

Zeitschrift:	Schweizerische Wasserwirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbautechnik, Wasserkraftnutzung, Schiffahrt
Herausgeber:	Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband
Band:	20 (1928)
Heft:	11
Rubrik:	Mitteilungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aehnliches vermag allerdings auch ein Dampfkraftwerk zu leisten, aber dort können die Abfallkräfte des Oberrheines nicht veredelt werden.

Schließlich wird die Stromversorgung in Baden auch durch von fernher bezogenen Strom und zwar sowohl durch Braunkohlenstrom vom Rheinisch-Westfälischen Elektrizitätswerk, als auch durch Strom aus der Schweiz und künftig wohl auch von Bayern gespeist. Dem Lande Baden wird durch die Erbauung der Landessammelschiene, die sich von Mannheim bis nach Laufenburg am Rhein erstreckt, die Möglichkeit gegeben, alle wichtigen Bezirke mit Strom zu versorgen oder aus ihnen Abfallstrom zu beziehen. Die Großzügigkeit der Landesversorgung mit Elektrizität ist für Baden nicht zu bestreiten und sie wird bei maßvoller und kluger Handhabung der in der Hand des Badenwerkes ruhenden Macht sich zweckmäßig entwickeln können.

Zu der geplanten Regulierung des Bodensees verhalte ich mich persönlich wenig hoffnungsvoll. Eine Verbesserung der Wasserführung des Rheines ist nur auf dem Wege durchführbar, daß man im Spätherbst, etwa von Mitte September an, Wasser im See zurückhält, um es in den Monaten Januar/Februar zur Verfügung zu stellen. Die Möglichkeiten sind beschränkt, da der Bodensee nur um 1,5 m gestaut und gesenkt werden kann und diese Wassermenge nicht im rechten Verhältnis zum Bedarf steht. Es kann auch vorkommen, daß Wasser zu Zeiten zurückgehalten wird, wo man es notwendig brauchte und das Wasser aus dem See aus Furcht vor zu hohen Wasserständen herausgelassen werden muß, gerade wenn die Wasserfülle von Schaden ist. Der gelegentlich entstehende Zuwachs an Kraft ist im Vergleich zur Gesamtleistung der Rheinwerke wenig bedeutend und was das schlimmere ist, man kann nicht damit rechnen, daß er zur Zeit der Kraftklemme auch wirklich zur Verfügung stehe. Damit erhält die durch Speicherung im Bodensee abgebbare Kraft den Charakter einer Zufallskraft, die keine wirtschaftlich wertvolle Ausnutzung zuläßt. Der Nutzen ist somit gering und steht in keinem Verhältnis zu den aufzuwendenden Kosten.

In Deutschland und Baden ist man an der Arbeit, um eine zweckmäßige und wirtschaftliche Stromversorgung des Reiches und Landes nach großen und nützlichen Gesichtspunkten durchzuführen. Hinderlich ist dabei die Machtbegier und Engherzigkeit in einzelnen Ministerien, Verbänden, Gemeinden und Privatunternehmungen. Trotzdem wird sich unter der Wucht der Zahlen allmählich, selbst ohne Zutun des Gesetzgebers, ein Fortschritt in der Erzeugung und Verteilung elektrischer Arbeit von selbst einstellen, da auf die Dauer „der Billige recht hat“. Die Möglichkeiten für die An-

wendung der Elektrizität sind groß und wachsen; diese wird immer mehr eine treue Dienerin der Wirtschaft und der Menschheit werden.

Hafenverkehr im Rheinhafen Basel.

Mitgeteilt vom Schiffahrtsamt Basel.

Oktober 1928.

A. Schiffsverkehr.

	Dampfer Motorboote	Schleppzüge	Kähne leer	Güterboote belad.	Ladegewicht t
Bergfahrt Rhein	—	—	—	—	—
Bergfahrt Kanal	—	—	—	219	48280
Talfahrt Rhein	—	—	77	5	125
Talfahrt Kanal	—	—	56	77	12588
Zusammen	—	—	133	301	60993

