

Zeitschrift: Schweizerische Wasserwirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbautechnik, Wasserkraftnutzung, Schiffahrt

Herausgeber: Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband

Band: 1 (1908-1909)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT



ZENTRALORGAN FÜR WASSERRECHT, WASSERKRAFTGEWINNUNG
BINNENSCHIFFAHRT UND ALLGEMEINE VERKEHRSFRAGEN, SO-
WIE ALLE MIT DER GEWÄSSERNUTZUNG ZUSAMMENHÄNGENDEN
TECHNISCHEN UND VOLKSWIRTSCHAFTLICHEN GEBiete. ALL-
GEMEINES PUBLIKATIONSORGAN DES NORDOSTSCHWEI-
ZERISCHEN VERBANDES FÜR DIE SCHIFFFAHRT RHEIN - BODENSEE

HERAUSGEGEBEN VON DR O. WETTSTEIN IN ZÜRICH UNTER STÄN-
DIGER MITWIRKUNG DER HERREN INGENIEUR K. E. HILGARD, EHE-
MALIGEN PROFESSORS FÜR WASSERBAU AM EIDGENÖSS. POLY-
TECHNIKUM IN ZÜRICH UND ZIVILINGENIEUR R. GELPK IN BASEL



Erscheint monatlich zweimal, je am 10. und 25.
Abonnementspreis Fr. 12.— jährlich, Fr. 6.— halbjährlich
Deutschland Mk. 12.— und 6.—, Österreich Kr. 14.— und 7.—
Inserate 30 Cts. die 4 mal gespaltene Petitzeile
Erste und letzte Seite 50 Cts. ↗ Bei Wiederholungen Rabatt

Verantwortlich für die Redaktion:
Dr. OSCAR WETTSTEIN in ZÜRICH
Verlag und Druck der Genossenschaft „Zürcher Post“
in Zürich I, Steinmühle, Sihlstrasse 42
Telephon 3201 . . . Teleogramm-Adresse: Wasserwirtschaft Zürich

Nº 1

ZÜRICH, 10. Oktober 1908

I. Jahrgang

Vereinigte Spediteure und Schiffer Rheinschiffahrts-Gesellschaft m. b. H.



C 7.8 □ Zentrale in Mannheim □ C 7.8

Telegramm-Adresse: „Rheinstrom“ — Telephon Nr. 1615 und 1796

Eigene Bureaux in: Frankfurt a. M., Ruhrort, Rotterdam, Amsterdam
und Antwerpen.

Agenturen in: BASEL, ZÜRICH, Strassburg-Kehl, Mainz-Gustavsburg und Hamburg.

Schiffspark: 185 erstkl. eiserne Schiffe

Leistungsfähigkeit pro anno ca. 1,500,000 Tonnen, Wert der Schiffe Mark 9,000,000
Excavator, Schwimmkranen, Dampfleichter, Lagerhaus und Lagerhallen für Getreide und andere
Kaufmannsgüter, Elevator, Dampf und elektrische Kranen etc.

Verfrachtung aller grösseren Transporte

über den Rhein und alle mit demselben in Verbindung stehenden Wasserstrassen.

Der grösste in einer Firma vereinigte Schiffspark auf dem Rheine.

Kombinierte Bahn-, Fluss- und Seefrachtraten.

Regelmässige direkte Verkehre

von und nach Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen, Mannheim-Ludwigshafen, Karlsruhe,
Strassburg-Kehl, Mainz-Gustavsburg, Frankfurt a. M., mit fast täglichen Abfahrten.

