

**Zeitschrift:** Schweizerische Wasserwirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbautechnik, Wasserkraftnutzung, Schiffahrt

**Herausgeber:** Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband

**Band:** 1 (1908-1909)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.01.2026

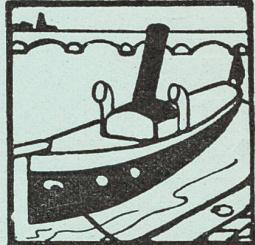
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT



ZENTRALORGAN FÜR WASSERRECHT, WASSERKRAFTGEWINNUNG  
BINNENSCHIFFAHRT UND ALLGEMEINE VERKEHRSFRAGEN, SO-  
WIE ALLE MIT DER GEWÄSSERNUTZUNG ZUSAMMENHÄNGENDEN  
TECHNISCHEN UND VOLKSWIRTSCHAFTLICHEN GEBiete. ALL-  
GEMEINES PUBLIKATIONSORGAN DES NORDOSTSCHWEI-  
ZERISCHEN VERBANDES FÜR DIE SCHIFFAHRT RHEIN - BODENSEE

HERAUSGEGEBEN VON DR. O. WETTSTEIN IN ZÜRICH UNTER STÄN-  
DIGER MITWIRKUNG DER HERREN INGENIEUR K. E. HILGARD, EHE-  
MALIGEN PROFESSORS FÜR WASSERBAU AM EIDGENÖSS. POLY-  
TECHNIKUM IN ZÜRICH UND ZIVILINGENIEUR R. GELPK IN BASEL



Erscheint monatlich zweimal, je am 10. und 25.  
Abonnementspreis Fr. 12.— jährlich, Fr. 6.— halbjährlich  
Deutschland Mk. 12.— und 6.—, Österreich Kr. 14.— und 7.—  
Inserate 30 Cts. die 4 mal gespaltene Petitzeile  
Erste und letzte Seite 50 Cts. ↗ Bei Wiederholungen Rabatt

Verantwortlich für die Redaktion:  
Dr. OSCAR WETTSTEIN in ZÜRICH  
Verlag und Druck der Genossenschaft „Zürcher Post“  
in Zürich I, Steinmühle, Sihlstrasse 42  
Telephon 3201 . . . . . Telegramm-Adresse: Wasserwirtschaft Zürich

Nr. 1

ZÜRICH, 10. Oktober 1908

I. Jahrgang

## Vereinigte Spediteure und Schiffer Rheinschiffahrts-Gesellschaft m. b. H.



C 7.8 □ Zentrale in Mannheim □ C 7.8

Telegramm-Adresse: „Rheinstrom“ — Telephon Nr. 1615 und 1796

Eigene Bureaux in: Frankfurt a. M., Ruhrort, Rotterdam, Amsterdam  
und Antwerpen.

Agenturen in: BASEL, ZÜRICH, Strassburg-Kehl, Mainz-Gustav-  
burg und Hamburg.

### Schiffspark: 185 erstkl. eiserne Schiffe

Leistungsfähigkeit pro anno ca. 1,500,000 Tonnen, Wert der Schiffe Mark 9,000,000  
Excavator, Schwimmkranen, Dampfleichter, Lagerhaus und Lagerhallen für Getreide und andere  
Kaufmannsgüter, Elevator, Dampf und elektrische Kranen etc.

### Verfrachtung aller grösseren Transporte

über den Rhein und alle mit demselben in Verbindung stehenden Wasserstrassen.

Der grösste in einer Firma vereinigte Schiffspark auf dem Rheine.

Kombinierte Bahn-, Fluss- und Seefrachtraten.

### Regelmässige direkte Verkehre

von und nach Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen, Mannheim - Ludwigshafen, Karlsruhe,  
Strassburg - Kehl, Mainz-Gustavburg, Frankfurt a. M., mit fast täglichen Abfahrten.