B. Güterumschlag.

1. Bergfahrt: Warengattung	Ladung t	2. Talfahrt: Warengattung	
		Ladung t	Warengattung
St. Johannshafen: Kohlen	3815	—	—
Kleinrüningerhafen: Weizen	26324	Eisenerz	5829
Mais	1504	Abfallprodukte	2737
Hafer	1036	Karbid	2323
Gerste	150	Asphalt	700
Kohlen und Koks	4905	Steine	392
Chem. Rohprodukte	2952	Chem. Erzeugnisse	277
Eisenwaren	862	Verschiedene Güter	455
Futtermittel	701		
Verschiedene Güter	928		
	39362		12713
Klybeckquai (Lumina): Flüssige Brennstoffe	5103	—	—
Total	48280	Total	12713

Zusammensetzung

Monat	Bergfahrt	Talfahrt	Total t
Januar	— (—)	— (—)	— (—)
Februar	— (—)	— (—)	— (—)
März	— (669)	— (—)	— (669)
April	2039 (8272)	— (—)	2039 (8272)
Mai	3027 (6856)	— (150)	3027 (7006)
Juni	6330 (2942)	— (—)	6330 (2942)
Juli	1274 (7498)	— (3569)	1274 (11067)
August	— (11562)	— (3460)	— (15022)
Sept.	941 (20827)	— (79)	941 (20906)
Oktober	3815 (8257)	— (—)	3815 (8257)
Total	17426 (66883)	— (7258)	17426 (74141)

Monat	Bergfahrt	Talfahrt	Total t
Januar	20017 (2649)	1099 (—)	21116 (2649)
Februar	24615 (3666)	1263 (207)	25878 (3873)
März	35896 (14722)	938 (1656)	36834 (16378)
April	29880 (34663)	867 (7883)	30747 (42546)
Mai	41668 (75112)	2153 (14072)	43821 (89184)
Juni	33428 (83778)	2645 (16594)	36073 (100372)
Juli	34523 (82299)	5628 (11882)	40151 (94181)
August	9667 (69622)	248 (6705)	9915 (76327)
Sept.	45104 (112837)	7625 (6887)	52729 (119724)
Oktober	44465 (63604)	12713 (8135)	57178 (71739)
Total	319263 (542952)	35179 (74021)	354442 (616973)

	linksrheinisch	rechtsrheinisch
Rheinverkehr	655 (63363)	Rheinverkehr 22252 (449879)
Kanalverkehr	16771 (10778)	Kanalverkehr 332190 (167094)

Total 17426 (74141) 354442 (616975)

Gesamtverkehr im Januar/Okt. 1928 = 371868 T. (691114 T.)

Die in den Klammern angegebenen Zahlen bedeuten die Totalziffern der korrespondierenden Monate des Vorjahres.

Schweizer. Wasserwirtschaftsverband

Gas und Elektrizität in der Schweiz. Nach dem Monatsbulletin des Schweiz. Vereins von Gas- und Wasserfachmännern vom Oktober 1928 hat sich der Präsident dieses Vereins, Herr Gasdirektor W. Grimm, anlässlich der Begrüßung an der Jahresversammlung vom 23. September in Lausanne wie folgt ausgesprochen:

«Weniger erfreulich sind die gehässigen Angriffe, welchen die Gasindustrie im offiziellen Organ des Schweiz. Wasserwirtschaftsverbandes ausgesetzt war. Wir sind der Ansicht, daß die aus den schweizerischen Verhältnissen sich ergebende Konkurrenz zwischen Gas und Elektrizität auf dem Wärmegebiet allein auf dem Boden der Sachlichkeit ausgetragen werden muß und kann.»

Diese Bemerkung veranlaßt uns zu folgender Erklärung:

Die Kriegszeit hat uns in drastischer Weise vor Augen geführt, wie einschneidend die Abhängigkeit unseres Landes vom Kohlenbezug aus dem Ausland sich auswirken kann. Kaum waren aber die schweren Zeiten der Gasindustrie vorbei, als sie mit allen Mitteln daran ging, die Gasversorgung auf das Land hinaus auszudehnen, auch da, wo die Versorgung durch Elektrizität die allein wirtschaftliche Lösung bot. Die Gasindustrie war es, welche die Elektrizitätswerke zwang, sich gegen ihre Expansionsbestrebungen zur Wehr zu setzen. Wir verlangen durchaus nicht den Abbruch der Gaswerke, aber wir verlangen, daß die verantwortlichen Behörden sich mehr als bisher bei ihren Beschlüssen über Ausdehnung der Gasversorgung von wirtschaftlichen Erwägungen leiten lassen.