Vertreter in Basel: STEINACHER & RUEFF

LÖHLE & KERN ZÜRICH EISENKONSTRUKTIONEN

Brücken Stauwehre Masten
Fabrikbauten Hallen Türme

Bewährte Spezialmarke



A.-G. Alb. Buss & Co., Basel

Gesellschaft für Eisenkonstruktionen, Wasser- und Eisenbahnbau

Abteilung: Brückenbau, Kesselschmiede, Mechanische Schlosserei
Werkstätten in Basel, Pratteln und Mailand

Brücken □ Stege □ Krananlagen □ Hochbaukonstruktionen □ Leitungsmaste
Stauwehr-, Schleusen- und Rechenanlagen

Unterbau für schwimmende Badanstalten □ Reservoirs □ Transportschiffe

Oberlichte, eiserne Fenster und Tore, Rollwagengarnituren, Pressartikel etc.

■ ■ ■

Reparaturen

— Kostenberechnungen und Projekte —

Reparaturen

SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT

I. JAHRGANG 1908/09

(10. Oktober 1908 bis 25. September 1909)



Inhaltsverzeichnis

I. Aufsätze und Berichte.

Seite	Seite		
Unsere Arbeit. Von den Herausgebern	1	Vermehrung des Nutzgefälles bei Niederdruck-Wasseranlagen während der Hochwasserrstände. Von K. E. Hilgard	100
Die Bundesgesetzgebung über die Wasserkräfte. Von Nationalrat A. Vital	3	Die Lastschiffahrt auf dem Bodensee. Von Schiffmeister August Roth	103
Unsere Binnenschiffahrt. Von Ing. R. Gelpke Schiffahrtswege in den Vereinigten Staaten unter besonderer Berücksichtigung des New-York-Seen-Golfschiffahrtsweges. Von Dr. ing. H. Bertschinger	7	Soll künftig gegen die Abweisung eines Wasserrechts-Konzessionsbegehrens ein Rekurs zulässig sein? Von Rechtsanwalt Ad. Pfleghart	113
Die Entwicklung des Wasserrechtes in neuester Zeit. Von Dr. Theo Guhl, Bern	22	Rhein-Bodensee-Schiffahrt	115
Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Zürich an der Albula I. Hydraulischer Teil. Von Ingenieur Peter	22	Die schweizerische Binnenschiffahrt und Herr Nationalrat Zschokke	116
II. Elektrischer Teil. Von Direktor H. Wagner	43	Die volkswirtschaftliche Bedeutung der hydraulisch-elektrischen Kraft. Von Regierungsrat Bleuler	127
Kraftwerk Laufenburg und die Schiffahrt. Von Ingenieur R. Gelpke	28	Die Einführung des elektrischen Betriebes auf den bayrischen Staatsbahnen. Von L. Fischer-Reinau, Ingenieur	129, 159, 176
La Navigation sur le Rhône entre Lyon et le Lac Léman	46	Die Rheinstrecke Bodensee-Basel	134
Die Rheinwasserwerke und die Binnenschiffahrt Schweizerische Wasserwirtschaft und internationales Recht. Von Professor Dr. Max Huber	50	Der Entwurf eines Bundesgesetzes über die Ausnutzung der Gewässer	141
	59	Die Ausnutzung der Aare-Wasserkräfte im Hasletal	148
Der Kanton Aargau und die Wasserkräfte. Von Dr. Hedinger, Aarau	60	Die Verhandlungen der Expertenkommission für ein eidgenössisches Gesetz über die Ausnutzung der Gewässer	155, 233
Die Rheinwasserstrasse Basel-Bodensee. Von Ingenieur R. Gelpke	62	Erwägungen zum Bundesgesetz über die Ausnutzung der Wasserkräfte. Von Direktor Dr. Frey, Rheinfelden	171
XI. Internationaler Schiffahrtskongress in St. Petersburg 1908. Von K. E. Hilgard	66	Die Basler Regierung und die Rheinschiffahrt	173
Vereinfachtes amerikanisches „A“-Bock-Klappenwehr. Von K. E. Hilgard	82	Der Diepoldsauer Durchstich	187, 204, 219
Wasserwirtschaft in Frankreich	105		
	85		
	241		

