Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen

Herausgeber: Bund Schweizer Architekten

Band: 87 (2000)

Heft: 12: Bilderwelt

Rubrik: Werk-Material

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Station Glanzenberg, Zürich-Dietikon



Standort	8953 Dietikon, Zürcherstrasse 181	
Bauherrschaft	Stadt Dietikon/SBB Bauabteilung 3	
Architekt	Ueli Zbinden, Architekt ETH/BSA/SIA, Zürich	
	Mitarbeit: Markus Wassmer, Toni Winiger	
Bauingenieur	Sennhauser, Werner + Rauch AG, Dietikon/Schlieren	
Spezialisten	Gutknecht AG, Bauingenieur SIA, Urdorf	
	Herzog, Kull + Lüem AG, Elektroingenieure, Schlieren	
	Steiner, Jucker + Blumer AG, Ingenieure Holzbau, Herisau	

Projektinformation

Die S-Bahn-Station befindet sich im Limmattal zwischen Schlieren und Dietikon, im Bereich einer dominanten Autobahnüberführung, welche einen scharfen räumlichen Einschnitt in die Landschaft bildet. Mit den Perronanlagen, dem Stationsgebäude und dem Vorplatz wird die Autobahn räumlich eingebunden. Am Bahnhofplatz sind alle Dienstleistungen konzentriert: Kiosk, Busstation der Verkehrsbetriebe, 100 Parkplätze für Bahnkunden und Parkplätze für Kurzzeitparkierer sowie 170 gedeckte Veloabstellplätze; beim östlichen Perronzugang befinden sich weitere

90 Abstellplätze. Der Zusammenhang zu den unterirdischen Räumen wird durch das lange Plattenband auf dem stadtseitigen Perron hergestellt.

Auf der ganzen Länge der Station von 350 m wurde die nähere Umgebung neu gestaltet. Pappelreihen stellen den Bezug zum Limmatraum her. Die Konstruktion der Gebäude ist einfach und wirkt abstrakt. Im gleichen Sinn wurden auch die Kandelaber gestaltet.

account present	0.0						
	n nach SIA 416 (1993) SN 504 416 Grundstücksfläche Gebäudegrundfläche	6 GSF GGF	28 000 m ² - 682 m ²	Gebäude:	Geschosszahl Geschossflächen GF	1 UG/ZG, 1 EG UG/ZG EG	224 m ² 618 m ²
	Bruttogeschossfläche Ausnützungsziffer (BGF:GSF) Rauminhalt Pavillon SIA 116 Gebäudevolumen	BGF AZ GV	1 546 m ² 0.05 9 792 m ³ 7 760 m ³		GF Total Aussengeschossfläche Aussengeschossfläche		842 m ² 930 m ² 136 m ²

Raumprogramm

Bahnhofpavillon. UG:Technik, Lager; ZG: Veloparkierung, Hausinstallation; EG: Unterhalt, WC-Anlage, Kiosk, Wartehalle, Zugang PU

Konstruktion

Bei der Projektierung wurde darauf geachtet, dass möglichst viele Teile vorfabriziert werden konnten, um die Montagezeiten bei der unausweichlichen Nachtarbeit auf den Perrons zu reduzieren. Die primäre Tragstruktur bilden rechteckige Hohlprofile. Der Hohlraum wird für die Elektroinstallationen sowie für die Dachentwässerung genutzt.

Alle Stützen sind im Fusspunkt eingespannt und auch der Anschluss an die Tragprofile (Durchlaufträger) ist eine biegesteife Verbindung. Auf diagonale Windverbände konnte verzichtet werden

Das Holzdach, aus Lignatur Schalen-Elementen, überbrückt eine maximale Auflagerdistanz von 7 m, die obere Beplankung bildet

dabei das Dachgefälle. In die Elemente wurden alle Installationen sowie die Beleuchtungskörper integriert.

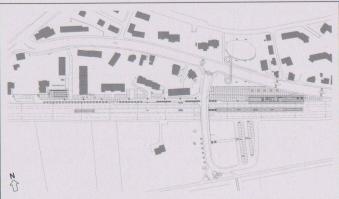
Die Glasfassade ist eine Stahlrahmenkonstruktion aus RHS-Profilen 120/60. Die Verbundgläser sind aussen angeschlagen und werden durch Aluminiumprofile gehalten. Im Kioskbereich wurde die Konstruktion durch eine innere Verbundglasscheibe (Kastenfenster) ergänzt. Die Fassaden lagern auf der Betonkrone und werden durch Nut und Feder in den Dachflächenelementen gehalten.

