

Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen
Herausgeber: Bund Schweizer Architekten
Band: 102 (2015)
Heft: 10: Dichte und Nähe =Densité et proximité = Density ans proximity

Artikel: Inselhopping : Augenschein in drei Neubaugebieten in Zug
Autor: Schärer, Caspar
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-584019>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inselhopping

Augenschein in drei Neubaugebieten in Zug

Aus abstrakten Ausnutzungsziffern wird konkrete Erfahrung: Eine Aussenraumkritik für «mittlere Dichten» am nördlichen Rand der Stadt Zug.

Caspar Schärer (Text und Bilder)



Kompakt und gepflegt präsentiert sich der Aussenraum im Inneren der Überbauung Feldpark (Bild oben); an der Strasse zieht sich die Bauflucht um über 12 Meter zurück (Bild rechts).

Feldpark
Anrechenbare Landfläche aLF
18 411 m²
Anrechenbare Grundfläche aGF
30 465 m²
Ausnutzungsziffer AZ
1.65
Einwohner (Schätzung)
410
aGF pro Einwohner
74.3 m²
aLF pro Einwohner
44.9 m²



«Pflastersteine», sagt Eberhard Tröger als Erstes, «– da wurde Geld ausgegeben.» Wir stehen auf dem Areal der Überbauung Feldpark, sind kurz zuvor an der Haltestelle Baar Lindenpark aus der S-Bahn gestiegen (*Park* ist immer und überall...). Tröger ist Architekt und Dozent, Autor des Buches *Dichte Atmosphäre* (vgl. die Rezension auf Seite 50 in diesem Heft) und begleitet mich auf diesem kleinen Spaziergang durch drei Neubausiedlungen, die (noch) die nördliche Siedlungsgrenze der Stadt Zug bilden.

Schick: Feldpark

Wir schlendern vorbei an Schrebergärten und an Valerio Olgiatis rotem Mehrfamilienhaus (vgl. wbw 5–2012) und betreten die leicht erhöhte Plattform im Feldpark. Auf dem schmalen und langgestreckten Grundstück baute das Zuger Büro Wiederkehr Krummenacher Architekten im Auftrag des Baarer Immobilienunternehmens Alfred Müller AG 190 Wohnungen. Im Wesentlichen besteht die Überbauung aus zwei parallelen sechsgeschossigen Zeilen, die von vier quer stehenden elfgeschossigen Hochhäusern unterbrochen werden. Wir stehen im Raum zwischen den beiden Zeilen – auf eben jenen Pflastersteinen, einem «urbanen» Belag, der da und dort von kleinen Rasenfeldern unterbrochen wird. Die höher wachsenden Büsche und Bäume stehen in Betontrögen, auf deren Rändern man sitzen könnte, wenn es denn jemand tun würde.

Der Aussenraum wirkt städtisch, gepflegt, etwas künstlich (da noch ganz neu), durchaus dicht und kompakt, schmuck arrangiert, irgendwie holländisch, jedenfalls international. In den Erdgeschossen weichen die Hochhäuser zurück und lassen offene Eingangshallen entstehen, die den Raum angenehm rhythmisieren und die der Dichte eine gewisse Grosszügigkeit abringen. Die Ausnützungsziffer (AZ) von 1.65 ist spürbar; ich hätte sie allerdings höher geschätzt. Eberhard Tröger lobt den Aufwand, der für den Aussenraum betrieben worden ist, kritisiert aber den insulären Charakter, der der ganzen Überbauung zugrunde liegt: «Der private Grundeigentümer bestimmt nach eigenem Gutdünken den Aufwand und die Regeln in diesem Raum, aber eigentlich ist die Gestaltung und Pflege städtischer Aussenräume doch eine öffentliche Aufgabe!» Der Begriff «halböffentlicher Raum», so Tröger weiter, sei schlicht eine Täuschung: «Öffentlich ist hier nämlich nichts, und bei Bedarf könnte der Eigentümer jederzeit die Pflege einstellen oder den Hof schliessen.»

Das Mittlere: Feldhof

Wir verlassen die Plattform und erreichen die Nordstrasse. Die eben im Innern besichtigte Siedlung bildet parallel dazu einen durchgehenden Sockel aus, der zwar mit Büros und Gewerbe bespielt werden soll, dessen Bauflucht aber mehr als ein Dutzend Meter vom Strassenrand entfernt ist. Noch schlimmer ist es gegenüber, auf der westlichen Seite der Strasse: Die Überbauung Feldhof zeigt der Strasse ihre Rückseite. Neben dem Fussweg, der bereits mit einem Grünstreifen von der Fahrbahn abgetrennt ist, folgt eine Reihe Rasenziegel, dann ein paar Meter Abstandsgrün, aus dem unvermittelt sechs- bis zehngeschossige Häuser wachsen. «Niemand möchte sich in einem solchen Strassenraum aufhalten», konstatiert Tröger. «Während der private Investor den Aussenraum seiner Überbauung entsprechend der anvisierten Zielgruppe besser oder weniger gut ausrustet – eben gerade haben wir im Feldpark eine ziemlich luxuriöse Variante gesehen –, erfährt der tatsächlich öffentliche Raum kaum Zuwendung.»