	Seite		Seite
Binnenschiffahrtspolitik in Deutschland, Frankreich und England. Von Jacques Raedle	192	Zentraleuropäische Wasserstrassen. Von Dr. ing.	
Das eidgenössische Wasserrechts-Gesetz vor dem Schweizerischen Elektrotechnischen Verein .	201	H. Bertschinger	295
Eidgenössisches Wasserrecht	217	Die Binnenschiffahrt im Urteil der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen .	297
Das Schiffshebewerk Oelhaven-Löhle. Von Prof. A. C. Rohn	221, 346	Der Fiskus der Bundesbahnen im Kampfe gegen die schweizerische Binnenschiffahrt. Von Ingenieur R. Gelpke	309, 321, 376
Italienische Binnenschiffahrt	239	Das Schiffshebewerk Oelhaven-Löhle. Von Dr. ing. H. Bertschinger	313
Die Schleusenabmessungen des Rheinschiffahrtsweges bis zum Bodensee. Von Professor Th. Rehbock, Karlsruhe	249, 302	Der natürliche Wasserhaushalt im Silser See und die Abflussverhältnisse des Inn bei Sils-Baseglia(Oberengadin). Von K.E.Hilgard	325, 340
L'avenir des forces hydrauliques du canton de Fribourg	251	Das Niederried-Kallnacher Werk. Von Oberingenieur A. Schafir	329, 344
Die Arbeiten am Panama-Kanal. Von Dr. ing. H. Bertschinger	253	I. Generalversammlung des Nordostschweizerischen Verbandes für die Schiffahrt Rhein-Bodensee	335
Schiffahrtskanal Turin-Mailand	257	Die technische Überwindung des Rheinfalls .	336
Die Augster Schleuse. Von Ing. R. Gelpke	265,	Die Entwicklung der Rheinschiffahrt	339
Ein staatliches Elektrizitätswerk für den Kanton St. Gallen	267	Deuxième Congrès National français de Navigation Intérieure. Par l'avocat Paul Balmer, Genève	343
Navigation du Rhône au Rhin	270	Ein schweizerischer Schiffahrtstag	355
Ein Blick in die Zukunft	281	Das eidgenössische Wasserrechts-Gesetz und die Binnenschiffahrt. Von Dr. O. Wettstein . .	373
Rutschungen am „Necaxa“- Staudamm. Von K. E. Hilgard	283, 297		
Wasserhaushalt und Wasserreichtum in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von K. E. Hilgard	285		

II. Mitteilungen.

a) Wasserrecht.

Eidgenössische Volksabstimmung über den Wasserrechtsartikel der Bundesverfassung	13, 33, 75
Preussisches Wasserrecht	14, 33, 51, 91, 272, 316
	331, 381
Badischer Wasserwirtschaftsrat	51, 90, 119
Sächsisches Wasserrecht	75, 152
Eidgenössisches (schweizerisches) Wasserrecht	90
	118, 151, 244
Ein bayrischer Wasserwirtschaftsrat	91
Das preussische Wasserrecht und die deutsche Industrie	106
Eine wohlverdiente Ehrung	118
Schiffahrtsabgaben	118
Ein Rekurs	135
Kantonales Wasserrecht	135
Das deutsche Reich als Trägerin des Schiffahrtsrechts	152
Deutsches Wasserrecht	162
Italienische Wasserrechtsgesetzgebung	180
Das deutsche Reichsgesetz über die Einführung der Schiffahrtsabgaben	195, 208, 245, 258, 272, 347
Bund und Kantone	208
Badisches Wasserrecht	208

b) Wasserkraftausnutzung.

