

Zeitschrift: Schweizerische Wasserwirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbautechnik, Wasserkraftnutzung, Schiffahrt

Herausgeber: Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband

Band: 3 (1910-1911)

Heft: 4

Artikel: Das Wasserwerk Eglisau [Schluss]

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-919900>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rheinwasserstrasse in Abrede. „Die Kosten stehen in keinem Verhältnis zum Nutzen und ausser der Beeinträchtigung alter Privilegien würde auch die Naturschönheit Laufenburgs zerstört.“

Frage wir uns: „Aus welchen Gründen wurden in früheren Zeiten die Wasserstrassen in so intensiver Weise benutzt?“ Man wird darauf antworten: „Weil die Landstrassen in einem schlechten Zustand waren.“ Das mag bis zu einem gewissen Grade zutreffen. Die Hauptursache, weshalb die Wasserstrassen benutzt wurden, waren aber in erster Linie die geringen Transportkosten. Die Bequemlichkeit war auch auf dem Wasser gewiss keine grosse und dazu war eine Wasserfahrt mit steter Lebensgefahr verbunden.

Wir fragen weiter: „Warum ist die Schiffahrt verschwunden?“ In erster Linie deshalb, weil man für die Verbesserung der Wasserstrassen nichts, für die Landstrassen alles getan hat.



Das Wasserwerk Eglisau.

IV. (Schluss.)

Schiffahrtsschleuse.

An das Wehr anschliessend ist am rechten badischen Ufer eine Kammerschleuse für die Schiffahrt und Flösserei vorgesehen (Abbildung 12). Bei der Projektierung dieser Kammerschleuse ist darauf Bedacht genommen, dass eine zukünftige Rheinschiffahrt mit grossen Schleppern für Rheinkähne mit 700 Tonnen möglich ist, dementsprechend ist die Schleuse 12,0 m breit und 90,0 m lang projektiert worden. Von dieser Schiffahrtsschleuse wird gleichzeitig mit dem Wehr nur das Oberhaupt, das heisst die obere 2,70 m hohe und 12,0 m breite Schleuse gebaut, die eigentliche Kammer, sowie das Unterhaupt werden erst später, nachdem sich die Schiffahrt bis hieher ausgedehnt hat, zur Ausführung gelangen. Diese Schleuse ist für einen einseitigen Wasserdurchfluss von 3,2 m Wasserröhre berechnet, sie ist gleich wie die Wehrschützen aus Flusseisen gebaut mit Hauptträgern, den nötigen Querträgern und einem 12 mm dicken Abschlussblech.

Da der Hub dieser Schleuse im Verhältnis zu deren Höhe sehr gross ist, sind hier die Rollen an der Schützentafel selbst fest angebracht, da Rahmenwalzen viel zu lang würden. Für die Schwellenarmierung wird ein breitflanschiges Doppel-I-Eisen eingebaut. Die Dichtung erfolgt wie bei den Stauwehrschützen mit Holz. Die Dienstbrücke ist ganz analog derjenigen für das Stauwehr vorgesehen, in gleicher Grösse, aber mit entsprechend kleineren Profilen. Das Windwerk besitzt eine Tragkraft von 25 Tonnen, der Motor hat 10 P. S. mit zirka 1000 Touren, entsprechend einer Hubgeschwindigkeit von 0,5 m per

Minute. Für den Handantrieb sind zwei Kurbeln für vier Mann Bedienung angebracht. Eine elektromagnetische Lüftungsbremse dient zum Festhalten der Schützen in gehobener Stellung.

Bis zur Erstellung der eigentlichen Kammer ist für das Durchschleusen von Pontons und Kähnen eine schiefe Transportbahn vorgesehen, wie dies bei ähnlichen Anlagen schon ausgeführt ist.

Die über die Schiffschleuse führende Brücke ist als Hubbrücke konstruiert und zwar mit genügend hohem Hub, damit auch für die Großschiffahrt genügend lichte Höhe vorhanden ist.

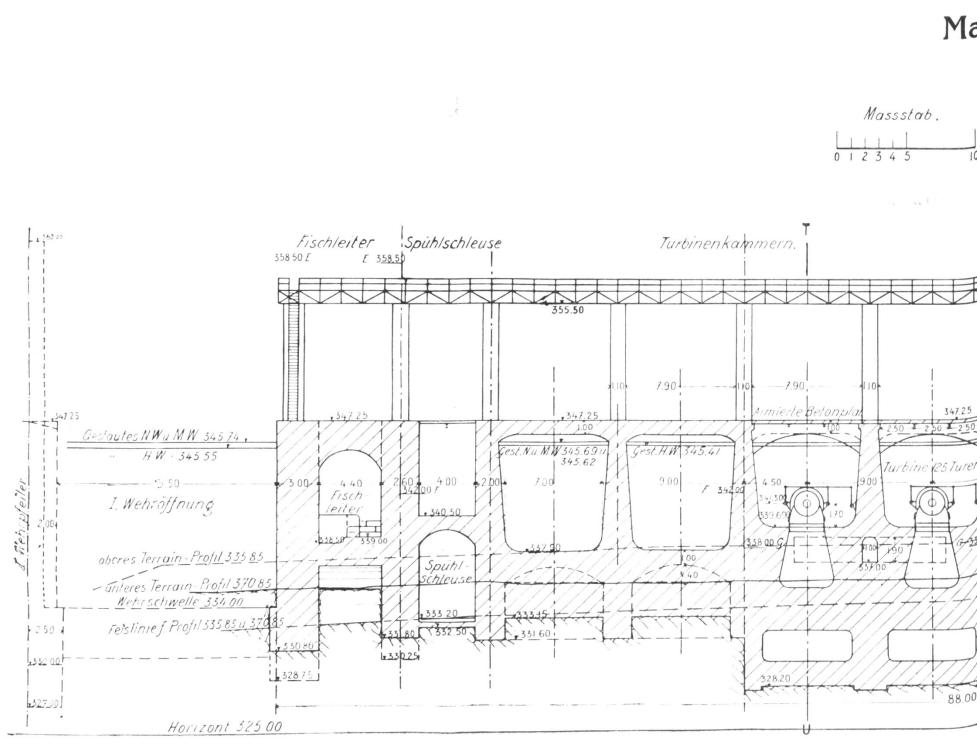
Fischtreppe.