Zur Behauptung, die Gasindustrie sei in unserer Verbandszeitschrift «gehässigen Angriffen» ausgesetzt und zum Wunsche der Gasindustrie nach einer «sachlichen» Behandlung der Fragen haben wir folgendes zu bemerken:

Wer den Ausführungen in der «Schweizerischen Wasserwirtschaft» im Jahre 1928 gefolgt ist, wird erkannt haben, daß sich unser Sekretariat immer wieder gegen unsachliche Behauptungen der Gasindustrie zur Wehr setzt.

Unverbindliche Kohlenpreise für Industrie per 25. Nov. 1928. Mitgeteilt von der „Kox“ Kohlenimport A.-G. Zürich

	Calorien	Aschen-gehalt	25. Juli 1928	25. Aug. 1928	25. Sept. 1928	25. Okt. 1928	25. Nov. 1928		
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
Saarkohlen: (Mines Domaniales)									
Stückkohlen									
Würfel I 50/80 mm	6800—7000	ca. 10%	425.—	425.—	425.—	425.—	425.—		
Nuss I 35/50 mm			455.—	455.—	455.—	455.—	455.—		
II 15/35 mm			435.—	435.—	435.—	435.—	435.—		
III 8/15 mm			375.—	375.—	375.—	375.—	375.—		
Ruhr-Coks und -Kohlen									
Grosscoks	ca. 7200	8—9%	425.—	425.—	425.—	425.—	425.—		
Bredcoks I			455.—	455.—	455.—	455.—	455.—		
II			435.—	435.—	435.—	435.—	435.—		
III			375.—	375.—	375.—	375.—	375.—		
Fett-Stücke vom Syndikat	ca. 7600	7—8%	355.—	355.—	355.—	355.—	355.—		
„ Nüsse I und II			425.—	425.—	425.—	425.—	425.—		
III			455.—	455.—	455.—	455.—	455.—		
IV			440.—	440.—	440.—	440.—	440.—		
Essnüsse III			505.—	505.—	505.—	505.—	505.—		
IV			430.—	430.—	430.—	430.—	430.—		
Vollbrikets			460.—	460.—	460.—	460.—	460.—		
Eiformbrikets			460.—	460.—	460.—	460.—	460.—		
Schmiedenüsse III			462.50	462.50	462.50	462.50	462.50		
IV			447.50	447.50	447.50	447.50	447.50		
Belg. Kohlen:									
Braissettes 10/20 mm	7300—7500	7—10%	410—450	410—450	410—450	410—450	410—450		
20/30 mm			525—615	525—590	525—590	510—580	540—590		
Steinkohlenbrikets 1. cl. Marke . . .	7200—7500	8—9%	460—490	455—480	455—480	455—480	445—470		
Zonenvergütungen für Saarkohlen Fr. 20 bis 90 p. 10 T. je nach den betreff. Gebieten.									
franco verzollt Schaffhausen, Singen, Konstanz und Basel									
per 10 Tonnen franco unverzollt Basel									
Juli-Sommerrabatt auf Aug.-Sommerrabatt auf Brechholz Fr. 20 p. 10 T. Brechholz Fr. 20 p. 10 T.									
größere Mengen entsprechende Ermäßigungen.									

Ölpreise auf 15. November 1928. Mitgeteilt von der Firma Emil Scheller & Co., Zürich.

Treiböle für Dieselmotoren	per 100 kg	Benzin für Explosionsmotoren	per 100 kg
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Gasöl, min. 10,000 Cal. unterer Heizwert bei Bezug von 10-15,000 kg netto unverzollt Grenze	10.50	Schwerbenzin bei einzelnen Fässern	54.— bis 59.—
bei Bezug in Fässern per 100 kg netto ab Station Zürich, Dietikon, Winterthur oder Basel	16.—/14.—	Mittelschwerbenzin " " "	56.— bis 61.—
Petrol für Leucht- und Reinigungszwecke und Motoren	30.— bis 28.—	Leichtbenzin " " "	85.— bis 89.—
Petrol für Traktoren	32.— bis 30.—	Gasolin " " "	95.— bis 115.—
Wagenmiete und Leihgebühr für Fässer inbegriffen		Benzol " " "	85.— bis 80.—
		per 100 kg franko Talbahnstation (Spezialpreise bei grösseren Bezügen und ganzen Kesselwagen)	
		Fässer sind franko nach Dietikon zu returnieren	