

**Zeitschrift:** Werk, Bauen + Wohnen  
**Herausgeber:** Bund Schweizer Architekten  
**Band:** 100 (2013)  
**Heft:** 11: Spezialitätenwohnen = Logement fin = Fine housing

**Buchbesprechung:** Bücher

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Rund 250 freiwillige Flughafentester proben am 7. Februar 2012 die Abläufe eines normalen Flugbetriebs; geprüft wurden vom Check-in über die Sicherheitskontrolle bis zum Boarding sämtliche Stationen einer Flugreise. Damals gingen die Verantwortlichen noch von einer Inbetriebnahme Anfangs Juni 2012 aus.



Meinhard von Gerkan  
**Black Box BER**

Quadriga Verlag, Berlin 2013  
158 Seiten  
12 x 20 cm, Hardcover  
CHF 25.– / EUR 16.–  
ISBN 978-3-86995-060-0

## Deutschlands peinlichste Baustelle?

**Ein erfahrener Flughafenarchitekt ärgert sich öffentlich**

Planen und Bauen sind praktische Disziplinen, die sich immer wieder eines sinnstiftenden Überbaus versichern. Das nennen wir gern «Theorie». Aber Architektur- und Städtebautheorien haben es selten geschafft, im Spannungsfeld zwischen Politik, Wirtschaft und Baukultur ihren alltagstauglichen Nutzen unter Beweis zu stellen: Wechselwirkungen zwischen Ideen, Akteuren, Strukturen und Prozessen sind oft so spezifisch, dass sich allgemeinere, handlungsleitende Muster daraus schwer ableiten lassen. Erst recht heute. Die globalisierte Post-Postmoderne hat die an-

gewandten Künste von ihren ästhetischen und sozialen Verpflichtungen weitgehend entbunden; sie weist urbanen und architektonischen Qualitäten nur dann einen Eigenwert zu, wenn diese die Marktchancen eines «Produkts» steigern.

Das Prinzip des Marketings, wirtschaftliche Kenndaten, formulierte Lagequalitäten («AAA») und Nachforderungsmanagement beherrschen längst die Bau- und Immobilienwirtschaft. Das hat die Rolle der Architekten brachial verändert. Die wackeren Generalisten von einst figurieren heute in fast jedem Konfliktfall – der umso sicherer eintritt, je grösser die Projekte werden – als Sündenböcke. Bei Pannen im Bauwesen gilt seit Jahren ein schlichtes Verursacherprinzip: Werden Vorhaben zu teuer, fehlerhaft umgesetzt oder verspätet fertig, sind die Architekten schuld. Reduktion von Komplexität – das ist die Perspektive von Bauherren, Publikumsmedien und Politikern.

Wenige Architekten riskieren es, sich in solchen Szenarien energisch gegen pauschale Schuldzuweisungen

zu wehren. Aber Erfolg macht Mut: Meinhard von Gerkan, einer der Seniorpartner des grossen Hamburger Büros gmp, erstritt vor Jahren von der Deutschen Bahn rund sechs Millionen Euro, da diese unter ihrem damaligen Chef Hartmut Mehdorn den gmp-Entwurf des neuen Berliner Hauptstadtbahnhofs ohne Not verunstaltete. Mehdorn ist heute Krisenmanager des stockenden Flughafenprojekts Berlin-Brandenburg BER; und auch dessen Entwurf stammt von gmp.

Meinhard von Gerkan hat eben ein Buch mit dem Titel «Black Box BER» veröffentlicht, dessen Untertitel die Tendenz seiner kleinen Polemik vorwegnimmt: «Wie Deutschland seine Zukunft verbaut». Der schmale Band ist schnell gelesen. Er schildert den Realisierungsprozess des Flughafens (leider) nur in groben Zügen; denn argumentativ sind die Rechtshändel von 2012 zwischen Bauherren und Architekten noch nicht ausgefochten; Gerkan will sein Pulver mit dieser Streitschrift wohl nicht verschissen.

Dafür schildert der Autor den «Fall» BER ironisch, metaphernverliebt und mit analytischen Miniaturen, deren Schlagworte neugierig machen: «Die sieben Plagen des Bauens», «Die grössten Kunstfehler in Bauprojekten», «Erbeszählen auf dem Hauptstadt-Airport» oder «Von Erfüllungsgehilfen und Widerstandskämpfern».

Widerständige Architekten? Schon, aber etwas spät dran mit ihrer Unbeugsamkeit, wie von Gerkan einräumt. Die Lektüre von «Black Box BER» legt nahe, dass das Büro gmp wohl gerade *wegen* seiner bei Grossprojekten gewonnenen Expertise im Mai 2012 von der Berliner Flughafengesellschaft gefeuert wurde; und man folgt dann um so bereitwilliger der These, dass »Deutschlands peinlichste Baustelle« zu einer solchen nicht etwa durch unprofessionelle Architekten wurde, sondern durch politisches Chaos, durch Milchmädchenrechnungen des Flughafen-Managements und fahrlässig kalkulierte oder vorsätzlich kleingerechnete Kostenpläne sowie unrealistische Terminvorgaben.

Was fehlt? Vielleicht eine schärfere Akzentuierung des politisch-administrativen Rahmens, in dem speziell deutsche Grossprojekte fast regelmässig in die Krise geraten.