Reform des österreichischen Wasserrechts	245
Bernisches Wasserrechtswesen	272
Norwegische Wasserrechtsgesetzgebung	346
Elektrizitätswerke des Kantons Zürich und Beznau-Löntschwerke	14, 34
Etzelwerk	14
Ein Verband westdeutscher Wasserkraftbesitzer	34
Staatsbeteiligung an den Wasserwerken im Kanton Aargau	34
Rhein-Wasserkräfte und Schiffahrt	34
Die Kraftübertragungswerke Rheinfelden	35
Kraftwerke in Mexiko	52
„Motor“, Aktiengesellschaft, Baden	52
Wasserkräfte im Wallis	52, 107, 119, 136, 181, 227, 347
Kander- und Hagneckwerke	75, 119
Wasserwerke Laufenburg	75, 274
Wassermangel	75
Elektrischer Bahnbetrieb	75
Ausnutzung der Otocacfälle	75
Zusammenschluss von Wasserwerkbesitzern	76
Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure .	91

	Seite
Der württembergische Staat und die Ausnutzung der Wasserkräfte	92, 196, 304
Die Nutzbarmachung der Wasserkräfte in den deutschen Kolonien	92
Beznau-Löntschwerk	106
Wasserwerk Augst-Wyhlen	107
Eine Pegelstation am Märjelensee	107
Die Landwirtschaft und die hydraulisch-elektrische Kraft	107
Les forces hydrauliques dans les Hautes-Alpes	108
Utilisation des forces hydrauliques de l'Ain (Jura français)	108
Der bayrische Wettbewerb für ein Walchensee-Projekt	108, 196, 316, 332, 347
Wasserstand	119
Die grösste Talsperre Europas	119
Deutschlands zweitgrösste Wasserkraft	119
Talsperrenbauten in Böhmen	120
Ausnutzung der Wasserfälle in Schweden	121
Wasserkraftverwertung in Puschlav	121
Ein ägyptisches Stauwerk	121
Das älteste europäische elektrische Kraftübertragungswerk	136
Ein neues solothurnisches Wasserwerk	136
Ein Wasserwerk für die Stadt Wien	136
Ausnutzung der Wasserkräfte in Österreich	136, 210, 258
Ausnutzung der Wasserkräfte in Amerika	136
Eine Kraftbezug-Gemeinschaft	152
Das Oberhasliwerk und die Naturschönheiten	162
Ein basellandschaftliches Kraftwerk bei Birsfelden	162
Interessengemeinschaft Rathausen-Altdorf	163
Kraftwerk der Marobbia bei Bellinzona	163
Elektrische Bahn Chiasso-Muggio	163
Elektrizitätswerk Hauterive	163
Talsperren in Deutschland	163, 347
Ein Wasserkraftprojekt im südlichen badischen Schwarzwald	163
Bayrische Wasserkräfte	163, 245
Wasserkräfte im Elsass	164
Die grösste elektrische Anlage Italiens	164
Elektrische Wasserzersetzung	164
Rheinkraftwerk in Kembs	181, 227
Wasserkraftanlagen für den elektrischen Eisenbahnbetrieb im nördlichsten Schweden	181
Niagarafälle	181
Der Kanton Uri und seine Wasserkräfte	195
Wasserkräfte in Graubünden	196, 209, 227, 274, 316, 347
Wasserkräfte in Vorarlberg	196
Die Wasserkräfte Italiens	196
Ausfuhr schweizerischer Wasserkräfte	209
Elektrizitätswerk der Stadt Aarau	209, 304, 381
Ein österreichischer Wassertag	209
Brusiowerke	227
Wasserwerke am Doubs	227
Wasserkräfte der Sitter	227
Wasserkräfte in Baden	227
Das neue Wasserwerk bei Kallnach	258, 288
Ein neues Kraftwerk an der Emme	258
Albulawerk	273
Wasserkräfte in Appenzell I.-Rh.	274
Ein Elektrizitätswerk im Ruedertal	274
Ausnutzung der Iller	274, 381
Ausnutzung des Lech	274
Ausnutzung einer grossen Wasserkraft im Veltlin	288
Wasserwirtschaft in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	288
Kraftwerk bei Eglisau	304
Talsperren	263, 279, 304, 381
Forces hydrauliques en France	304
Wasserwerke in Japan	304
Bundes-Wasserkräfte	316
Wasserkräfte in Ungarn	316
Elektrizitätswerke an der Tamina	332
Forces hydrauliques du Jura bernois	332
Staatsbahnen und Wasserkräfte in Österreich	332
Wasserkräfte in Kanada	332
Wasserkräfte in Nidwalden	347
Die bayrischen Wasserkräfte und die Staatsbahnen	348
Wasserkräfte Spaniens	348
Wasserkräfte des Zambesi in Südafrika	348
Der Kraftbedarf des Kantons Baselland	366
Wasserwerke am Rhein	366
Ausnutzung der Wasserkraft der oberen Saale	367
Der preussische Staat und die Wasserkräfte	367
Ein amerikanischer Wasserkraft-Trust?	367
Genfer Kraftwerke	381
Wasserkräfte im Tessin	381
Wasserwirtschaft in Deutschland	381
Das Kraftwerk für Neapel	381