Die Tiefbauarbeiten, Stützmauern, Fundamente und Personenunterführungen sind aus Beton erstellt. Alle Wände und Decken sind mit grossformatigen, keramischen Platten belegt.

man	male runinger distant von vin, die obere			0		
Anla	ngekosten nach BKP (1997) SN 506 500			(inkl. MwSt. ab 1995: 6,5%; ab 1999: 7,5%) 2 Gebäude Pavillon		
1	Vorbereitungsarbeiten	Fr.	3 034 000	20 Baugrube	Fr.	100 000
2	Gebäude ohne Pavillon	Fr.	11 025 000	21 Rohbau 1	Fr.	1 173 000
2	Gebäude Pavillon	Fr.	2 200 000	22 Rohbau 2	Fr.	507 000
	Betriebseinrichtungen	Fr.	5 765 000	23 Elektroanlagen	Fr.	113 000
	Umgebung	Fr.	3 338 000	24 Heizungs-, Lüftungs-, Klimaanlagen	Fr.	19 000
	Baunebenkosten	Fr.	458 000	25 Sanitäranlagen	Fr.	47 000
	Daunevenkosten	Fr.	150 000.	26 Transportanlagen	Fr.	
7		Fr.		27 Ausbau 1	Fr.	47 000
	Ausstattung	Fr.	80 000	28 Ausbau 2	Fr.	21 000
	Anlagekosten total	Fr.	25 900 000	29 Honorare	Fr.	173 000
Keni	nwerte Gebäudekosten Pavillon			Bautermine		
	Gebäudekosten BKP 2/m³ SIA 116	Fr.	225	Planungsbeginn	1991	
	Gebäudekosten BKP 2/m³ GV SIA 416	Fr.	284	Baubeginn		1998
3	Gebäudekosten BKP 2/m ² GF SIA 416	Fr.	2 613	Inbetriebnahme der Station	Mai	2000
	Kosten BKP 4/m ² BUF SIA 416	Fr.				
	Kostenstand nach Zürcher Baukostening	lex		Bauzeit	2 Jah	re
	(10/1988 = 100)	10/9	8 111.4 P.			

13.07/371 Bahnhöfe







1 Bahnhofpavillon und Perrondach

2 Situation

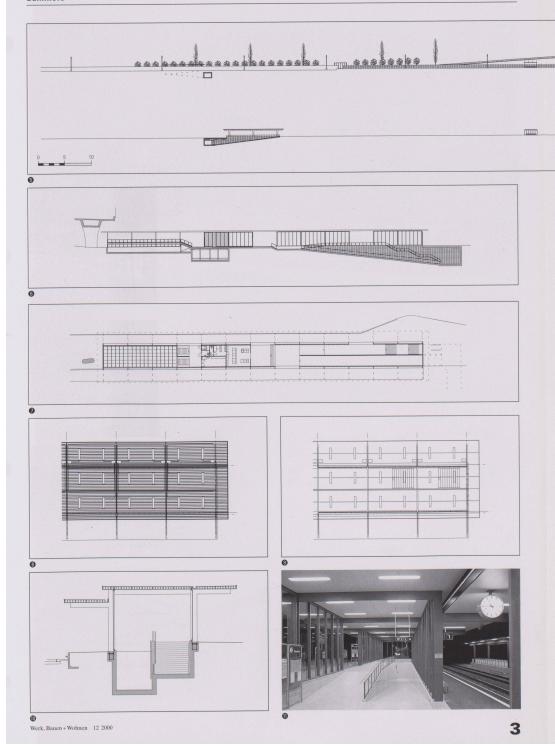
3 Perron. Blick von Osten

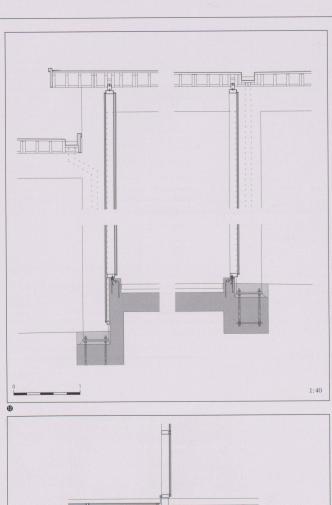
4 Eingangsbereich. Blick von Südosten Fotos: Andrea Helbling, Arazebra, Zürich