— Christian Marquart

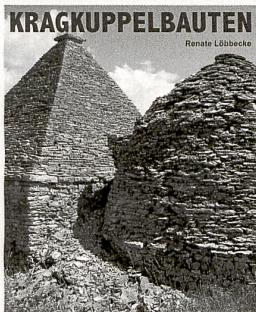


Bauforum Zug (Hg.)  
Zuger Bautenführer 2002–2012

Quart Verlag, Luzern 2013  
Texte von Inge Beckel, Georg Frey,  
Pius Sidler, Sabine Windlin  
Bildessay von Jonas Weibel  
Buchgestaltung Kobal Grafik, Zug  
22,5 × 29 cm, Leinen gebunden  
322 Seiten, 333 Abbildungen  
CHF 68.–/EUR 58.–  
ISBN 978-3-03761-065-7  
[www.zugerbautenfuehrer.ch](http://www.zugerbautenfuehrer.ch)

Nicht in der Form eines kleinen Reiseführers, sondern als opulent ausgestatteter Leinenband kommt der neue Zuger Bautenführer daher. Er präsentiert 168 herausragende Bauten, die in den letzten 110 Jahren im Kanton Zug entstanden sind – und dokumentiert

so die Verwandlung einer zu Anfang noch bäuerlich geprägten Region zum wirtschaftlichen Hot Spot der Schweiz. Die gewählten Beispiele verdeutlichen, wie viel städtebauliche und architektonische Qualität schon früh den wirtschaftlichen Aufschwung des Zentralschweizer Kantons begleitet hat. Eine kleine Zahl von Architekten prägte während vieler Jahrzehnte die Entwicklung im Kanton: in den Anfangsjahren die BSA-Mitglieder Bracher & Keiser, in der Nachkriegszeit etwa der Terrassenhaus-Pionier Fritz Stucky, ganz besonders aber das dominante Büro von Leo Hafner und Alfons Wiederkehr. Heute sind neben einheimischen Büros viele führende Namen der Schweizer Architektur mit bedeutenden Werken in Zug vertreten – die wirtschaftliche Integration in den Metropolitanraum Zürich lässt sich schon an dieser Entwicklung sehr deutlich ablesen. Literaturangaben zu allen vorgestellten Bauten sowie biografischen Notizen ergänzen den schönen Band aus Zug. Die Funktion eines handlichen Reiseführers dagegen hat die digitale Ausgabe entnommen, die auf dem i-Pad oder Smartphone jederzeit und überall verfügbar ist: [www.zugerbautenfuehrer.ch](http://www.zugerbautenfuehrer.ch) — dk



Renate Löbbecke  
Kragkuppelbauten

Verlag der Buchhandlung Walther König, Köln 2013  
384 Seiten, 1505 Abbildungen, Karten und Zeichnungen  
CHF 55.–/EUR 48.–  
22 × 25 cm, gebunden  
ISBN 978-3-86335-100-7

Eine Kragkuppel entsteht, indem horizontale Steinlagen so übereinander gelegt werden, dass jede Schicht etwas in den Innenraum ragt. Diese denkbar einfache Bauweise verzichtet auf irgendein Binde- oder sonstiges Hilfsmittel, um die Kuppel aufzuspannen. Die Technik reicht bis in das fünfte

Jahrtausend v. Chr. zurück. Die akribische Recherche der Wuppertaler Künstlerin Renate Löbbecke befasst sich jedoch mit Kragkuppelbauten wesentlich neueren Datums, kam die Bauweise doch im 18. Jahrhundert in ganz Europa wieder auf – während zur gleichen Zeit die Ingenieurskunst und die Architektur zu ihren bis heute andauernden Höhenflügen ansetzten. Die archaischen Bauten sind nicht etwa Uhütten: Sie haben in erster Linie als geordnetes Depot von Steinen gedient, die auf den Feldern der Landwirtschaft im Wege lagen. Die Ausbildung eines gedeckten Raumes zur Nutzung als Unterschlupf und Lager ist eine Folge davon. Seit Ende der 1970er Jahre ist Renate Löbbecke den eigentümlichen Häusern verfallen und spürte ihnen in 15 Ländern nach. Herzstück ihrer bauhistorischen Forschung ist die umfangreiche Dokumentation von Hunderten von Kragkuppelbauten, hauptsächlich in Südeuropa, aber auch auf der arabischen Halbinsel und weit im Norden in Island – sowie in entlegenen Bündner und Tessiner Tälern in der Schweiz. — cs



**kwl®ec + renopipe**  
Das Dream-Team  
für beste Luftqualität  
im Bestandsbau.

Kompakter geht's nicht. Nur 236 mm Bauhöhe, hocheffiziente Wärmerückgewinnung und beste Leistungswerte. Das neue Deckengerät KWL EC 220 D verfügt über einen großzügigen, seitlichen Zugang für schnellen Filterwechsel und unkomplizierte Wartungsarbeiten und ist für verschiedene Komfortansprüche in Eco- oder Pro- Ausführung erhältlich.

KWL EC 220 D ist die ideale Ergänzung zum RenoPipe Luftverteilsystem, das auf clevere Art Luftkanal und Verkleidung in einer Komponente vereint. Teure Deckenabhangungen und Nacharbeiten sind dadurch ein für allemaal passé. RenoPipe und das neue KWL® Deckengerät – das perfekte Dream-Team für beste Luftqualität im Wohnungsbau. Bei geringstem Installations-, Kosten- und Zeitaufwand. Fordern Sie unsere Unterlagen an.

**Helios Ventilatoren AG**  
Steinackerstrasse 36 • 8902 Urdorf  
Tel. 044 735 36 36 • Fax. 044 735 36 37  
[info@helios.ch](mailto:info@helios.ch) • [www.helios.ch](http://www.helios.ch)