Im linksseitigen Widerlager ist eine Fischtreppe (Abbildung 8, Seite 42/43 in Nr. 3 sowie Abbildung 13) vorgesehen, mit einem Steigungsverhältnis 1:10, bestehend aus quadratischen, oben teilweise offenen Kammern, in deren Zwischenwände für den Durchgang der Fische Öffnungen ausgespart werden. Der Ein- und Austritt der Fische ist sowohl vom Rheine zunächst des Wehres als auch vom Ablaufkanal ermöglicht.

Oberwassereinlauf.

Der Oberwassereinlauf ist am linken Ufer unmittelbar oberhalb des Wehres parallel zum Flusslauf und in einer Länge von 199,5 m angeordnet (Abbildung 5, Seite 28 in Nr. 2). Die Kote von Oberkante fester Einlaufschwelle ist 337,50 m, die Einlaufschwelle liegt somit 3,5 m höher als die Wehrschwelle, so dass kein Kies in den Einlauf eingeschwemmt werden kann. Die Wassertiefe bei gestautem Wasserspiegel beträgt 7,0 m, indem für das Ableiten von schwimmenden Gegenständen noch eine zirka 1,50 m hohe, feste, eintauchende Wand vorgesehen ist. Der freie Wasserquerschnitt (nach Abzug der Rechenstäbe) beträgt 930 m², die mittlere Wassergeschwindigkeit bei einem Wasserquantum von 250 m³ pro Sekunde rund 0,27 m. Um das Eindringen von Holz, Eis, Gesträuch etc. in das Bassin zu verhindern, ist ein feiner vertikal gestellter Rechen vorgesehen, der durch ein eisenarmiertes, einen Bedienungssteg tragendes Gerüst gehalten wird, der Rechen ist in einzelne Felder von je 6,0 m Breite unterteilt.

Jedes Rechenfeld kann mit einem auf dem Bedienungssteg fahrenden Kran ausgehoben, auf den Steg gestellt und dort schnell und gründlich gereinigt werden. Dem Herausheben der Rechentafel vorgängig wird das Feld mit einer ebenfalls mit dem Kran eingesetzten Blechtafel geschlossen. Mit 2—3 Kranen und 4—6 Blechtafeln wird man den Rechen auch bei starkem Andrang von Schwemmgut freihalten können, insbesondere, da bei der genau parallelen Stellung des Rechens zum Flusslauf und der geringen Einlaufgeschwindigkeit ein starkes Anpressen



des Schwemmgutes an den Rechen ausgeschlossen ist. Die Einlaufmauer wird den Rechenfeldern entsprechend in Entferungen von je 6,0 m auf die Molasse mit Senkbrunnen fundiert. Zur bessern Führung des Wassers werden die Tragböcke mit Eisenbeton verschaltet.

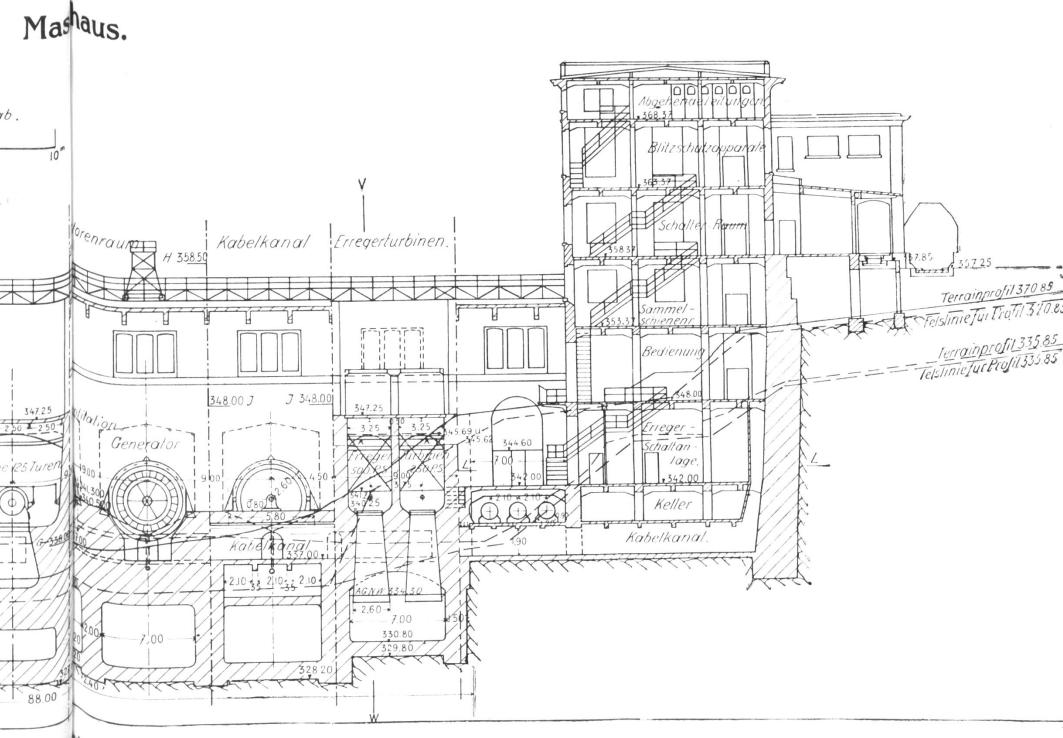
Vorbassin.