Vertreter in Basel: **STEINACHER & RUEFF**

# LÖHLE & KERN ZÜRICH EISENKONSTRUKTIONEN

Brücken Stauwehre Masten  
Fabrikbauten Hallen Türme

Bewährte Spezialmarke



in  
lohgarer, chromgarer  
u. Rawhide Gerbung.  
SPEZIALITÄT:  
Dynamo- &  
Hauptantriebriemen

Montage durch eigenes fachgeübtes Personal.

Rob. Jacob & C° Winterthur.

# A.-G. Alb. Buss & Co., Basel

Gesellschaft für Eisenkonstruktionen, Wasser- und Eisenbahnbau

Abteilung: Brückenbau, Kesselschmiede, Mechanische Schlosserei  
Werkstätten in Basel, Pratteln und Mailand

Brücken □ Stege □ Krananlagen □ Hochbaukonstruktionen □ Leitungsmaste  
Stauwehr-, Schleusen- und Rechenanlagen

Unterbau für schwimmende Badanstalten □ Reservoirs □ Transportschiffe

Oberlichte, eiserne Fenster und Tore, Rollwagengarnituren, Pressartikel etc.

• • •

Reparaturen

— Kostenberechnungen und Projekte —

Reparaturen

# SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT

I. JAHRGANG 1908/09

(10. Oktober 1908 bis 25. September 1909)



## Inhaltsverzeichnis

### I. Aufsätze und Berichte.

	Seite		Seite
Unsere Arbeit. Von den Herausgebern . . . . .	1	Vermehrung des Nutzgefälles bei Niederdruck-Wasseranlagen während der Hochwasserstände. Von K. E. Hilgard . . . . .	100
Die Bundesgesetzgebung über die Wasserkräfte. Von Nationalrat A. Vital . . . . .	3	Die Lastschiffahrt auf dem Bodensee. Von Schiffmeister August Roth . . . . .	103
Unsere Binnenschiffahrt. Von Ing. R. Gelpke	7	Soll künftig gegen die Abweisung eines Wasserrechts-Konzessionsbegehrens ein Rekurs zulässig sein? Von Rechtsanwalt Ad. Pfleghart	113
Schiffahrtswege in den Vereinigten Staaten unter besonderer Berücksichtigung des New-York-Seen-Golfschiffahrtsweges. Von Dr. ing. H. Bertschinger . . . . .	9, 29, 68, 86	Rhein-Bodensee-Schiffahrt . . . . .	115
Die Entwicklung des Wasserrechtes in neuester Zeit. Von Dr. Theo Guhl, Bern . . . . .	22, 39	Die schweizerische Binnenschiffahrt und Herr Nationalrat Zschokke . . . . .	116
Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Zürich an der Albula		Die volkswirtschaftliche Bedeutung der hydraulisch-elektrischen Kraft. Von Regierungsrat Bleuler . . . . .	127
I. Hydraulischer Teil. Von Ingenieur Peter	24	Die Einführung des elektrischen Betriebes auf den bayrischen Staatsbahnen. Von L. Fischer-Reinau, Ingenieur . . . . .	129, 159, 176
II. Elektrischer Teil. Von Direktor H. Wagner	43	Die Rheinstrecke Bodensee-Basel . . . . .	134
Kraftwerk Laufenburg und die Schiffahrt. Von Ingenieur R. Gelpke . . . . .	28	Der Entwurf eines Bundesgesetzes über die Ausnutzung der Gewässer . . . . .	141
La Navigation sur le Rhône entre Lyon et le Lac Léman . . . . .	46	Die Ausnutzung der Aare-Wasserkräfte im Hasletal . . . . .	148
Die Rheinwasserwerke und die Binnenschiffahrt	50	Die Verhandlungen der Expertenkommission für ein eidgenössisches Gesetz über die Ausnutzung der Gewässer . . . . .	155, 233
Schweizerische Wasserwirtschaft und internationales Recht. Von Professor Dr. Max Huber	59	Erwägungen zum Bundesgesetz über die Ausnutzung der Wasserkräfte. Von Direktor Dr. Frey, Rheinfelden . . . . .	171
	79	Die Basler Regierung und die Rheinschiffahrt	173
Der Kanton Aargau und die Wasserkräfte. Von Dr. Hedinger, Aarau . . . . .	60	Der Diepoldsauer Durchstich . . . . .	187, 204, 219
Die Rheinwasserstrasse Basel-Bodensee. Von Ingenieur R. Gelpke . . . . .	62		
XI. Internationaler Schiffahrtskongress in St. Petersburg 1908. Von K. E. Hilgard . . . . .	66		
Vereinfachtes amerikanisches „A“-Bock-Klappenwehr. Von K. E. Hilgard . . . . .	82, 105		
Wasserwirtschaft in Frankreich . . . . .	85, 241		