13.07/371







Blick von Südosten

Blick von Westen



Gare du Flon, Lausanne

Lieu	Place de l'Europe, Lausanne				
Maître de l'ouvrage	Compagnie de chemin de fer LEB (Lausanne-Echallens-Bercher)				
Architecte	Bernard Tschumi, Luca Merlini, Paris-Lausanne et Emmanuel Ventura, Lausanne				
	Collaboration: Domenico Caregnato, Didier Castelli, Laure Hofmann, Pierre-Alain Mottier,				
	Fabienne Zanolin				
Ingénieurs civils	Piguet et Associés, Lausanne; CSD et CSD-Monod, Lausanne				
Spécialistes	Structures verrières: Hugh Dutton Associés, Paris avec Attilio Lavezzari; Electricité: Eleco				
	Electro-conseils SA, Echallens; Sanitaire: Alvazzi SA, Lausanne; Ventilation: Jean Monod SA,				
	Prilly; Acoustique: Gilbert Monay, Lausanne; Paysagisme: Jean-Jacques Borgeaud, Lausanne				

Informations sur le projet

La réalisation de la gare LEB constitue la première phase d'un nœud de transports prévu au centre de Lausanne qui permettra, après transformation de la gare du Flon actuelle, de relier le nouveau métro de Lausanne (allant du lac vers le nord) avec le TSOL (Tram de l'ouest lausannois), le LEB (train Lausanne-Echallens-Bercher) et les bus/trolleybus. Le LEB arrive en ville, Place de l'Europe, par un nouveau tunnel de 400 mètres de long. Sa nouvelle gare est conditionnée par la topographie de la ville qui exige de déplacer les utilisateurs sur une distance verticale de 20 mètres.

La gare LEB est donc conçue sur le principe de faire des lignes de déplacement les conditions même de l'architecture. Les lignes de mouvement se développent dans l'espace et la gare, souterraine au départ, devient l'élément qui permet de réorganiser l'espace urbain dans toute sa tridimensionnalité. Gare, place, pont: les mêmes signes se répercutent d'un niveau à l'autre. Le quai de gare est une rue, le jardin de la gare est un jardin dans la ville, la passerelle dans les airs est déjà le quai d'embarquement. Espaces entrecroisés...

Quantités de base selon SIA 416 (1993)	SN 504 416	,
Parcelle: Surface de terrain	ST	8 538 m ²
Surface bâtie	SB	3 447 m ²
Surface des abords	SA	5 091 m ²
Surface des abords aménagés	SAA	5 091 m ²
Superficie d'étage brute	SEB	2 447 m ²
Taux d'utilisation (SEB:ST)	TU	0.29
Cubage SIA 116		27 680 m ³
Volume bâti	VB	22 022 m ³

Bâtiment: Nombre d'étages Surface de plancher SP totale	1 ss, 1 rez-de-ch., SP ss	1 étage 1 580 m ² 1 580 m ²
Surface de plancher externe	SPE rez-de-ch. étage	1 580 m ² 460 m ²

Programme d'unité

Niveau –1: espace gare de 100 m de long par 18 m de large. Quai central. Equipement de quai (hall, salle d'attente, poste de commande). Accès (escalier sud, escalier jardin, escaliers + ascenseurs + escalators centraux, escaliers nord); Niveau ±0: aménagement

Place de l'Europe. Réorganisation de la circulation automobile (place tournante). Boîte de verre (accès gare). Jardin métallique sur portail du tunnel; Niveau +1: nouvelle passerelle en remplacement de l'ancienne (1964). Accès haut par ascenseurs.

Construction

Tunnel et gare (parois et dalles): béton armé apparent avec peinture antigraffitis. Structure gare: sommiers de béton précontraint. Sols: enrobé. Equipement gare et/ou escaliers: acier galvanisé, caillebotis métalliques, parpaings enduits peints en noir. Fermetures: grillages. Plafonds: panneaux acoustiques en fibre de ciment (gare), bois (essence koto pour zone sud et zone portail

nord). Boîte de verre et cage ascenseurs: structure métallique. Parois en verre sérigraphié et caillebotis métallique.

