

**Zeitschrift:** Werk, Bauen + Wohnen  
**Herausgeber:** Bund Schweizer Architekten  
**Band:** 101 (2014)  
**Heft:** 3: Wald und Holz = La forêt et le bois = Woods and timber

**Buchbesprechung:** Bücher

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

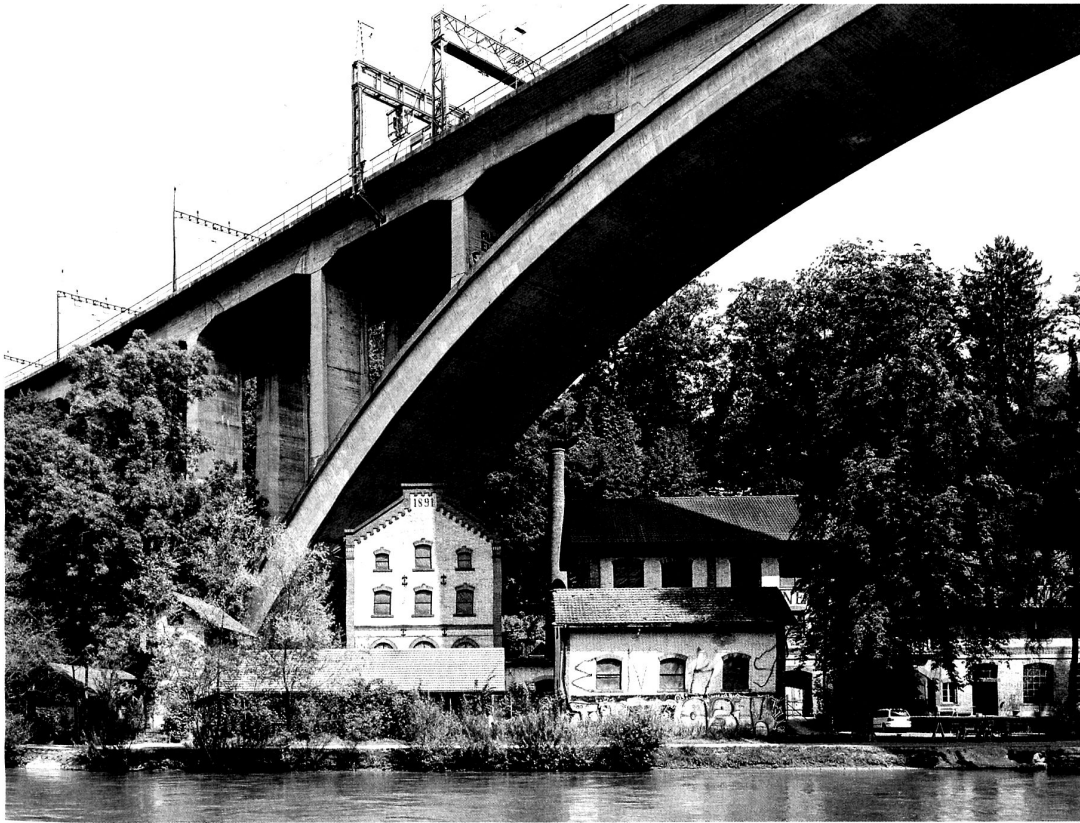
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Oben: Adolf Bühler, Aarebrücke des Bahnviadukts in Bern, 1941. Bilder: Georg Aerni  
Unten: Alexandre Sarrasin, Mühlebachbrücke der Visp-Zermattbahn, 1959

## Ikonen der Ingenieurskunst

### Schweizer Bahnbrücken

Reisenden, die die Albula-Strecke der Rhätischen Bahn befahren, wird es alle paar Kilometer über Lautsprecher in vier Sprachen bis zum Abwinken eingetrichtert: Die 1903 erbaute Alpenbahn ist UNESCO-Welterbe. Diesen Status genießt sie nicht nur wegen ihrer technischen Kühnheit, sondern mehr noch wegen der gestalterischen Virtuosität, mit der das Trasse und seine zahlreichen Brücken in die schroffen Bergtäler eingefügt wurden. Dieser bewusste Gestaltungswille, der auch andere Bahnlinien prägt, hat dem schweizerischen Brückenbau einen international ausstrahlenden Ruf verschafft.

Im Gründungsfieber der schweizerischen Eisenbahnen nach 1850 wurde ein Grossteil der Brücken schnell und preiswert als Stahlfachwerke gebaut. Schon eine Generation später mussten die meisten ersetzt werden: Neue Sicherheitsnormen und die Entdeckung des Phänomens

der Materialermüdung riefen nach Verstärkungen oder Neubauten. Die wenigen aus Stein gemauerten klassizistischen Viadukte aus der Gründerzeit dagegen genügten auch weiter den Anforderungen und sind bis heute im Gebrauch. Die Erneuerungswelle fiel mit der Gründung der SBB als nationaler Bahngesellschaft zusammen und war von einem verbreiteten Wechsel vom Stahl zum edleren und dauerhaften Stein begleitet. Nach dem Ersten Weltkrieg begann der Siegeszug des Eisenbetons im Brückenbau, der nach dem Zweiten Weltkrieg mit dem Bau vorgespannter Betonbrücken neue Dimensionen erreichte.