(Abbildung 5, Seite 28 in Nr. 2.)

Das vor den Turbineneinläufen angeordnete und vom Rhein durch die vorstehend beschriebene Einlaufmauer getrennte grosse Becken hat den Zweck, einen stets gleichmässigen und ruhigen Wasserzufluss zu den Turbinen zu gewährleisten. Das Becken misst 9700 m² Grundfläche und ist bei normalem Stau im Mittel 8,70 m tief. Die Sohle fällt zirka 2 % gegen die Einlaufmauer, längs welcher eine Spülrinne mit 5,5 % Gefälle gegen die Leerlauf- und Spülsluise gezogen ist und sich vor der letzteren mit einer andern vor den Turbineneinläufen im Ge-

fälle von 4,0 % angeordneten Rinne vereinigt. Die 4,0 m breite Spül- und Leerlaufschleuse ist zwischen der Fischtreppe und der äussersten Turbinenkammer eingeschaltet.

Um den im Einlaufbassin sich ablagernden feinen Sand und Schlamm von Zeit zu Zeit abspülen zu können, welche Arbeit an Sonntagen vorgenommen werden muss, werden die Wehrschleusen geöffnet, wodurch der Wasserspiegel im Rhein unter die Einlaufschwelle gesenkt werden kann, durch Öffnen der Spülsluise wird dann der Sand und Schlamm abgespült. Eine Störung des Betriebes durch in das Einlaufbassin direkt geratenes Schwemmgut ist nicht zu befürchten, auch wird sich Eis in grosser Menge im Bassin nicht bilden. Durch Einzäunung des Bassins und Entfernung aller in der Nähe befindlicher Bäume und Gestrüe kann hinein gefallenes Schwemmgut auf ein ganz ungefährliches Minimum reduziert werden. Zum Schutze von in das Bassin gefallenen Menschen ist vor den Turbineneinläufen ein Grobreden von



geeigneter Form, zirka 1,0 m tief eintauchend, vorgesehen.

Turbinenanlage.

(Abbildung 13, 14, 15 und 16.)

Wie schon eingangs erwähnt, wird die Turbinenanlage in die Verlängerung des Wehres, also senkrecht zur Stromrichtung in das linke Ufer eingebaut. Sie besteht aus sieben 4fachen offenen Francis-turbinen, welche direkt mit den Generatoren gekuppelt sind. Die Turbinenkammern stehen bei gezogenen Einlaufschützen mit dem Vorbecken direkt ohne Dazwischenschaltung eines Feinredhens in Verbindung, da der letztere bei der gewählten Disposition des Einlaufes und des Vorbassins entbehrlich wird. Die einzelnen Kammern sind vor den Einlaufschützen mit einem Bedienungssteg überbrückt. Zwischen diesem Stege und den Einlaufschützen ist genügend freier Raum vorhanden, um mit hydrometrischen Flügeln Wassermengenmessungen in den einzelnen Kammern

ausführen zu können. Bei geschlossenen Einlaufschützen können die Turbinenkammern in das Unterwasser entleert werden. Ein ausserhalb des Maschinenhauses befindlicher Laufkran dient zur Montage und Demontage der Turbinen und zum Einsetzen von Damm balken bei Reparatur einer Einlaufschüte.

Das Maschinenhaus enthält sieben Hauptturbinen, von denen jede bei 125 Umdrehungen in der Minute je nach dem vorhandenen Gefälle 3400—5000 P. S. ergibt. Bei Hochwasser sind alle sieben Turbinen im Betriebe und bei Mittelwasser nur sechs, eine verbleibt dann als Reserve. Die Achsdistanz für diese Turbinen oder die Bruttobreite einer Kammer ist zu 9,0 m und die lichte Kammerbreite zu 7,0 m angenommen. Die 2,0 m breiten Zwischenwände werden des Wasserdrukcs wegen mit Eisen armiert. Für den Antrieb der Erregerdynamos sind ferner zwei Turbinen in einer Doppelkammer am linken Ufer plaziert, von denen jede bei 250 Touren pro Minute 500 P. S. leistet. Die Absperrung der einzelnen

Wehranlage.