	Seite		Seite
Binnenschiffahrtspolitik in Deutschland, Frankreich und England. Von Jacques Raedle	192	Zentraleuropäische Wasserstrassen. Von Dr. ing. H. Bertschinger . . . . .	295
Das eidgenössische Wasserrechts-Gesetz vor dem Schweizerischen Elektrotechnischen Verein .	201	Die Binnenschiffahrt im Urteil der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen .	297
Eidgenössisches Wasserrecht . . . . .	217	Der Fiskus der Bundesbahnen im Kampfe gegen die schweizerische Binnenschiffahrt. Von Ingenieur R. Gelpke . . . . .	309, 321, 376
Das Schiffshebewerk Oelhafen-Löhle. Von Prof. A. C. Rohn . . . . .	221, 346	Das Schiffshebewerk Oelhafen-Löhle. Von Dr. ing. H. Bertschinger . . . . .	313
Italienische Binnenschiffahrt . . . . .	239	Der natürliche Wasserhaushalt im Silser See und die Abflussverhältnisse des Inn bei Sils-Baseglia(Oberengadin). Von K.E.Hilgard	325, 340
Die Schleusenabmessungen des Rheinschiffahrtsweges bis zum Bodensee. Von Professor Th. Rehbock, Karlsruhe . . . . .	249, 302	Das Niederried-Kallnacher Werk. Von Oberingenieur A. Schafir . . . . .	329, 344
L'avenir des forces hydrauliques du canton de Fribourg . . . . .	251	I. Generalversammlung des Nordostschweizerischen Verbandes für die Schiffahrt Rhein-Bodensee . . . . .	335
Die Arbeiten am Panama-Kanal. Von Dr. ing. H. Bertschinger . . . . .	253	Die technische Überwindung des Rheinfalls .	336
Schiffahrtskanal Turin-Mailand . . . . .	257	Die Entwicklung der Rheinschiffahrt . . . . .	339
Die Augster Schleuse. Von Ing. R. Gelpke	265, 314	Deuxième Congrès National français de Navigation Intérieure. Par l'avocat Paul Balmer, Genève . . . . .	343
Ein staatliches Elektrizitätswerk für den Kanton St. Gallen . . . . .	267	Ein schweizerischer Schiffahrtstag . . . . .	355
Navigation du Rhône au Rhin . . . . .	270	Das eidgenössische Wasserrechts-Gesetz und die Binnenschiffahrt. Von Dr. O. Wettstein . .	373
Ein Blick in die Zukunft . . . . .	281		
Rutschungen am „Necaxa“- Staudamm. Von K. E. Hilgard . . . . .	283, 297		
Wasserhaushalt und Wasserreichtum in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von K. E. Hilgard . . . . .	285		