Das Buch «Schweizer Bahnbrücken» gibt einen – leider viel zu knappen – historischen Überblick über die Entwicklungen (Jürg Conzett, Jean-Jacques Weber und Ruedi Weidmann), präsentiert eine exemplarische Auswahl von rund hundert Beispielen, die alle Landesgegenden, Zeitepochen und Konstruktionstypen vertreten; 21 bedeutende Brücken werden mit imposanten Grossaufnahmen von Georg Aerni und ausführlicheren Texten porträtiert (Aldo Rota und Clementine van Rooden). Beiträge zum praktischen Umgang mit Brücken als Kulturdenkmälern schliessen den Band ab (Eugen Brühwiler, Helmut Heimann und Lorenzo Sabato).

Der Band erschien als fünfter in der von Ruedi Weidmann betreuten Reihe «Architektur- und Technikgeschichte der Eisenbahnen in der Schweiz», in der u. a. die Bahnhöfe Aarau und Bern sowie das Werk von Max Vogt vorgestellt wurden. Das Buch besticht ganz besonders durch die Grossaufnahmen von Georg Aerni; sie öffnen wie das ganze Buch den Blick auf den Reichtum an konstruktiven und gestalterischen Leistungen, die wir im Zug meist achtlos überfahren. — dk

**SBB Fachstelle für Denkmalpflege  
und GSK Gesellschaft für Schweizerische Kunstgeschichte (Hg.)  
Schweizer Bahnbrücken**

Verlag Scheidegger & Spiess, Zürich 2013  
240 Seiten  
22 × 27 cm, gebunden  
CHF 69.– / EUR 58.–  
ISBN 978-3-85881-393-0



Werkbund-Material 1979, Covergestaltung: Pierre Miedinger  
Foto: Marlies Tschopp. Bild: SWB-Archiv

Thomas Gnägi, Bernd Nicolai und  
Jasmine Wohlwend Piai (Hg.)  
Gestaltung Werk Gesellschaft –  
100 Jahre Schweizerischer Werk-  
bund SWB

Scheidegger & Spiess, Zürich 2013  
466 Seiten, 350 farbige und  
188 sw Abbildungen  
21,5 × 28 cm, gebunden  
CHF 87.–/EUR 99.–  
ISBN 978-3-85881-387-9

## Buntwerk

### 100 Jahre Schweizerischer Werkbund

Zum 100-Jahr-Jubiläum liegt erstmals eine umfassende Darstellung der Geschichte des Schweizerischen Werkbunds (SWB) vor. Von aussen betrachtet verspricht das schwergewichtige Buch, die hundert Jahre bewegter Werkbundgeschichte allumfassend zu vermitteln. Doch: Es bleibt vieles offen. Vielleicht liegt das am Aufbau, vielleicht an der Auswahl der Themen und der Vielzahl der Autoren, aber sicherlich in der Natur der Sache: an der Dynamik, die dem SWB zugrunde



Hinweise des SWB zum Thema «Hausrat» an der Landi 1939  
Bild: gta Archiv, ETH Zürich, Fotoarchiv SWB

liegt. Nichts im Schweizerischen Werkbund ist in Stein gemeisselt. Die internen wie die nach aussen getragenen Konflikte haben das Selbstverständnis der Vereinigung immer wieder umgewälzt. Dies wird in den einzelnen Beiträgen ebenso deutlich wie in ihrer Anordnung im Buch.

Das erste Kapitel zur «Institution SWB» veranschaulicht das exemplarisch. Im ersten Beitrag bespricht Bernd Nicolai das Jahrzehnt von der Gründung 1913 bis 1923. In jenem Jahr macht er einen ersten Wendepunkt des SWB aus: Abkehr von der «Schweizerischen Werkkunst» und – mit dem neuen Redaktor Joseph Gantner beim «Werk» – Öffnung für internationale Themen, vor allem in der Baukunst. Auf den Beitrag zur Gründung folgt unmittelbar eine Darstellung über den Verband L'Œuvre, dem Kontrapunkt zum SWB in der Romandie. Von dort gibt es einen Sprung in das Jahr 1969, zum Küsnachter Konzil, in dem das erfolgreiche Label «Die gute Form» des SWB – bis dahin noch nicht einmal besprochen – schon wieder ad acta gelegt wird. Die erstmalige und förderpolitisch notwendige Gründung einer Gruppe in der Romandie im Jahr 2004 führt daraufhin sofort ins Heute des SWB. Und das alles im ersten Kapitel.

