

Zeitschrift: Schweizerische Wasserwirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbautechnik, Wasserkraftnutzung, Schiffahrt

Herausgeber: Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband

Band: 9 (1916-1917)

Heft: 5-6

Artikel: Das Elektrizitätswerk Kallnach

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-920619>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT

OFFIZIELLES ORGAN DES SCHWEIZER-
ISCHEN WASSERWIRTSCHAFTSVERBANDES

ZEITSCHRIFT FÜR WASSERRECHT, WASSERBAUTECHNIK,
WASSERKRAFTNUTZUNG, SCHIFFFAHRT . . . ALLGEMEINES
PUBLIKATIONSMITTEL DES NORDOSTSCHWEIZERISCHEN
VERBANDES FÜR DIE SCHIFFFAHRT RHEIN - BODENSEE

GEGRÜNDET VON DR. O. WETTSTEIN UNTER MITWIRKUNG VON
a. PROF. HILGARD IN ZURICH UND ING. GELPK IN BASEL



Erscheint monatlich zweimal, je am 10. und 25.
Abonnementspreis Fr. 15.— jährlich, Fr. 7.50 halbjährlich
für das Ausland Fr. 2.30 Portozuschlag
Inserate 35 Cts. die 4 mal gespaltene Petitzelle
Erste und letzte Seite 50 Cts. *ro* Bei Wiederholungen Rabatt

Verantwortlich für die Redaktion: Ing. A. HÄRRY, Sekretär
des Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes, in ZÜRICH
Telephon 9718 Telegramm-Adresse: Wasserverband Zürich
Verlag und Druck der Genossenschaft „Zürcher Post“
Administration in Zürich 1, Peterstrasse 10
Telephon 3201 Telegramm-Adresse: Wasserwirtschaft Zürich

Nr. 5/6

ZÜRICH, 10. Dezember 1916

IX. Jahrgang

Inhaltsverzeichnis:

Das Elektrizitätswerk Kallnach. — Die Tiefentemperaturen des Zürich- und Walensees. (Schluss.) — Die elektrochemische und elektrometallurgische Industrie der Schweiz im Jahre 1915. — Produkte aus Karbid und Acetylen. — Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband. — Linth-Limmattverband. — Reussverband. — Wasserkraftausnutzung. — Wasserwirtschaftliche Bundesbeiträge. — Geschäftliche Mitteilungen. — Zeitschriftenschau.