## II. Mitteilungen.

### a) Wasserrecht.

Eidgenössische Volksabstimmung über den Wasserrechtsartikel der Bundesverfassung	13, 33, 75
Preussisches Wasserrecht	14, 33, 51, 91, 272, 316
	331, 381
Badischer Wasserwirtschaftsrat . . . . .	51, 90, 119
Sächsisches Wasserrecht . . . . .	75, 152
Eidgenössisches (schweizerisches) Wasserrecht	90
	118, 151, 244
Ein bayrischer Wasserwirtschaftsrat . . . . .	91
Das preussische Wasserrecht und die deutsche Industrie . . . . .	106
Eine wohlverdiente Ehrung . . . . .	118
Schiffahrtsabgaben . . . . .	118
Ein Rekurs . . . . .	135
Kantonales Wasserrecht . . . . .	135
Das deutsche Reich als Trägerin des Schiffahrtsrechts . . . . .	152
Deutsches Wasserrecht . . . . .	162
Italienische Wasserrechtsgesetzgebung . . . . .	180
Das deutsche Reichsgesetz über die Einführung der Schiffahrtsabgaben	195, 208, 245, 258, 272, 347
Bund und Kantone . . . . .	208
Badisches Wasserrecht . . . . .	208

### b) Wasserkraftausnutzung.

Reform des österreichischen Wasserrechts . . . . .	245
Bernisches Wasserrechtswesen . . . . .	272
Norwegische Wasserrechtsgesetzgebung . . . . .	346
Elektrizitätswerke des Kantons Zürich und Beznau-Löntschwerke . . . . .	14, 34
Etzelwerk . . . . .	14
Ein Verband westdeutscher Wasserkraftbesitzer	34
Staatsbeteiligung an den Wasserwerken im Kanton Aargau . . . . .	34
Rhein-Wasserkräfte und Schiffahrt . . . . .	34
Die Kraftübertragungswerke Rheinfelden . . . . .	35
Kraftwerke in Mexiko . . . . .	52
„Motor“, Aktiengesellschaft, Baden . . . . .	52
Wasserkräfte im Wallis	52, 107, 119, 136, 181, 227, 347
Kander- und Hagneckwerke . . . . .	75, 119
Wasserwerke Laufenburg . . . . .	75, 274
Wassermangel . . . . .	75
Elektrischer Bahnbetrieb . . . . .	75
Ausnutzung der Otocacfälle . . . . .	75
Zusammenschluss von Wasserwerkbesitzern . . . . .	76
Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure .	91