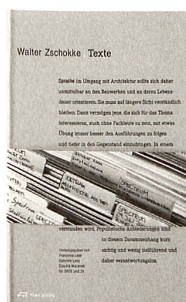
Dem folgen weitere, thematisch gefasste Teile: zur «Öffentlichkeit und Vermittlung», zum Credo «Gesellschaft gestalten» und je einer zu den konkreten Arbeitsfeldern des SWB: «Produktgestaltung und Design» und «Von der Wohnung zum Siedlungsraum». Gefasst sind die Hauptteile

des Buches vorne durch eine Chronologie der bedeutendsten Aktivitäten und hinten durch die Porträts prägender Persönlichkeiten. Die Grafik unterstützt den komplexen Aufbau und ist konzeptionell durchdacht, Seitenhinweise machen selbst vor dem Cover nicht Halt. Das zwingt den Leser dazu, eigene Zusammenhänge zu erblättern und sich hin und wieder zu verlieren.

Anregend für Interessierte bleibt die wissenschaftliche Expertise zum SWB aber in jeder Hinsicht; ein Index am Schluss macht den Band zum Nachschlagewerk. Das lustvoll inszenierte Buch lässt hoffen, dass der SWB auch in Zukunft in Bewegung sein will. Der starke Einfluss innerhalb der Gestalterzunft und bei der Industrie, den der SWB durch vereinte Kräfte und Postulate nach dem Krieg hatte, scheint heute an Gewicht verloren zu haben. Das bedeutet vor allem, die Positionen der Mitglieder zu gestalten aber auch politischen Themen vielschichtig zu transportieren (siehe dazu das Gespräch in *wbw* 5–2013, S. 61–63) und als Netzwerk zu agieren – eine nicht zu unterschätzende Aufgabe. In seiner interdisziplinären Ausrichtung ist der SWB einzigartig unter den «Berufsverbänden» und aktueller denn je. Folgerichtig bleibt eine schlussfolgernde Standortbestimmung oder ein Postulat von Werten und Zielen aus. Die Rolle, die der Schweizerische Werkbund heute spielt und seine Bedeutung für die Gestaltung unserer Umwelt, lassen sich am besten als Mitglied erfahren.

— Alexa Bodammer





**Franziska Leeb, Gabriele Lenz  
und Claudia Mazanek (Hg.)  
Walter Zschokke. Texte**

Park Books, Zürich 2013  
206 S., 20 farbige und  
35 sw Abbildungen  
17 × 27 cm, gebunden  
CHF 42.– / EUR 34.–  
ISBN 978-3-906027-29-6

Der aus Aarau stammende Architekt und Kritiker Walter Zschokke – 2008 ist er mit nur 51 Jahren viel zu früh verstorben – hinterliess weit mehr als ein halbes Tausend Texte zur Architektur, darunter auch einige bedeutende für

unsere Zeitschrift. Gut die Hälfte davon schrieb er für die Wochenendbeilage der Wiener Tageszeitung «Die Presse». Eine Handvoll dieser Aufsätze und weitere andere sind nun versammelt in einem schön gemachten Buch, das die beobachtende Sorgfalt und analytische Schärfe seines Schreibens wiedergibt. Zschokkes systematische Arbeitsweise ist im Buch kongenial ins Bild gesetzt durch Margherita Spilutini. Sie hat Teile des akribisch geordneten Nachlasses dokumentiert und verleiht so Zschokkes lebenslanger Recherche zu den Hintergründen und dem Sinn des Bauens eine greifbare Anwesenheit. Beim Lesen der Texte ist es die sachliche, abgeklärte Sprache, die einen in ihren Bann zieht und dabei die Architekturproduktion hinterfragt – eine Sprache, die dazu anregt, Phrasen aus dem Weg zu gehen, um immer wieder das Wesentliche im Bauen und Schreiben zu suchen. Zschokkes Leben und Schaffen erhalten durch ein Vorwort Otto Kapfingers und Nachgedanken von Toni Häfliger eine freundschaftliche Würdigung. — *tj*



**Amt für Denkmalpflege des  
Kantons Thurgau (Hg.)  
Farbkultur im Thurgau**

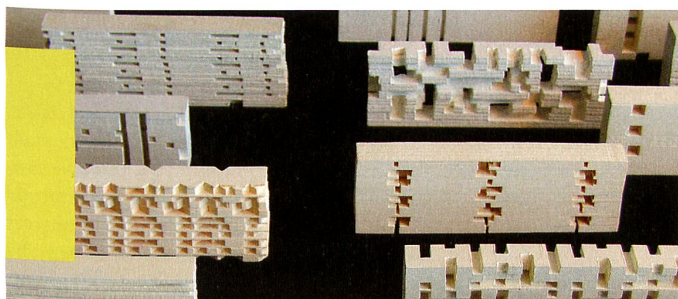
Schwabe Verlag, Basel 2013  
148 S., zahlreiche Abb., 3 Leporellos  
28 × 21 cm, gebunden  
CHF 58.– / EUR 48.50  
ISBN 978-3-7965-3210-8