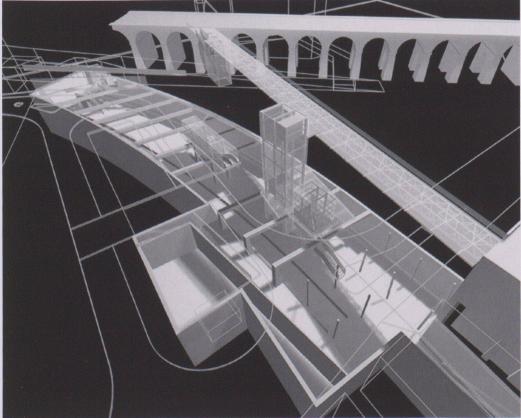
Passerelle: structure métallique. Tablier en dalles de béton préfabriquées. Sol en enrobé: Garde-corps en verre sérigraphié et caillebotis métallique.

Frais d'immobilisation selon CFC (1997) SN 506 500 (frais de construction dès 1995: 6,5% TVA inclus; dès 1999: 7,5% TVA inclus)

		E.	1 846 675	20 Excavation	Fr.	3 120 606
1	Travaux préparatoires	Fr.			Fr.	7 092 194
2	Bâtiment	Fr.	19 800 294	21 Gros œuvre 1		
3	Equipements d'exploitation	Fr.	2 052 030	22 Gros œuvre 2	Fr.	499 009
4	Aménagements extérieurs	Fr.	1 343 919	23 Installations électriques	Fr.	1 978 109
5	Frais secondaires	Fr.	353 722	24 Chauffage, ventilation, cond. d'air	Fr.	95 298
6	Talls secondaries	Fr.		25 Installations sanitaires	Fr.	192 866
7		Fr.		26 Installations de transport	Fr.	1 297 879
8		Fr.		27 Aménagements intérieurs 1	Fr.	1 680 764
9	Ameublement et décoration	Fr.		28 Aménagements intérieurs 2	Fr.	1 628 172
1-9	Total	Fr.		29 Honoraires	Fr.	2 255 397
Val	eurs spécifiques			Délais de construction		
1	Coûts de bâtiment CFC 2/m³ SIA 116	Fr.	715.30	Compétition d'architecture	1989)
2	Coûts de bâtiment CFC 2/m³ VB SIA 416	Fr.	899.10	Début de l'étude	1995	5
3	Coûts de bâtiment CFC 2/m ² SP SIA 416	Fr.	12 531.80	Début des travaux	1997	7
4	Coûts d'aménagement ext.					
	CFC 4/m ² SAA SIA 416	Fr.	264.00	Achèvement	2000)
5	Indice de Zurich					
	(10/1988 = 100)	10/98	8 111.4 P.	Durée des travaux	3 an	S