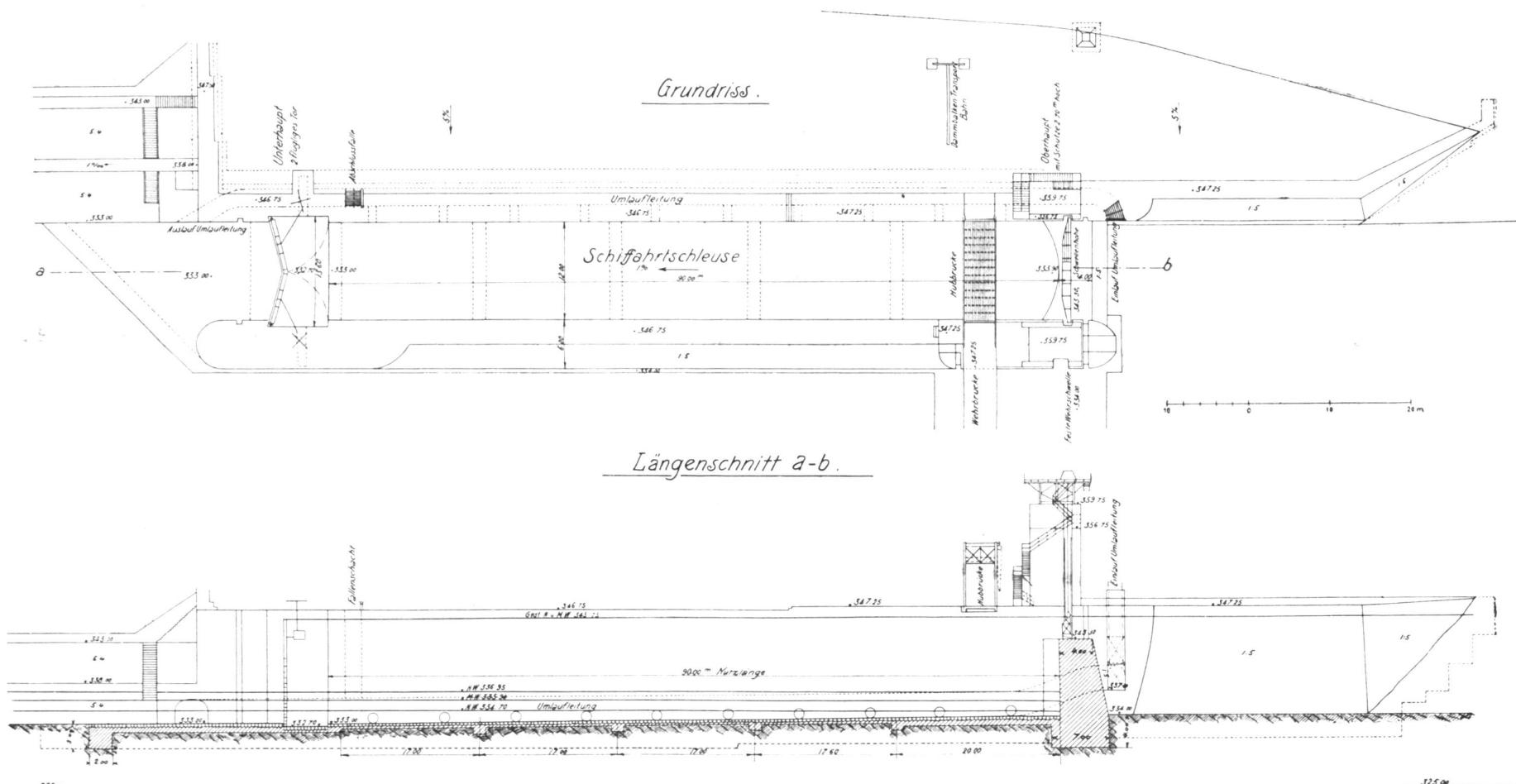


Abbildung 12. Schiffahrtschleuse auf dem rechten Ufer.