c) Schiffahrt und Kanalbauten.

I. Hauptversammlung des Rheinschiffahrtsverbandes in Konstanz	14
Schiffahrt Strassburg-Basel	17
Schweizerische Binnenschiffahrt	17, 369
Kanalbautätigkeit in Amerika	17
Schiffbarmachung der Ruhr	35
Westschweizerische Vereinigung für Binnenschiffahrt	35
XI. Internationaler Schiffahrtskongress	52
Zürich und die schweizerische Binnenschiffahrt	53
Internationale Rheinregulierung. Diepoldsauer Durchstich	54
Vertiefung des Mittelrheins	54
Statistik der Binnenschiffahrt	55
Preussische Schiffahrtsabgaben	55
Die Rheinschiffahrt und die Schleuse bei Laufenburg	76, 94
Rheinschiffahrt	76, 137, 153, 170, 197, 210, 228, 246
	260, 275, 383

Seite		Seite	
Schiffahrt auf dem Oberrhein	77, 165, 228, 275	Bodensee-Abflussregulierung und Uferschutz	275
Verbesserung der Schiffahrt auf dem Zürichsee		Aare-Abflussregulierung und Schiffahrt	275
bei Rapperswil	77	Schiffahrt auf den Engadiner Seen 276, 292, 305, 318, 332	
Maas-Mosel-Kanal	77	Donau-Schiffahrt	276
Schiffahrt auf dem Po	77	Donau-Main-Verbindung	276
Aus Russland	77	Donau-Oder-Kanal	276
Zürichsee-Schiffahrt	92	Der Güterverkehr auf den italienischen Flüssen, Kanälen und Seen in den Jahren 1906 und 1907	276
Rhein-Bodensee-Schiffahrt	93, 153, 182, 228, 260	Der neue Nildamm	277
	289, 317	Der schweizerische Ingenieur- und Architekten- verein und die Rheinschiffahrtsfrage	290
Nordostschweizerischer Schiffahrtsverband	93, 94, 152	Erstellung eines Schiffahrtkanals Mailand-Lodi- Cremona	292
	227, 316, 318	Navigation fluviale	305
Association Romande pour la Navigation Inté- rieure	95, 109, 152, 291	Schiffsverkehr im Emsgebiet	305
Sauer-Maas-Kanal	95	Hafenbauten	305
Schiffahrtsabgaben	95	Congrès français de Navigation Intérieure	305
Die Rhein-Bodensee-Gesellschaft im Jahre 1873	95	Französische Schiffahrtsstrassen	305
Der zürcherische Regierungsrat und die Binnen- schiffahrt	109	Kanalbau in Russland	305
Der Bund und die Rheinschiffahrtsverbände .	109	Der Schleppdienst auf der Oberrheinstrecke Strassburg-Basel	318
Navigation intérieure	109, 246, 260	Ein Riesenschleppdampfer	318
Les voies navigables en France	109	Mailand als Hafenplatz	318
Oder-Regulierung	109	Schiffshebewerk Oelhaven-Löhle	332, 368, 382
Panama-Kanal	110, 138, 183, 333	Wasserwirtschaft in Frankreich	333
Ein altes Projekt	121	Der Suezkanal im Jahre 1908	333
Großschiffahrtsweg Berlin-Stettin	122	Rheinschiffahrt Strassburg-Basel	348
Kanalbauten in Schweden	122, 183, 260	Die Loire und ihr Seitenkanal	348
Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure	136, 164	De l'atlantique à Bâle	349
Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein . . .	137	Ein schöner Erfolg der schweizerischen Industrie	349
Eine neue ostdeutsche Wasserstrasse	137	Moskauer Hafen	350
Canalisation de la Moselle	137	Russische Wasserstrassen	350
Les transports fluviaux en France	137	Schiffahrtskongress in Nancy	367
Internationale Vereinigung für die Schiffahrt		Schweizerische und italienische Binnenschiffahrt	368
Rhein-Bodensee	153, 182	Elektrische Schiffs-Transport-Verladung	369
Elster-Saale-Kanal	165, 349	Seilschiffahrt auf dem Oberrhein	382
Süddeutsche Wasserstrassen	165	Le Rhône navigable	382
Schiffahrt- und Hafenanlagen in Frankreich .	165	Deutsche Binnenschiffahrt	383
Schiffahrtkanal Turin-Pavia	165		
Bodensee-Regulierung	183		
Kanalisation des Neckars	183		
Basler Schiffahrtsverband	196		
Holland und die Rheinschiffahrt	197		
Die Kanalverbindung zwischen der Ostsee und			
dem Schwarzen Meer	197		
Colmar und die Rheinschiffahrt	210		
Österreichische Binnenschiffahrt	211		
Schiffahrt Rheineck-Bodensee	228		
Baden und die Rhein-Bodensee-Schiffahrt .	229		
Ein Großschiffahrtskanal in Spanien	229		
Schiffahrtschleusen oberhalb Basel	245		
Projekt eines Schiffahrtkanals Serravalle-Mai- land-Lago Maggiore	246		
Augster Schleuse	258, 291, 367, 368		
Italienische Binnenschiffahrt	260, 349		
Ein serbisches Kanalprojekt	260		
Projektarbeiten für die Rheinbodenseeschiffahrt			
und die Bodensee-Abflussregulierung . . .	274		