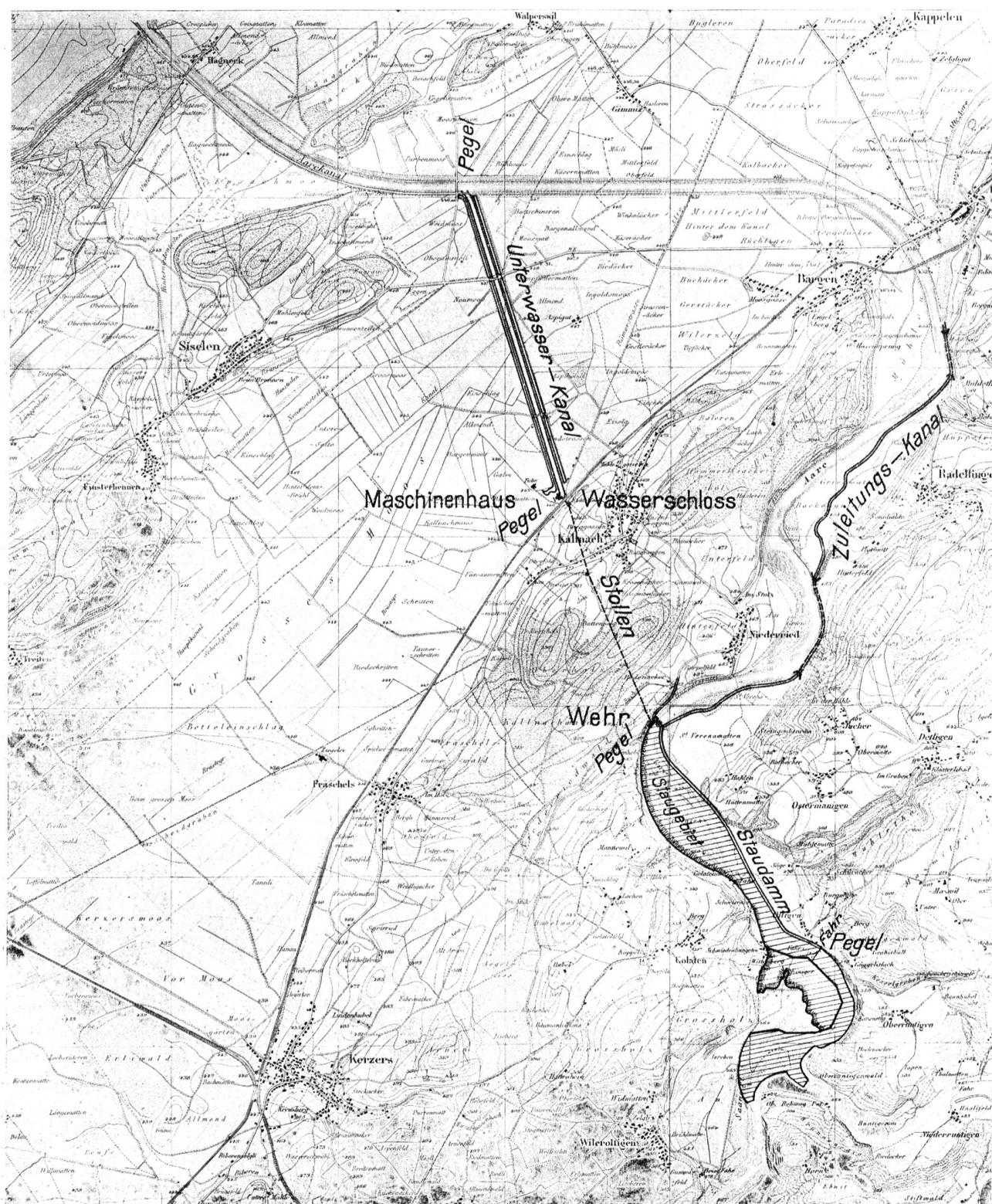
Das Elektrizitätswerk Kallnach.

Das Elektrizitätswerk Kallnach bildet in der Reihe der Wasserkraftanlagen, die zum System der Bernischen Kraftwerke A.-G. in Bern gehören, das vierte Glied. Die ausserordentlich lebhafte und konstante Zunahme der Anschlüsse, die Vermehrung des Konsums der bereits angeschlossenen Einzelabonnenten und Gemeinden, die fortwährenden Ansuchen um Abgabe von elektrischer Energie an noch nicht versorgte Gemeinden und Landesgegenden, stellten im Jahre 1909 die Bernischen Kraftwerke vor die Notwendigkeit, neue und bedeutende Kraftquellen zu erschliessen. Die Energie, die durch die Zuleitung der Simme zum Spiezerwerk gewonnen werden konnte, war verkauft. Es war vorauszusehen, dass das Elektrizitätswerk Kandergrund, das im Jahre 1909 vor der Vollendung stand, den Bedarf nur ganz vorübergehend decken könne. Die Erstellung eines neuen Kraftwerkes war zur absoluten Notwendigkeit geworden. Man wählte unter den vorhandenen Projekten dasjenige des Kallnach-Werkes, das vermöge seiner zentralen Lage in erster Linie dazu berufen schien, mit den Zentralen Spiez und Hagneck die Versorgung des Kantons Bern mit elektrischer Energie zu übernehmen.

Die Konzession für das Kallnachwerk wurde den Bernischen Kraftwerken durch Beschluss des Regierungsrates am 14. Juni 1909 erteilt. Die gegen das Gesuch eingeleiteten Einsprachen erwiesen sich zum Teil als unbegründet, zum Teil bestanden sie in Rechtsverwahrungen und Schadenersatzansprüchen. Durch die Konzession wird der Gesellschaft das Recht erteilt, der Aare bis zu 60 m³/sek. Wasser zu entnehmen und nutzbar zu machen, unter dem Vorbehalt, dass jederzeit mindestens 7 m³/sek. Wasser im Aarebett zu belassen sind.