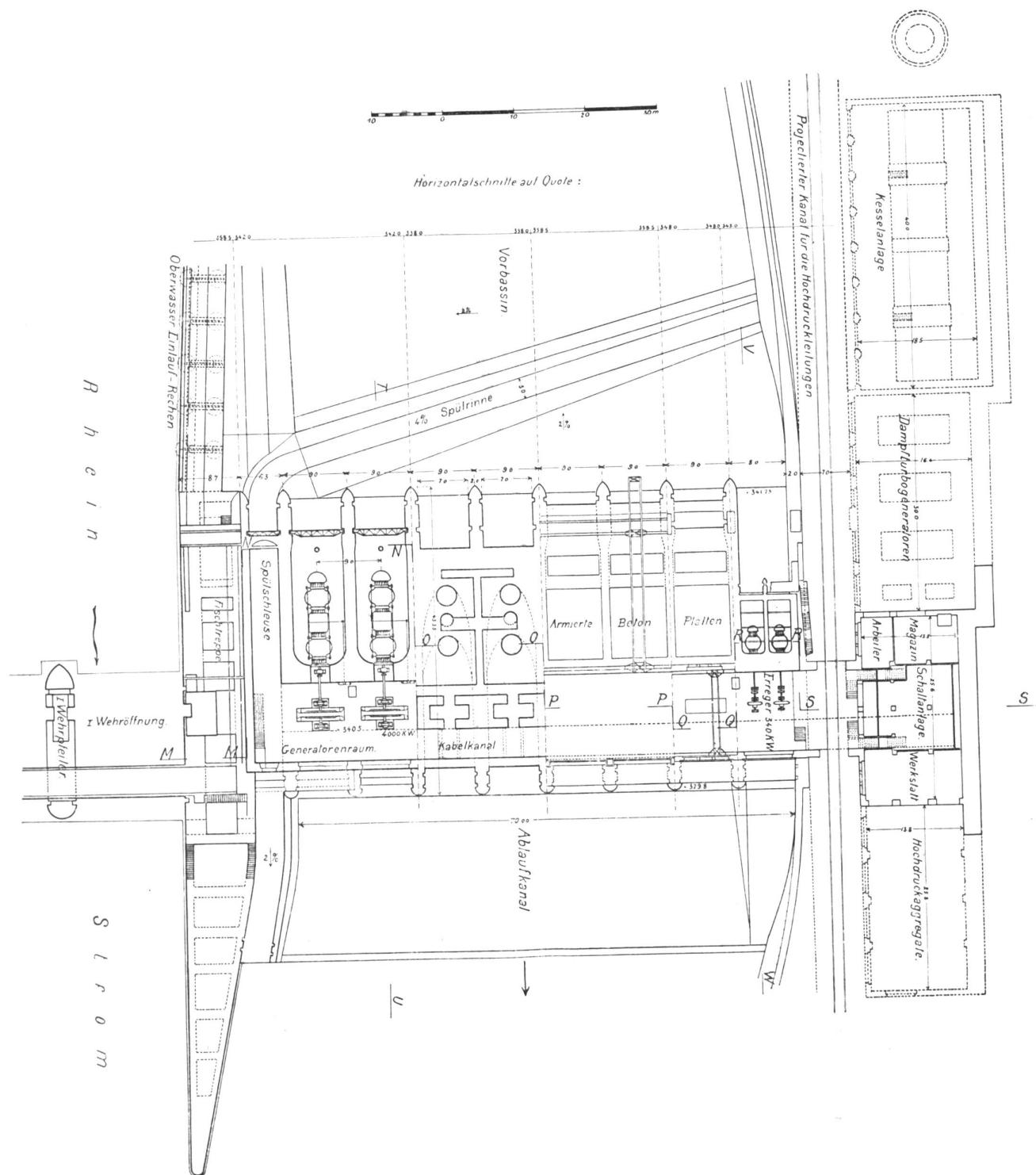


Abbildung 13. Grundriss E—L des Maschinenhauses für Niederdruck, Hochdruck und Dampfreserve.

Turbinenkammern gegen das Unterwasser bei Reparaturen erfolgt mittelst Schützentafeln, welche für alle Kammern dienen und mittelst einer fahrbaren Laufkatze eingesetzt werden.

Elektrische Generatorenanlage.

(Abbildungen 13—16.)

Ein Maschinengebäude im Anschluss an die Turbinenkammern nimmt die elektrischen Generatoren

und Erreger, ein Schalthaus, die Schaltanlagen und Haupttransformatoren auf. Das Maschinengebäude hat mit seinen Anbauten eine Gesamtlänge von 86 m und eine Breite von 43,35 m. Es enthält einen Maschinensaal von 77,3 m Länge und 11,0 m Breite im Lichten, der von einem elektrisch betriebenen Laufkran bestrichen ist und in dem ausser den Regulierapparaten der Turbinen mit Oeldruckvorrichtung die elektrischen Generatoren aufgestellt sind. Unter dem Maschinensaal führt ein Längsgang die

Verbindungskabel von den Generatoren nach dem Schalthaus.

Die sieben Generatoren werden direkt an die horizontalen Turbinenwellen gekuppelt und erzeugen bei 125 Umdrehungen per Minute Drehstrom von 50 Perioden per Sekunde. Ihre Leistung entspricht der der Turbinen. Zwei Erregermaschinen werden in analoger Weise an ihre Antriebsturbinen von je 500 P. S. bei 250 Umdrehungen per Minute gekuppelt. Jede genügt einzeln für die Gesamterregung.

Die Anordnung des elektrischen Teils ist im übrigen, Änderungen vorbehalten, vorläufig wie folgt angenommen: Die Generatoren erzeugen eine Zwischenspannung von 8000 Volt. Jeder ist direkt mit Kabel an einen zugehörigen Transformator gleicher Leistung angeschlossen, der die Spannung auf die 40—45,000

schalter nebst Messzubehörden, die Blitzschutzapparate und Ausführungen, sowie, von der Bergseite direkt auf der Geleisehöhe, die Transformatoren und einen Reparaturraum für die letzteren. Im Erdgeschoss sind noch Arbeiterräume und Werkstätten untergebracht.

Diese gesamten Anlagen sind mit den nachstehend erwähnten für kalorische Reserve und Hochdruck so disponiert, dass es möglich (und vorerst allein vorgesehen) ist, zunächst diejenigen Gebäude zu erstellen, welche für die zum Betriebe der Rheinkraftniederdruckanlage allein notwendigen Einrichtungen erforderlich sind, um sodann die Gebäude für die nachstehend erwähnten Anlagen die zugehörige Erweiterung der elektrischen Anlage später aufbauen zu können.