Seite	Seite
Der württembergische Staat und die Ausnutzung der Wasserkräfte . . . . .	92, 196, 304
Die Nutzbarmachung der Wasserkräfte in den deutschen Kolonien . . . . .	92
Beznau-Löntschwerk . . . . .	106
Wasserwerk Augst-Wyhlen . . . . .	107
Eine Pegelstation am Märjelensee . . . . .	107
Die Landwirtschaft und die hydraulisch-elek- trische Kraft . . . . .	107
Les forces hydrauliques dans les Hautes-Alpes	108
Utilisation des forces hydrauliques de l'Ain (Jura français) . . . . .	108
Der bayrische Wettbewerb für ein Walchensee- Projekt . . . . .	108, 196, 316, 332, 347
Wasserstand . . . . .	119
Die grösste Talsperre Europas . . . . .	119
Deutschlands zweitgrösste Wasserkraft . . . .	119
Talsperrenbauten in Böhmen . . . . .	120
Ausnutzung der Wasserfälle in Schweden . . .	121
Wasserkraftverwertung in Puschlav . . . . .	121
Ein ägyptisches Stauwerk . . . . .	121
Das älteste europäische elektrische Kraftüber- tragungswerk . . . . .	136
Ein neues solothurnisches Wasserwerk . . . .	136
Ein Wasserwerk für die Stadt Wien . . . . .	136
Ausnutzung der Wasserkräfte in Österreich	136, 210, 258
Ausnutzung der Wasserkräfte in Amerika . . .	136
Eine Kraftbezug-Gemeinschaft . . . . .	152
Das Oberhasliwerk und die Naturschönheiten	162
Ein basellandschaftliches Kraftwerk bei Birs- felden . . . . .	162
Interessengemeinschaft Rathausen-Altdorf . .	163
Kraftwerk der Marobbia bei Bellinzona . . .	163
Elektrische Bahn Chiasso-Muggio . . . . .	163
Elektrizitätswerk Hauterive . . . . .	163
Talsperren in Deutschland . . . . .	163, 347
Ein Wasserkraftprojekt im südlichen badischen Schwarzwald . . . . .	163
Bayrische Wasserkräfte . . . . .	163, 245
Wasserkräfte im Elsass . . . . .	164
Die grösste elektrische Anlage Italiens . . .	164
Elektrische Wasserzersetzung . . . . .	164
Rheinkraftwerk in Kembs . . . . .	181, 227
Wasserkraftanlagen für den elektrischen Eisen- bahnbetrieb im nördlichsten Schweden . . .	181
Niagarafälle . . . . .	181
Der Kanton Uri und seine Wasserkräfte . . .	195
Wasserkräfte in Graubünden	196, 209, 227, 274, 316, 347
Wasserkräfte in Vorarlberg . . . . .	196
Die Wasserkräfte Italiens . . . . .	196
Ausfuhr schweizerischer Wasserkräfte . . . .	209
Elektrizitätswerk der Stadt Aarau . . . . .	209, 304, 381
Ein österreichischer Wassertag . . . . .	209
Brusio-werke . . . . .	227
Wasserwerke am Doubs . . . . .	227
Wasserkräfte der Sitter . . . . .	227
Wasserkräfte in Baden . . . . .	227
Das neue Wasserwerk bei Kallnach . . . .	258, 288
Ein neues Kraftwerk an der Emme . . . . .	258
Albulawerk . . . . .	273
Wasserkräfte in Appenzell I.-Rh. . . . .	274
Ein Elektrizitätswerk im Ruedertal . . . . .	274
Ausnutzung der Iller . . . . .	274, 381
Ausnutzung des Lech . . . . .	274
Ausnutzung einer grossen Wasserkraft im Veltlin	288
Wasserwirtschaft in den Vereinigten Staaten von Nordamerika . . . . .	288
Kraftwerk bei Eglisau . . . . .	304
Talsperren . . . . .	263, 279, 304, 381
Forces hydrauliques en France . . . . .	304
Wasserwerke in Japan . . . . .	304
Bundes-Wasserkräfte . . . . .	316
Wasserkräfte in Ungarn . . . . .	316
Elektrizitätswerke an der Tamina . . . . .	332
Forces hydrauliques du Jura bernois . . . .	332
Staatsbahnen und Wasserkräfte in Österreich .	332
Wasserkräfte in Kanada . . . . .	332
Wasserkräfte in Nidwalden . . . . .	347
Die bayrischen Wasserkräfte und die Staatsbahnen	348
Wasserkräfte Spaniens . . . . .	348
Wasserkräfte des Zambesi in Südafrika . . .	348
Der Kraftbedarf des Kantons Baselland . . .	366
Wasserwerke am Rhein . . . . .	366
Ausnutzung der Wasserkraft der oberen Saale	367
Der preussische Staat und die Wasserkräfte .	367
Ein amerikanischer Wasserkraft-Trust? . . .	367
Genfer Kraftwerke . . . . .	381
Wasserkräfte im Tessin . . . . .	381
Wasserwirtschaft in Deutschland . . . . .	381
Das Kraftwerk für Neapel . . . . .	381

### c) Schiffahrt und Kanalbauten.

I. Hauptversammlung des Rheinschiffahrtsver- bandes in Konstanz . . . . .	14
Schiffahrt Strassburg-Basel . . . . .	17
Schweizerische Binnenschiffahrt . . . . .	17, 369
Kanalbautätigkeit in Amerika . . . . .	17
Schiffbarmachung der Ruhr . . . . .	35
Westschweizerische Vereinigung für Binnenschiff- fahrt . . . . .	35
XI. Internationaler Schiffahrtskongress . . . .	52
Zürich und die schweizerische Binnenschiffahrt	53
Internationale Rheinregulierung. Diepoldsauer Durchstich . . . . .	54
Vertiefung des Mittelrheins . . . . .	54
Statistik der Binnenschiffahrt . . . . .	55
Preussische Schiffahrtsabgaben . . . . .	55
Die Rheinschiffahrt und die Schleuse bei Laufen- burg . . . . .	76, 94
Rheinschiffahrt	76, 137, 153, 170, 197, 210, 228, 246
	260, 275, 383