13.07/372 Gares





• Place de l'Europe

Axonometrie: superposition des élements du projet

Accès gare sur Place de l'Europe

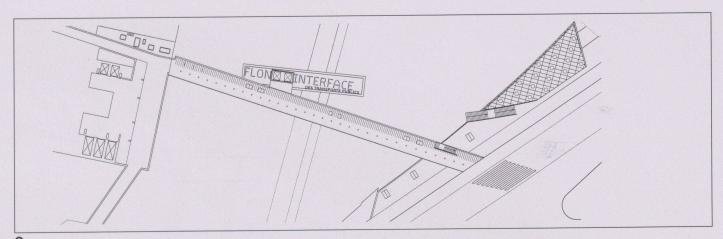
4 Entrée nord

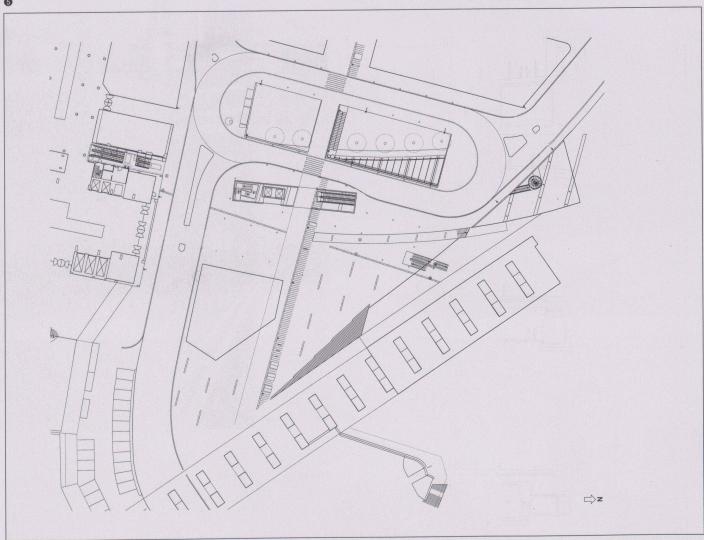
Gares 13.07/372

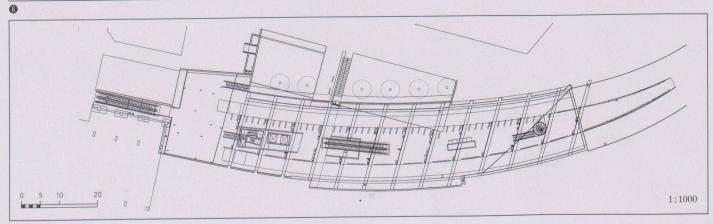




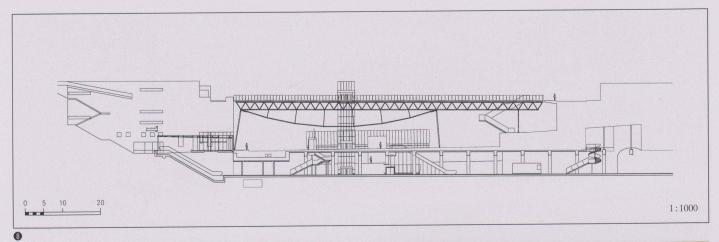
Gares 13.07/372

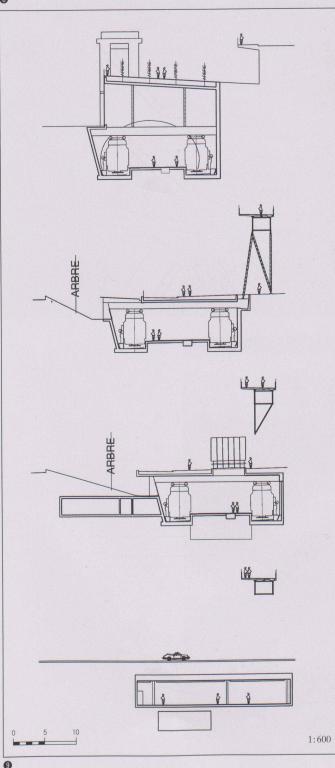






13.07/372 Gares







5 Plan niveau passerelle (+1)

6 Plan niveau place (±0)

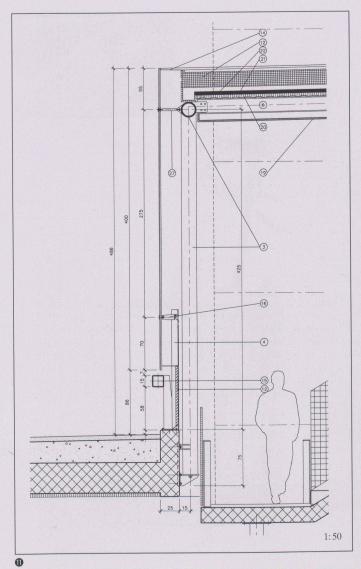
⊘ Plan niveau jardin (−1/2)

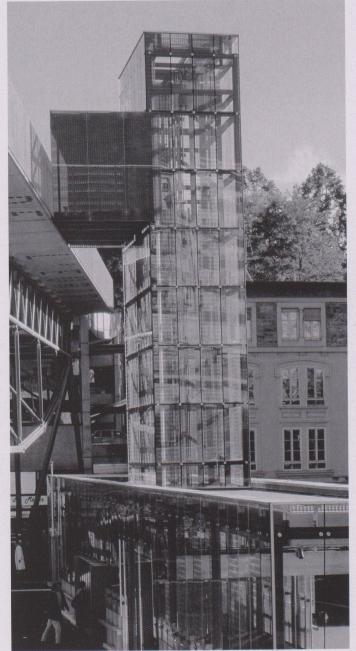
3 Coupe longitudinale

9 Coupes transversales

@ Quai 1

Gares 13.07/372





①
Coupe sur boîte de verre

OCoupe sur passerelle

Accès gare sur Place de l'Europe et sur passerelle

Photos: Yves André, St-Aubin

Machen Sie Ihren Mitarbeitern, Geschäftsfreunden und Bekannten eine Freude. Mit einem Abonnement von werk, bauen+wohnen. Ab 2001 neu verpackt.