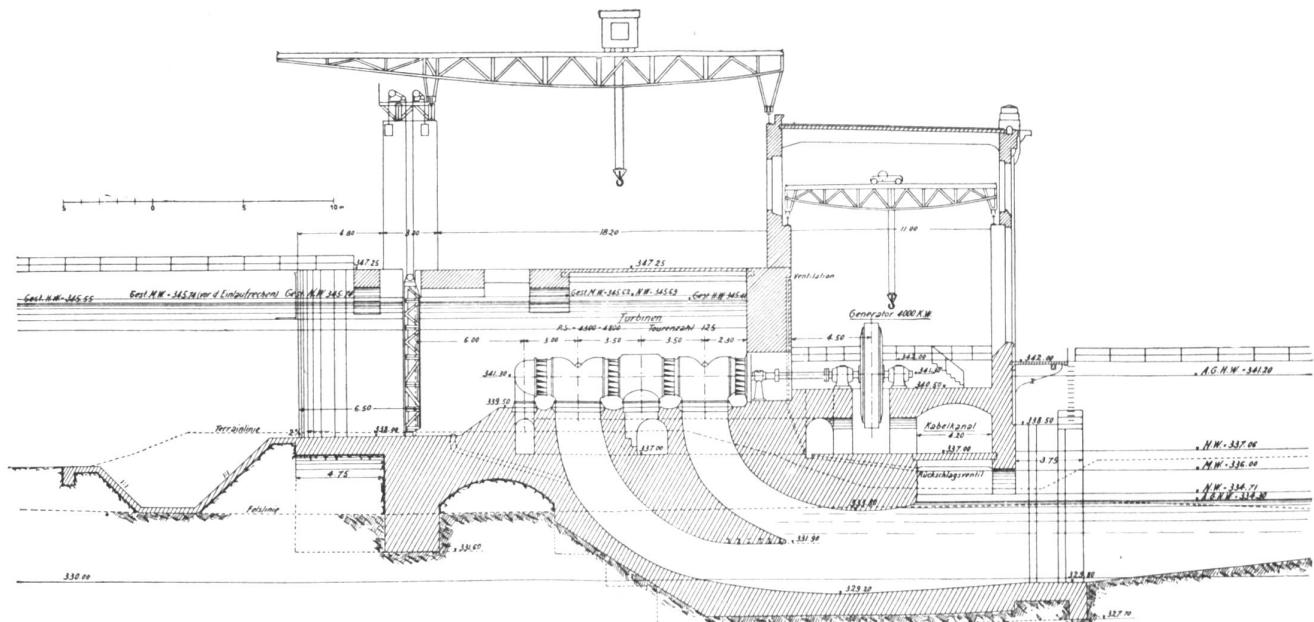


Abbildung 15. Querschnitt T—U durch die Hauptturbinkammer.

Volt erhöht, mit welchen die abgehenden Hauptlinien gespeist werden.

Das Schalt- und Transformatorenhaus nimmt die ganze elektrische Anlage mit Ausnahme der Generatoren auf. Es ist am Landende des Maschinenhauses quer zu diesem längs der Flussrichtung vorgesehen, mit den Transformatorenzellen und Linienausführungen im oberen Teil an der Bergseite. Eine zentrale Bedienungsstelle für alle elektrischen Einrichtungen mit Fernbetätigung und Signalanlagen ist im Erdgeschoss als unmittelbare Fortsetzung des Hauptmaschinensaales auf erhöhtem Einbau angenommen, der selbst die Schalteinrichtungen zur Erregeranlage und Hausbeleuchtung, Akkumulatoren und weitere Zubehörden enthält. Die oberen Stockwerke des Schalthauses enthalten in feuerfester, unterteilbarer Anordnung die Sammel- und Verteilschienen, Generatoraggregat- und Linien-

Kalorische Reserveanlage und Hochdruckanlage.

Für den Zeitpunkt, da der Bedarf grösser geworden sein wird, als die bei Niederwasser auftretende Minimaleistung, ist mit einer kalorischen Reserveanlage zu rechnen. Das vorliegende Projekt soll die Frage nicht präjudizieren, ob diese Reserve im Konsumgebiet oder im Rheinwerk selbst zu erstellen sei, es soll lediglich für den Fall des späteren Entscheides im letztern Sinne vorsorgen.

Ebenso ist für den Zeitpunkt der vollen Ausnutzung der Momentanleistung des Niederdruck-Rheinwerkes eine Ergänzungsanlage mit Wasserspeicherung zur Leistungserhöhung während der Stunden grössten Bedarfs vorzusehen, ohne dass über deren Anordnung schon Bindendes beschlossen wird. Sie ist im unmittelbaren Zusammenbau mit der Niederdruckanlage vorläufig als Einrichtung zum Pumpen von Wasser aus dem Staubbecken in ein