d) Verschiedene Mitteilungen.

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein	154, 199
Die schweizerische Zement-Industrie-Gesellschaft	169
Die Versandung des Neuenburger Sees	169
Nutzen der Talsperren	169, 185
Niagarafälle zugefroren	170
Diepoldsauer Rheindurchstich	184, 199, 308
Abflussregulierung im Aaregebiet	185
Elektrischer Bahnbetrieb in Österreich	185
Wasserstand	186, 212, 319
Personalnachrichten	199
Bodenseeregulierung	199
Kander-Hagnedek-Werke	200, 212
Electrification du chemin de fer Jura-Neuchâtelais	200
Wasserversorgungen	212, 319
Firmenänderungen	212

	Seite		Seite
Elektrizitätswerk Heiden	212	e) Geschäftliche Notizen.	
Electrification du régional Locle-Brenets . . .	212	Eine nützliche Erfindung	216
Bodensee-Verein Deutscher Ingenieure	213	Kraftübertragungswerke Rheinfelden	216
Uferschutz am Bodensee	248	Kabelwerke Brugg	216
Staatliche Kraftversorgung	262	Stauwerk A.-G., Zürich	232, 319
Kraftverleiung im Kanton Schaffhausen . . .	262	Elektrizitätswerk Rathausen (Luzern) . . .	248
Die Vorgeschiede der Jura-Gewässer-Korrektion	263	Société anonyme des forces motrices du Doubs,	
Aus der elsässischen Nachbarschaft	263	Porrentruy	248
Rheinlachsfischerei	279	Elektrizitätswerk Schwyz	248, 264
Ein Unterseetunnel zwischen Dänemark und		Kesselschmiede Richterswil	248, 264
Schweden	279	Mannheimer Lagerhausgesellschaft	248
Ein rentables Wasserwerk	279	Kraftwerke Brusio	264
Gemeindebetrieb	294	Rheinhafen A.-G., Basel	264
Schweizerischer Technikertag in Zürich . . .	308	Schweizerische Dampfbootgesellschaft für den	
Klapptürken für Schleusen	308	Untersee und Rhein, Schaffhausen	279
Kraftgewinnung aus Ebbe und Flut	308	Aktiengesellschaft für Wasserbauten	294
Une curiosité	308	Société des Eaux du Bouveret	308
Rutschungen am „Necaxa“-Staudamm . .	319, 353	Kummller & Matter, A.-G.	319
Elektrische Bahn in der Valle d'Intelvi . .	334	Frachtverkehr auf dem Rhein	372, 384
Die schweizerischen Starkstromanlagen . .	353	Elektrizitätswerke von Refrain	372
Submissionslagen	354	Schiffahrtsreedereien	372
Canots automobiles	354	Liquidation	384
