000 Cal. unterer Heizwert bei Bezug von 10—15,000 kg netto unverzollt Grenze bei Bezug in Fässern oder per Tankwagen per 100 kg netto, franko Domizil in einem größeren Rayon um Zürich | 5.60/5.75 | Schwerbenzin | 38.- bis 42.50 |
| Petrol für Leucht- und Reinigungszwecke und Motoren | 8.25/11.75 | Mittelschwerbenzin | 40.- bis 44.50 |
| | 22.- bis 24.- | Leichtbenzin | 67.- bis 71.- |
| Wagenmiete und Leihgebühr für Fässer inbegrieffen | | Gasolin | 79.- bis 83.- |
| | | Benzol | 65.- bis 69.- |
| per 100 kg franko Talbahnstation (Spezialpreise bei größeren Bezügen u. ganzen Kesselwagen) | | | |
| Fässer sind franko nach Dietikon zu retournieren | | | |