Durch eine Tür in einer meterhohen Glas-Schallschutzwand erreichen wir das Innere der Überbauung Feldhof: Wieder stehen wir auf einer erhöhten Plattform (die Tiefgarage als Startpunkt der Landschaftsarchitektur ...), und wieder ist es eine konstruierte Inselwelt, sogar noch ausgeprägter als zuvor. Der

Aussenraum ist ähnlich strukturiert wie drüben beim Feldpark: in die Länge gezogen, deutlich breiter und durch den Versatz einzelner Bauvolumen strukturiert. Zwimpfer Partner hat hier ebenfalls für die Alfred Müller AG 364 Wohnungen mit einer Ausnützungsziffer von 1.35 gebaut. Alles ist etwas günstiger ausgeführt, wir befinden uns jetzt unverkennbar in einem Mittelklasse-Vorstadt-Quartier: Auf dem Boden (bzw. dem Deckel der Tiefgarage) sind Zementplatten statt Pflastersteine verlegt. Und doch wurde nicht nur gespart, denn die Erdgeschosswohnungen werden von aufwändigen und verhältnismässig grossen Pflanzfeldern vor Einblicken geschützt. Die Überbauung Feldhof setzt sich aus insgesamt vier parallel verlaufenden Bauvolumen-Linien zusammen, die zwei der eben beschriebenen «inneren» Aussenräume einfassen. In der Mitte verläuft ein öffentlicher Weg durch einen zu breiten Grünstreifen, dem die Bauten ihre Rückseite zeigen – wie schon an der Nordstrasse und der Logik des Insulären folgend.

Inseln im Quadrat: Herti VI

Den Sportplatz Allmend links liegen lassend, erreichen wir das dritte Ziel auf unserem Spaziergang: Die sechste Bauetappe der anfangs der 1960er Jahre begonnenen und seither kontinuierlich weitergeführten Überbauung der Herti-Allmend durch die Korporation Zug.¹ Den Bebauungsplan von Herti VI erarbeiteten das Büro von Kees Christiaanse und Astoc aus Köln. Sechs kompakte Häusergruppen wurden auf einem durchgehenden Grünteppich angeordnet; jede Gruppe formt einen eigenen Hof – natürlich leicht erhöht auf einer Tiefgarage (Garage ergibt Hof ergibt Siedlung). Die einzelnen Gruppen wurden an verschiedene Bauträger und Architekten vergeben. Ein Bündel von Regeln legte die wesentlichen Parameter fest, und so schwimmen nun sechs unterschiedliche und doch ähnliche Inseln mit insgesamt 292 Wohnungen auf der Wiese. Im ersten Moment sieht das malerisch aus; immer wieder öffnen sich Blickachsen in die Lorzenebene. Den scharf abgegrenzten Kontrast dazu schaffen die mit bis zu sechsgeschossigen Gebäuden besetzten Inseln mit ihren nicht immer gleich gut gelungenen Höfen: Über das ganze Areal gerechnet ist Herti VI mit einer AZ von 1.0 überbaut. Die verbindende Grünfläche könnte als Allmende verstanden werden, ausgestattet mit allerhand Spielgeräten, Sitz- und Liegemöbeln. Sie erscheint jedoch wie ein vernachlässigter «Distanzhalter», für den



Plattenbelag und ausgedehnte Pflanzenfelder als Blickschutz für die EG-Wohnungen auf dem Deckel der Tiefgarage (Bild links); direkter Zugang ins Abstandsgrün (Bild unten).

Feldhof

Anrechenbare Landfläche aLF

39 294 m²

Anrechenbare Grundfläche aGF

53 230 m²

Ausnutzungsziffer AZ

1.35

Einwohner (Schätzung)

850

aGF pro Einwohner

62.6 m²

aLF pro Einwohner

46.2 m²



Entsteht so Gemeinschaft? Aussenraumgestaltung auf einer der Plattformen (Bild oben); im grünen «Ozean» zwischen den «Inseln» stehen Spiel- und Freizeitgeräte bereit (Bild rechts).

Herti VI

Anrechenbare Landfläche aLF

37 589 m²

Anrechenbare Grundfläche aGF

39 871 m²

Ausnutzungsziffer AZ

1.06

Einwohner (Schätzung)

880

aGF pro Einwohner

45.3 m²

aLF pro Einwohner

42.7 m²



1 Zur Geschichte der Herti-Allmend siehe: Ruedi Weidmann, *Herti-Allmend: 50 Jahre Siedlungsbau*, tec21 25/2004, S. 6–11.