Am 5. Juli 1909 beschloss der Verwaltungsrat die Erstellung des Werkes und gewährte einen Kredit von Fr. 8,242,000.—. Für die Beschaffung der Geldmittel für den Bau des Kallnach-Werkes und die übrigen vorgesehenen Bauten (Vollendung des Ausbaues der Zentrale Spiez, Fertigstellung des Elektrizitätswerkes Kandergrund, Ergänzungsbauten in Hagneck und Erweiterung der Verteilungsanlage) wurde eine Anleihe von 16 Millionen Franken aufgenommen.

Der Verwaltungsrat beschloss Ausführung der Bauten in Regie. Anfangs Oktober 1909 wurden die Bauplätze in Niederried und Kallnach eingerichtet, sowie das auf den andern Bauplätzen nach und nach verfügbar werdende Personal, Maschinen, Werkzeuge und Baumaterial auf den neuen Bauplätzen installiert. Im Oktober wurde mit dem Bau der Zufahrtsstrasse und Anfangs November mit den Wehrbauten bei Niederried begonnen. Mit Zustimmung der Baudirektion des Kantons Bern wurde das Werk am 1. Juli 1913 dem Betrieb übergeben, nachdem die offizielle Besichtigung am 16. Juni 1913 stattgefunden hatte.



Mit Bewilligung der eidg. Landestopographie.

Abb. 1. Übersichtskarte des Elektrizitätswerkes Kallnach. — Maßstab 1 : 50000.

Allgemeines.

Das Elektrizitätswerk Kallnach der Bernischen Kraftwerke A.-G. in Bern nutzt das Gefälle der Aare von 2,5 km oberhalb der Saanemündung bis zur Walperswilerbrücke, das heisst bis zur Straugrenze des Elektrizitätswerkes Hagneck, aus. (Siehe Abbil-

dung 1.) Das mittlere natürliche Flussgefälle auf der 16 km langen Strecke beträgt 25 m oder rund 1,56 %. Die Wassermenge der Aare unterhalb der Saanemündung variiert zwischen Niederwasser und Hochwasser von 40 bis 1000 m³/sek. Sie beträgt im Mittel 185 m³/sek. während sechs Monaten

des Jahres. Die Wassermenge von 60 m³/sek., welche das Werk ausnützen kann, ist während 300 Tagen des Jahres vorhanden. Wir verweisen auf die graphische Darstellung der hydrometrischen Verhältnisse (Abb. 2), die über die Wasser- und Gefäll-Verhältnisse, sowie die Kraftproduktion nähern Aufschluss gibt.

Es lassen sich, wie aus dem Situationsplan und dem Längenprofil (Abbildung 3) hervorgeht, an der Gesamtanlage folgende Teile unterscheiden: Staugebiet, Wehr, Zuleitungsstollen, Wasserschloss, Druckleitungen, Maschinenhaus und Unterwasserkanal.

Das Staugebiet.

Das Wehr ist oberhalb Niederried bei Aarekilometer 64,3 an einer Stelle in die Aare eingebaut, wo der Fluss in grossem unregelmässigem Bogen links an einem steilen Molassehang vorbeifliest. Es staut die Aare bei N. W. um 8,0 m bis auf Cote 464,00. Die Länge des Staugebietes vom Wehr bis zur Saanemündung beträgt nahezu 4 km und von hier Aare-aufwärts bis zur Staugrenze in den Talmatten noch weitere 2,5 km. Die Breite des Staubassins variiert zwischen 100 und 400 m. Die linksufrige Begrenzung des Staubeckens wird teils von flachem Wiesengelände, das bei Hochwasser zeitweise überströmt wird und teils von einer bewaldeten Halde, die sich gegen Niederried bis über das Wehr hinaus zieht, gebildet. Auf dem rechten Ufer grenzt das Staugebiet zwischen der Saanemündung und der Ortschaft Oltigen an die hohe Oberruntigenfluh. Von hier bis zum Wehr wird es auf eine Länge von 2 km durch je einen Längsdamm gegen Oltigen und die St. Verenenmatten abgeschlossen.