Seite	Seite
Schiffahrt auf dem Oberrhein . . . . .	77, 165, 228, 275
Verbesserung der Schiffahrt auf dem Zürichsee	
bei Rapperswil . . . . .	77
Maas-Mosel-Kanal . . . . .	77
Schiffahrt auf dem Po . . . . .	77
Aus Russland . . . . .	77
Zürichsee-Schiffahrt . . . . .	92
Rhein-Bodensee-Schiffahrt	93, 153, 182, 228, 260
	289, 317
Nordostschweizerischer Schiffahrtsverband	93, 94, 152
	227, 316, 318
Association Romande pour la Navigation Intérieure . . . . .	95, 109, 152, 291
Sauer-Maas-Kanal . . . . .	95
Schiffahrtsabgaben . . . . .	95
Die Rhein-Bodensee-Gesellschaft im Jahre 1873	95
Der zürcherische Regierungsrat und die Binnenschiffahrt . . . . .	109
Der Bund und die Rheinschiffahrtsverbände .	109
Navigation intérieure . . . . .	109, 246, 260
Les voies navigables en France . . . . .	109
Oder-Regulierung . . . . .	109
Panama-Kanal . . . . .	110, 138, 183, 333
Ein altes Projekt . . . . .	121
Großschiffahrtsweg Berlin-Stettin . . . . .	122
Kanalbauten in Schweden . . . . .	122, 183, 260
Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure	136, 164
Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein . . . .	137
Eine neue ostdeutsche Wasserstrasse . . . . .	137
Canalisation de la Moselle . . . . .	137
Les transports fluviaux en France . . . . .	137
Internationale Vereinigung für die Schiffahrt	
Rhein-Bodensee . . . . .	153, 182
Elster-Saale-Kanal . . . . .	165, 349
Süddeutsche Wasserstrassen . . . . .	165
Schiffahrt- und Hafenanlagen in Frankreich .	165
Schiffahrtskanal Turin-Pavia . . . . .	165
Bodensee-Regulierung . . . . .	183
Kanalisation des Neckars . . . . .	183
Basler Schiffahrtsverband . . . . .	196
Holland und die Rheinschiffahrt . . . . .	197
Die Kanalverbindung zwischen der Ostsee und	
dem Schwarzen Meer . . . . .	197
Colmar und die Rheinschiffahrt . . . . .	210
Österreichische Binnenschiffahrt . . . . .	211
Schiffahrt Rheineck-Bodensee . . . . .	228
Baden und die Rhein-Bodensee-Schiffahrt . .	229
Ein Großschiffahrtskanal in Spanien . . . . .	229
Schiffahrtschleusen oberhalb Basel . . . . .	245
Projekt eines Schiffahrtskanals Serravalle-Mai-	
land-Lago Maggiore . . . . .	246
Augster Schleuse . . . . .	258, 291, 367, 368
Italienische Binnenschiffahrt . . . . .	260, 349
Ein serbisches Kanalprojekt . . . . .	260
Projektarbeiten für die Rheinbodenseeschiffahrt	
und die Bodensee-Abflussregulierung . . .	274
Bodensee-Abflussregulierung und Uferschutz .	275
Aare-Abflussregulierung und Schiffahrt . . . .	275
Schiffahrt auf den Engadiner Seen	276, 292, 305, 318, 332
Donau-Schiffahrt . . . . .	276
Donau-Main-Verbindung . . . . .	276
Donau-Oder-Kanal . . . . .	276
Der Güterverkehr auf den italienischen Flüssen,	
Kanälen und Seen in den Jahren 1906 und 1907	276
Der neue Nildamm . . . . .	277
Der schweizerische Ingenieur- und Architekten-	
verein und die Rheinschiffahrtsfrage . . . .	290
Erstellung eines Schiffahrtskanals Mailand-Lodi-	
Cremona . . . . .	292
Navigation fluviale . . . . .	305
Schiffsverkehr im Emsgebiet . . . . .	305
Hafenbauten . . . . .	305
Congrès français de Navigation Intérieure .	305
Französische Schiffahrtsstrassen . . . . .	305
Kanalbau in Russland . . . . .	305
Der Schleppdienst auf der Oberrheinstrecke	
Strassburg-Basel . . . . .	318
Ein Riesenschleppdampfer . . . . .	318
Mailand als Hafenplatz . . . . .	318
Schiffshebewerk Oelhaven-Löhle .	332, 368, 382
Wasserwirtschaft in Frankreich . . . . .	333
Der Suezkanal im Jahre 1908 . . . . .	333
Rheinschiffahrt Strassburg-Basel . . . . .	348
Die Loire und ihr Seitenkanal . . . . .	348
De l'atlantique à Bâle . . . . .	349
Ein schöner Erfolg der schweizerischen Industrie	349
Moskauer Hafen . . . . .	350
Russische Wasserstrassen . . . . .	350
Schiffahrtskongress in Nancy . . . . .	367
Schweizerische und italienische Binnenschiffahrt	368
Elektrische Schiffs-Transport-Verladung . . .	369
Seilschiffahrt auf dem Oberrhein . . . . .	382
Le Rhône navigable . . . . .	382
Deutsche Binnenschiffahrt . . . . .	383