2 Im Kanton Zug stieg die Einwohnerzahl von 1981 bis 2012 von 76 400 auf 116 600, oder um 40 200 bzw. 52.6 %. Die Gemeinde Risch wuchs im gleichen Zeitraum um 133.3 %, Hünenberg um 109.5 %. Baar steigerte sich um 47.7 % und erreichte 2012 22 300 Einwohner. Quelle: Statistik Kanton Zug.

3 Kantonsratsbeschluss vom 29. August 2013 (GS 2013/051).

niemand so richtig zuständig ist. Eberhard Tröger weist in diesem Zusammenhang auf ein Problem hin, das für Siedlungen dieser Art sehr typisch ist: «Diese ausgedehnten Grünräume zwischen Gebäuden verlängern den Weg von der privaten Haustür bis auf den öffentlichen Grund. Und mit «öffentlich» meine ich wirklich öffentlich – einen Strassenraum, der diese Bezeichnung auch verdient.»

Dichte bolzen

Nach dieser Exkursion in «mittlere Dichten» von 1.0 bis 1.65 gönnen wir uns noch einen Ausblick auf das, was Zug in den nächsten Jahren zu erwarten hat. Für Gesprächsstoff sorgt zur Zeit ein Kantonsratsbeschluss aus dem Jahr 2013, eine folgeschwere Anpassung an den Richtplan von 2005. Vor dem Hintergrund eines selbst für Schweizer Verhältnisse strammen Wachstums an Bevölkerung und Arbeitsplätzen² bestimmte der Kantonsrat Gebiete für Verdichtung und wies dafür maximale Ausnützungen aus: Für das Gebiet I eine AZ bis zu 2.0 und für das Gebiet II (hauptsächlich den Korridor Zug – Baar) eine AZ von bis zu 3.5.³ Die neue Zahl wurde von der Immobilien- und Bauwirtschaft sogleich als gültige Aufzoning verstanden und sofort in Rendite umgerechnet. Seither muss die Zuger Stadtbildkommission unter dem Vorsitz des Architekten Alphons

Wiederkehr die überhitzten Erwartungen dämpfen und erklären, dass die 3.5 nicht einfach abgeschöpft werden können. Erlaubt ist nicht immer alles, was nicht verboten ist.

Auf dem Areal Unterfeld neben der S-Bahn-Station Baar Lindenspark – hier schliesst sich nun der Kreis – ist eine Überbauung von HHF Architekten geplant (Entwickler: Implenia). Vorgesehen ist eine Art Super-Blockrand, in dessen Mitte ein Park in den Ausmassen von 100 mal 180 Metern freigespielt werden soll. Die Bebauung des Perimeters sieht «Sockelbauten» mit 25 Metern Höhe vor, aus denen einige Hochhäuser wachsen, die bis zu sechzig Meter hoch werden können. Im Studienauftrag von 2010/11 war eine Dichte von ungefähr 2.0 vorgesehen; im Nachgang zum Kantonsratsbeschluss zwei Jahre später liess der Entwickler prüfen, ob sich das neu offenbare Potenzial gleich «einpflügen» lässt. Inzwischen pendelt sich die Bebauungsdichte des Unterfelds bei etwas mehr als 2.0 ein. Von so «geringer» Dichte wie im Feldpark gleich nebenan ist nicht mehr die Rede. —

Résumé

D'îles en îles

Coup d'œil sur trois zones de nouvelles constructions à Zoug

L'architecte et auteur Eberhard Tröger et le rédacteur de werk Caspar Schärer examinent l'effet subjectif de différentes densités de constructions en se promenant à travers trois nouveaux lotissements situés à la périphérie nord de la ville de Zoug. Ce faisant, ils se concentrent moins sur l'architecture que sur les propriétés des espaces extérieurs. Au *Feldpark*, à proximité d'un arrêt du RER, ils se trouvent dans un aménagement „urbain“ (indice d'utilisation du sol de 1.65) doté d'un espace extérieur aménagé avec beaucoup de moyens. Le *Feldhof* par contre, avec un indice de 1.35, donne déjà une impression suburbaine et son aménagement est nettement meilleur marché. Dans le lotissement *Herti VI*, ils tombent sur un grand espace vert sur lequel sont disposés comme des îlots six groupes compacts d'immeubles. En comptant toute la surface, *Herti VI* est construit avec un indice d'utilisation du sol de 1.0.

Summary

Island Hopping

Visit to three new-build areas in Zug

On a stroll through three recently built housing developments on the northern urban periphery of Zug architect and author Eberhard Tröger and werk editor Caspar Schärer examine the subjective effect of different building densities. They concentrate less on the architecture and more on the nature of the outdoor space. In *Feldpark*, close to a municipal railway train station, they stand in an “urban” setting (plot ratio 1.65) with expensively equipped outdoor areas, on the other hand the *Feldhof*, with a density of 1.35, already seems suburban and is far more economically made. In the development *Herti VI* they encounter a large green space on which six compact groups of buildings are arranged like islands. If the entire site is included in the calculation *Herti VI* was developed with a plot ratio of 1.0.