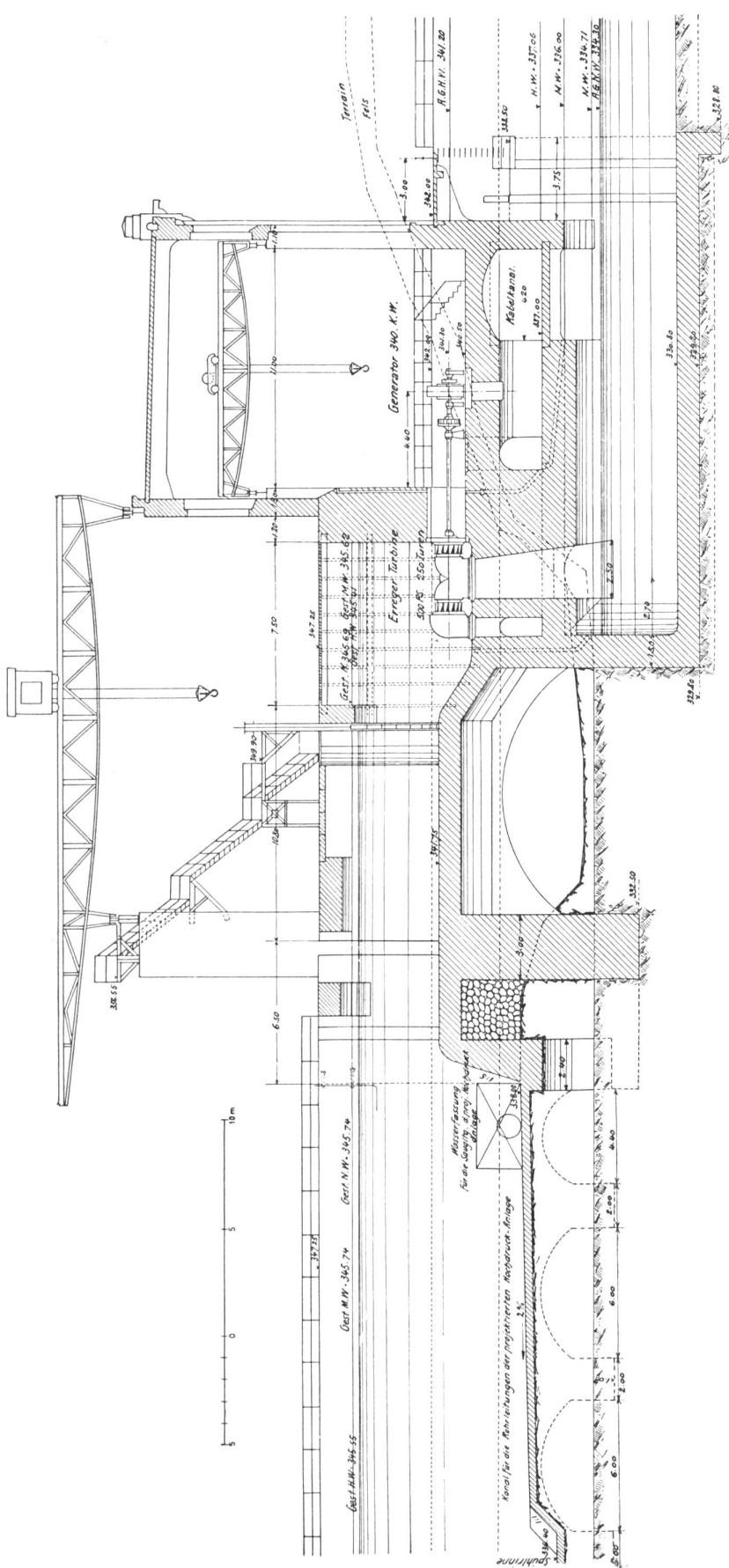


Abbildung 16. Querschnitt N-W durch die Erregerturbinekammer.

Hochreservoir und dessen Ausnutzung in Hochdruckturbinen mit Sauggefälle bis ins Unterwasser des Hauptwerkes angenommen. Ungefähr mit demselben Platzbedarf könnte aber auch ein allfälliges Werk zur Ausnutzung aufgestauten Glattwassers angebracht werden.

Kalorisches Werk wie Hochdruckwerk sind für je 10,000 P. S. - Leistung mit eigenen elektrischen Generatoren und Erregern angenommen. Die zugehörigen Schalt- u. Transformatorenanlagen sind als organischer Ausbau des für die Niederdruckanlage nötigen Schalthauses projektiert, die zentrale Bedienungsstelle würde auch für diese beiden Werke dienen, deren Maschinensäle unmittelbar an die zentrale Bedienungshalle anschlossen und zwar für das kalorische Werk flussaufwärts, für das Hochdruckwerk flussabwärts. Letztere Lage war bedingt durch die Forderung der Ausnutzung des ganzen Gefälles durch die Hochdruckanlage.

Ablaufkanal.

(Abb. 5, Seite 28 in Nr. 2.)

Der Ablauikanal besitzt eine Länge von zirka 120 m, eine Sohlenbreite von 70 m und bei Niederwasser eine normale Tiefe von 2,70 m. Bei vollem Betriebe der Turbinen fliesst das Wasser durch diesen Kanal mit einer mittleren Geschwindigkeit von zirka 1,0 m pro Sekunde.

Beim Turbinenauslauf muss der Kanal gleich wie die Fundamente des Maschinenhauses in anstehenden Molassefelsen, im unteren Teil dagegen hauptsächlich in Kiesablagerungen eingeschnitten werden. Unmittelbar unterhalb des Wehres ist der Ablaufkanal vom

Rhein durch eine 50 m lange auf den Felsen fundierte Mauer getrennt, damit bei gezogenen Wehrschützen der Rückstau bei den Turbinenausläufen weniger zur Geltung kommen kann.

Geleiseanschluss und Zufahrtsstrasse.

(Abbildung 5, Seite 28 in Nr. 2.)

Um den Transport der Baumaterialien, Eisenkonstruktionen, Maschinen, sowie die spätere Zufuhr von Kohlen zu erleichtern, ist die Erstellung eines Anschlussgeleises an die Station Zweidlen der Bundesbahnen vorgesehen. Dieses Geleise gelangt mit einem Gefälle von 25—27,5 % bis auf die obere Höhe, Kote 357,25 des Schalthauses, um die Transformatoren direkt in die einzelnen Zellen abladen zu können. Die tieferliegenden Teile des Maschinenhauses werden durch einen Bremsberg ausserhalb des Schalthauses mit diesem Geleise verbunden.

Die bestehende Verbindungsstrasse von der Station Zweidlen nach der Ortschaft Rheinsfelden wird teilweise verlegt und eine neue Strasse zum Maschinenhaus und dem Einlaufbassin entlang angelegt.