Der aktuelle 15. Band der Publikationsreihe der Thurgauer Denkmalpflege befasst sich mit einem heiklen Thema: Ob eine Farbe nun in ein Ortsbild passt oder eben gerade nicht, wird von Bauherren, Architekten und Denkmalpfle-

gen unterschiedlich beurteilt – dabei fehlt oft eine verlässliche Grundlage. Eine solche schafft nun die Untersuchung in fünf typischen Siedlungsformen des Kantons – der Kleinstadt Steckborn, dem Vorort Münchwilen, dem ländlichen Dorf Lustdorf, dem von Fachwerkbauten geprägten Dorf Zihlschlacht und dem Landstrich Ottenberg mit Einzelbauten und Streusiedlungen. Das Haus der Farbe aus Zürich ging nach seiner bewährten Methode der Farbkarten vor, die es schon 2010 für die Stadt Zürich anwandte und in Form einer Box als «Farbporträt» publizierte. Für die Thurgauer Siedlungen wurden ausklappbare Leporellos erarbeitet, die schnell eine Übersicht verschaffen, und zwar auch gleich im Aufriss der Gebäude, denn die Farbkarten sind von unten (Sockel) nach oben (Dachfirst) sortiert. Aus der Erfassung, Bewertung, Kartierung und Beschreibung der vor Ort vorgefundenen Farben ergeben sich zum Einen ein prächtiger Farbatlas, zum Anderen konkrete, auf die jeweilige Situation abgestimmte Empfehlungen. — *cs*

**n | w**

Fachhochschule Nordwestschweiz  
Hochschule für Architektur, Bau und Geomatik

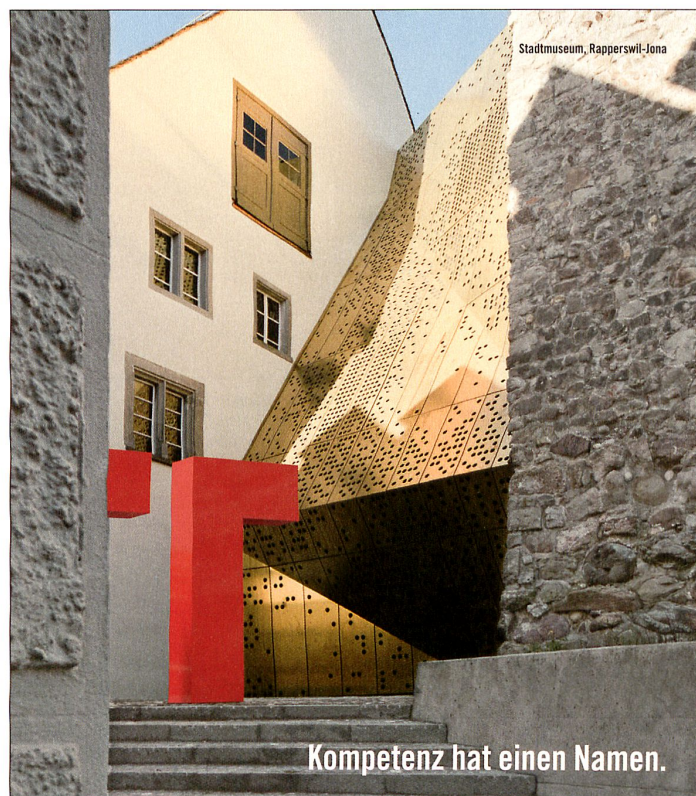


**Architektur studieren  
in der Region Basel**

Informationsanlass  
Bachelor- und Masterstudium

**Mittwoch 2. April 2014, 16:00 – 18:00 Uhr**  
Studieninformation und Apéro

Institut Architektur FHNW  
Gründenstrasse 40, CH-4132 Muttenz, 5. OG  
Tel +41 61 467 42 72  
[www.fhnw.ch/habg/iarch](http://www.fhnw.ch/habg/iarch)  
[architektur.habg@fhnw.ch](mailto:architektur.habg@fhnw.ch)



**Kompetenz hat einen Namen.**

**Tuchschnid**  
Partner für anspruchsvolle  
Projekte in Stahl und Glas

Tuchschnid AG, Frauenfeld, [www.tuchschnid.ch](http://www.tuchschnid.ch)