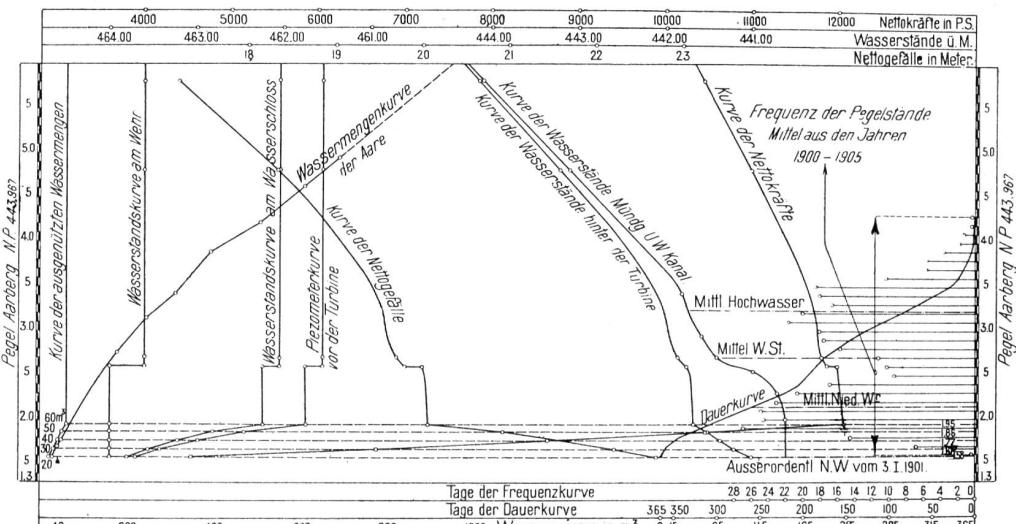


Abb. 2. Darstellung der Wasser- und Gefällsverhältnisse sowie der Kraftproduktion.

Das Material für die Damm schüttungen stammt aus den naheliegenden Molassehängen des Schlossraines und der Oberruntigenfluh. Der Damm von 6 m Kronenbreite hat eine durchschnittliche Höhe von 5—6 m. (Siehe Abbildung 4.) Seine Wasserdichtigkeit wurde geschaffen durch einen zirka 2 m breiten, in den gewachsenen Kiesboden bis auf Grundwasser greifenden, gewalzten Lehmkerne. Dieser, sowie das übrige Damm-Material sind in horizontalen Schichten von 20 cm Höhe eingebbracht worden. Die wasserseitige 1½-füssige Dammböschung ist im Bereich der Wasserspiegelschwankungen des Staugebietes zum Schutze gegen Wellenschlag mit Betonpflasterung versehen, die luftseitige, ebenfalls 1½-füssige Böschung dagegen mit einer Humusschicht abgedeckt. Zwischen Wehr und Ortschaft Oltigen ist die Dammkrone durch Chaussierung und beidseitige Einfriedigung zur Strasse ausgebildet.

In einem Abstand von 10 m vom Fusse der luftseitigen Dammböschung liegt der Binnenkanal von 1,0 m Sohlenbreite, der die gegen den Damm fliessenden Gerinne des Hinterlandes, sowie das allfällig durch diesen hindurch sickernde Aarewasser sammelt und unterhalb dem Wehr der Aare zuführt. Die Durchsickerungen durch den Damm sind nahezu verschwunden, dagegen finden Durchsickerungen unter dem Damm zurzeit noch statt.

Zur Ermöglichung einer gelegentlichen Abschwemmung des ankommenden Geschiebes wurde im untern Teil des Staubassins parallel zum rechtsseitigen Staudamm in 80 m Abstand von diesem ein Leitdamm aus Flechtwerk eingebaut, dessen Krone etwas tiefer liegt, als der maximal gestaute Wasserspiegel.

(Fortsetzung folgt.)

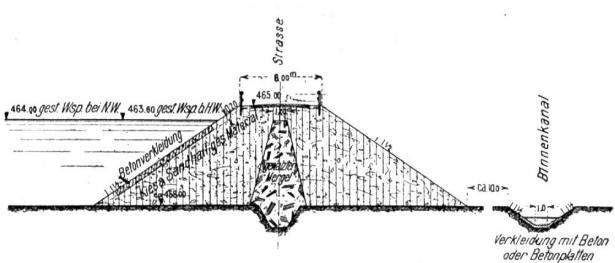


Abb. 4. Profil der Längsdämme im Staugebiet.
Maßstab 1 : 500.