Glattkorrektion.

(Abbildung 5, Seite 28 in Nr. 2.)

Da an die Stelle der jetzigen Mündung der Glatt in den Rhein das Maschinenhaus zu liegen kommt, so ist die Verlegung der Glatteinmündung flussabwärts erforderlich. Damit die Geschiebe der Glatt nicht in den Ablaufkanal gelangen können, erfolgt die Ausmündung der Glattkorrektion direkt in den Rhein unterhalb des Ablaufkanals. Die Korrektion hat eine Länge von 365 m, wovon 280 m Stollen. Der Stollen hat eine lichte Breite von 9 m, eine lichte Höhe von 5,0 m und ein tiefer als die jetzige Flusssohle angelegtes Niederwasserprofil von 3,0 m auf 1,0 m. Das Sohlengefälle beträgt 8 %.

Bei einem grössten Hochwasser der Glatt von 160 m³ per Sekunde bleibt eine lichte Höhe von 2,0 m über dem Wasserspiegel bis Gewölbescheitel. Das Wasserspiegelgefälle verläuft bei dieser Wassermenge parallel zum Sohlengefälle, die Wassergeschwindigkeit beträgt dann zirka 7,2 m per Sekunde. Der Stollen liegt in der Molasse und ist auf der ganzen Länge ausbetoniert und bis Kämpferhöhe der grossen Wassergeschwindigkeiten wegen mit Granit verkleidet.

Sicherung der Rheinufer.

(Abbildung 1, Seite 26 in Nr. 2.)

Unterhalb des Ablaufkanals wird am Rhein voraussichtlich eine Sicherung der Ufer nicht notwendig werden, da diese von solider Beschaffenheit sind, die Strömung hier regelmässig ist und ein Grund für Uferangriffe nicht vorliegt. Auf dem rechten Ufer wird die Böschung anschliessend an die Grossschiffahrtsdiele des Schiffverkehrs wegen auf eine Strecke von zirka 100 m Länge gepflastert werden müssen.

Oberhalb des Wehres sind nur in Eglisau Verbauungsarbeiten vorzunehmen und die Strasse von Eglisau über Oberried bis zur Kantonsgrenze auf eine Länge von 690 m neu zu verlegen und die in den Stau hineinkommenden Häuser abzubrechen. Im übrigen ist der Rhein so tief eingeschnitten, dass an den beidseitigen Ufern keine Verbauungen zu machen sind.

Rechts unterhalb der Rüdlingerbrücke ist ein zirka 400 m langer Hochwasserdamm auszuführen. Das links oberhalb dieser Brücke unter den Stau zu liegen kommende jetzt schon dem Kanton Zürich gehörende Land ist anzukaufen, um es überschwemmen zu können, da sich eine Trockenhaltung desselben durch Pumpenanlagen nicht lohnen würde. Das auf dem rechten Ufer bei km 6,8 neu erstellte Pumpenhaus der Wasserkorporation Buchberg ist um zirka 3,0 m höher zu legen.

Brücke in Eglisau.

(Abbildung 1, Seite 26 in Nr. 2.)

Infolge des projektierten Aufstaus des Rheins in Rheinsfelden kann die bestehende hölzerne Strassenbrücke in Eglisau nicht mehr bestehen bleiben, da die Fahrbahn der Brücke (346,6 m ü. M.) nur zirka 0,85 m über den gestauten Wasserspiegel zu liegen kommt (345,75 m ü. M.). Da eine Hebung der Brücke für den Fuhrwerkverkehr nicht möglich ist, muss eine neue Brücke erstellt werden. Die über die Brücke führende Trinkwasserleitung wird abgebrochen und in die neue Brücke verlegt. Die günstigste Stelle hierfür bietet sich sowohl für die beidseitigen Zufahrtsstrassen als auch mit Rücksicht auf die erforderliche Höhe für die Rheinschiffahrt zirka 50 m unterhalb des Kurhauses Eglisau. Vorgesehen ist eine Brücke mit zwei gemauerten Flusspfeilern und drei Öffnungen von 41 m lichter Weite, überspannt von drei Gewölben aus Beton mit Fahrbahnkonstruktion aus Eisenbeton. An die Widerlager schliessen sich zu beiden Seiten Flügelmauern an. Die nutzbare Breite der Brücke beträgt 10 m, wovon 7,0 m Fahrbahn und zwei Trottoirs von je 1,5 m Breite.

Von der Mitte der Brücke fällt die Fahrbahn nach beiden Widerlagern mit 0,5 % und schliesslich mit kurzen Rampen von 4 % nach der Zufahrtsstrasse ab.

Schweizer. Wasserwirtschaftsverband

Mitteilung. Mittwoch, den 7. Dezember veranstaltet der Schweizerische Wasserwirtschaftsverband in Basel einen Vortragsabend, an dem Herr Emil Ziegler über „Unsere Wasserkräfte und ihre Verwertung“ sprechen wird. Wir verweisen auf die Ankündigung im Eingang zum Texte dieser Nummer.

Konzessionen. Kanton Bern, 2. November 1910. Der Waldgemeinde Zau ist die Konzession zur Ausnutzung der Wasserkraft des Wandelbades im Herrevorsass auf Zau, Gemeinde Meiringen, erteilt worden. Die Erteilung erfolgte unter Vorbehalt der gegenwärtigen und künftigen Bestimmungen der eidgenössischen und kantonalen Gesetze, Dekrete und Verordnungen.