Wenn die Wasserleitung streikt	354		
Die Austrocknung Europas	354		
Rheinfischerei	384		
Elektrischer Bahnbetrieb	384		
Voyage en bateau	384		

III. Patentwesen.

Schweizerische Patente.

Veröffentlichungen vom	Juni	1908	18
"	Juli	1908	35
"	August	1908	55
"	1. September	1908	77
"	16. September	1908	95
"	1. Dezember	1908	110
"	15. Dezember	1908	122
	Dezember	1908	153, 166
"	15. Januar	1909	167
"	1. Februar	1909	168
"	8. März	1909	197
"	15. März	1909	211
"	1. April	1909	230
"	15. April	1909	246
"	1. Mai	1909	260
"	15. Mai	1909	278
"	1. Juni	1909	292, 305
"	15. Juni	1909	307
"	1. Juli	1909	333
"	15. Juli	1909	350
"	1. August	1909	351
"	15. August	1909	370
"	1. September	1909	383

Eintragungen	vom	31. August	1908	19
"	"	15. September	1908	37
"	"	30. September	1908	56
"	"	15. Oktober	1908	78
"	"	31. Oktober	1908	96
"	"	15. November	1908	111
"	"	30. November	1908	124
"	"	15. Dezember	1908	154
"	"	31. Dezember	1908	154
"	"	15. Januar	1909	169
"	"	31. Januar	1909	184
"	"	Februar	1909	199
"	"	1. März	1909	212
"	"	15. März	1909	231
"	"	31. März	1909	248
"	"	15. April	1909	262
"	"	30. April	1909	279
"	"	15. Mai	1909	294
"	"	31. Mai	1909	308
"	"	15. Juni	1909	334
"	"	30. Juni	1909	353
"	"	15. Juli	1909	353
"	"	31. Juli	1909	372
"	"	15. August	1909	384

	Seite		Seite
Deutsche Patente.			
Ausgelegt:			
im Verlaufe vom 15. bis 30. Oktober 1908 . . .	78	Ausgelegt:	
im November 1908 . . .	112	im Verlaufe vom 10. Mai bis 7. Juni 1909 . . .	294
im Dezember 1908 . . .	124	in der zweiten Hälfte Juni . . .	353
" " " 1. bis 15. Februar 1909 . . .	169	Erteilt:	
" " " 1. bis 15. März 1909 . . .	199	im November 1908 . . .	112
" " " 15. April bis 3. Mai 1909 . . .	262	im Verlaufe vom 1. bis 15. Februar 1909 . . .	169
		" " 18. März bis 13. April 1909	231
		" " 10. Mai bis 7. Juni 1909 . . .	294

IV. Literatur.

Bibliographische Beiträge zur Wasserwirtschaft.

Von Dr. A. Hautle-Hättenschwiller 38, 57, 112
125, 140, 170, 186, 200, 213, 231, 263

Wasserwirtschaftliche Literatur (Bücherbesprechungen) 124, 139, 166, 183, 197, 211, 213, 229, 277