#### d) Verschiedene Mitteilungen.

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein	154, 199
Die schweizerische Zement-Industrie-Gesellschaft	169
Die Versandung des Neuenburger Sees . . . .	169
Nutzen der Talsperren . . . . .	169, 185
Niagarafälle zugefroren . . . . .	170
Diepoldsauer Rheindurchstich . . . . .	184, 199, 308
Abflussregulierung im Aaregebiet . . . . .	185
Elektrischer Bahnbetrieb in Österreich . . . .	185
Wasserstand . . . . .	186, 212, 319
Personalnachrichten . . . . .	199
Bodenseeregulierung . . . . .	199
Kander-Hagnedek-Werke . . . . .	200, 212
Electrification du chemin de fer Jura-Neuchâtel	200
Wasserversorgungen . . . . .	212, 319
Firmenänderungen . . . . .	212

	Seite
Elektrizitätswerk Heiden . . . . .	212
Electrification du régional Locle-Brenets . . .	212
Bodensee-Verein Deutscher Ingenieure . . . .	213
Uferschutz am Bodensee . . . . .	248
Staatliche Kraftversorgung . . . . .	262
Kraftverleihung im Kanton Schaffhausen . . .	262
Die Vorgeschichte der Jura-Gewässer-Korrektion	263
Aus der elsässischen Nachbarschaft . . . . .	263
Rheinlachsfischerei . . . . .	279
Ein Unterseetunnel zwischen Dänemark und Schweden . . . . .	279
Ein rentables Wasserwerk . . . . .	279
Gemeindebetrieb . . . . .	294
Schweizerischer Technikertag in Zürich . . .	308
Klapptürken für Schleusen . . . . .	308
Kraftgewinnung aus Ebbe und Flut . . . . .	308
Une curiosité . . . . .	308
Rutschungen am „Necaxa“-Staudamm . . . .	319, 353
Elektrische Bahn in der Valle d'Intelvi . . .	334
Die schweizerischen Starkstromanlagen . . . .	353
Submissionslagen . . . . .	354
Canots automobiles . . . . .	354
Wenn die Wasserleitung streikt . . . . .	354
Die Austrocknung Europas . . . . .	354
Rheinfischerei . . . . .	384
Elektrischer Bahnbetrieb . . . . .	384
Voyage en bateau . . . . .	384

Seite

### e) Geschäftliche Notizen.

Eine nützliche Erfindung . . . . .	216
Kraftübertragungswerke Rheinfelden . . . . .	216
Kabelwerke Brugg . . . . .	216
Stauwerk A.-G., Zürich . . . . .	232, 319
Elektrizitätswerk Rathausen (Luzern) . . . .	248
Société anonyme des forces motrices du Doubs, Porrentruy . . . . .	248
Elektrizitätswerk Schwyz . . . . .	248, 264
Kesselschmiede Richterswil . . . . .	248, 264
Mannheimer Lagerhausgesellschaft . . . . .	248
Kraftwerke Brusio . . . . .	264
Rheinhafen A.-G., Basel . . . . .	264
Schweizerische Dampfbootgesellschaft für den Untersee und Rhein, Schaffhausen . . . . .	279
Aktiengesellschaft für Wasserbauten . . . . .	294
Société des Eaux du Bouveret . . . . .	308
Kummller & Matter, A.-G. . . . .	319
Frachtverkehr auf dem Rhein . . . . .	372, 384
Elektrizitätswerke von Refrain . . . . .	372
Schiffahrtsreedereien . . . . .	372
Liquidation . . . . .	384

### f) Briefkasten und Berichtigungen.

Briefkasten . . . . .	37, 57, 140, 154, 354
Berichtigungen . . . . .	18, 126

## III. Patentwesen.

### Schweizerische Patente.

Veröffentlichungen vom	Juni	1908	18
"	Juli	1908	35
"	August	1908	55
"	1. September	1908	77
"	16. September	1908	95
"	1. Dezember	1908	110
"	15. Dezember	1908	122
"	Dezember	1908	153, 166
"	15. Januar	1909	167
"	1. Februar	1909	168
"	8. März	1909	197
"	15. März	1909	211
"	1. April	1909	230
"	15. April	1909	246
"	1. Mai	1909	260
"	15. Mai	1909	278
"	1. Juni	1909	292, 305
"	15. Juni	1909	307
"	1. Juli	1909	333
"	15. Juli	1909	350
"	1. August	1909	351
"	15. August	1909	370
"	1. September	1909	383

Eintragungen	vom	31. August	1908	19
"	"	15. September	1908	37
"	"	30. September	1908	56
"	"	15. Oktober	1908	78
"	"	31. Oktober	1908	96
"	"	15. November	1908	111
"	"	30. November	1908	124
"	"	15. Dezember	1908	154
"	"	31. Dezember	1908	154
"	"	15. Januar	1909	169
"	"	31. Januar	1909	184
"	"	Februar	1909	199
"	"	1. März	1909	212
"	"	15. März	1909	231
"	"	31. März	1909	248
"	"	15. April	1909	262
"	"	30. April	1909	279
"	"	15. Mai	1909	294
"	"	31. Mai	1909	308
"	"	15. Juni	1909	334
"	"	30. Juni	1909	353
"	"	15. Juli	1909	353
"	"	31. Juli	1909	372
"	"	15. August	1909	384

	Seite		Seite	
<b>Deutsche Patente.</b>				
<b>Ausgelegt:</b>				
im Verlaufe vom 15. bis 30. Oktober 1908 . . .	78	im Verlaufe vom 10. Mai bis 7. Juni 1909 . . .	294	
im November 1908 . . . .	112	in der zweiten Hälfte Juni . . . .	353	
im Dezember 1908 . . . .	124			
"    "    "    1. bis 15. Februar 1909 . . . .	169	<b>Erteilt:</b>	im November 1908 . . . .	112
"    "    "    1. bis 15. März 1909 . . . .	199	im Verlaufe vom 1. bis 15. Februar 1909 . . . .	169	
"    "    "    15. April bis 3. Mai 1909 . . . .	262	"    "    "    18. März bis 13. April 1909	231	
		"    "    "    10. Mai bis 7. Juni 1909 . . . .	294	

#### IV. Literatur.

- Bibliographische Beiträge zur Wasserwirtschaft.  
 Von Dr. A. Hautle-Hättenschwiler 38, 57, 112  
 125, 140, 170, 186, 200, 213, 231, 263
- Wasserwirtschaftliche Literatur (Bücherbesprechungen) 124, 139, 166, 183, 197, 211, 213, 229, 277