Und damit Sie an Weihnachten nicht mit leeren Händen dastehen, offerieren wir zu jedem neuen Geschenkabonnement zwei Hefte frührerer Jahrgänge.
Benützen Sie die beiden Bestellkarten in diesem Heft.

Oder rufen Sie uns an: Telefon 071 272 73 47

Werk-Mate	rial	Register		2000
WBW-Nr.	Code-Nr.	Objekt Objet	Architekt Architecte	Ergänzende Publikationen Publications complémentaire
00/1,2	06.03/353	«Espace Gru	uyère», complexe polyvalent, Bulle FR O. Galletti & C. Matter EPFL/FAS/SIA Lausanne	
00/1,2	03.07/354	Trisa Produl	ktionsstelle, Triengen LU S&P Steger und Partner Architekten AG, Reiden und Tri	iengen
00/3	06.06/355	Bâtiment ad	Iministratif cantonal, Morges VD Rodolphe Luscher arch. FAS/SIA urbaniste FUS	WBW 5/98, S. 38
00/4	01.02/06.01/356	Zentrum Ba	ahnhof, Laufenburg AG Urs Burkard/Adrian Meyer und Partner, Architekten BS.	WBW 4/00, S. 62
00/4	10.05/357	Gemeinscha	aftszentrum «Arche», Baden-Rütihof AG Architektur Ort, Baden; Othmar Villiger, Rolf Meier, Tor	WBW 4/00, S. 60
00/4	13.02/358	Verkehrsleit	tzentrale mit Polizeidienstgebäude, Schafisheim AG Furter Eppler Stirnemann Architekten BSA/SIA/SWB, W	WBW 4/00, S. 64
00/5	02.02/359	Turn- und So	chulbauten, Brugglismatt, Zeiningen AG Mathis Müller+Ueli Müller Architekten BSA, Basel	WBW 4/00, S. 58
00/5	02.02/360	Primarschul	le Hohfuri, Bülach ZH Andreas Galli, Architekt, Zürich; Rudolf Moser, Architel	kt, Zürich
00/6	14.01/361	Neubau Arn	mee-Ausbildungszentrum, Luzern Enzmann & Fischer Architekt/innen, ETH/HTL/SIA, Zün	WBW 6/00, S. 54
00/6	02.02/362	Renovation	und Erweiterung Oberstufenschulhaus, Willisau-Stadt LU Max Bosshard & Christoph Luchsinger, dipl. Architekten	WBW 6/00, S. 56 ETH/BSA/SIA, Luzern
00/7,8	01.02/363	Überbauung	g Kappeli, Zürich Theo Hotz, Zürich	WBW 7,8/00, S. 61
00/7,8	06.06/364	Sozialversic	herungsanstalt des Kantons Zürich Isa Stürm Urs Wolf SA, Architekten ETH/BSA, Zürich	WBW 12/99, S. 62
00/9	01.07/365	2×2 Einfam	illienhäuser Dreilindenstrasse, Luzern Daniele Marques, dipl. Architekt ETH/SIA/BSA	WBW 6/00, S. 59
00/9	01.04/366	Terrassenha	nussiedlung Aesch, Walchwil ZG Philipp Brühwiler Architekt BSA/SIA, Zug	
00/10	03.02/367	Lagerneuba	nu Industrielle Werke Basel (IWB) Baader Architekten AG, Architekten BSA/SIA, Basel	
00/10	10.11/368	Salle des fêt	tes de la ville de Fribourg Atelier d'architecture Claudine Lorenz, Florian Musso, S	WBW 10/99, S. 45
00/11	12.05/369	Neubau Stra	andbad Lido, Luzern Max Bosshard & Christoph Luchsinger, dipl. Architekten	WBW 11/00, S. 18
00/11	12.01/370	Turnanlager	n Kantonsschule am Burggraben, St. Gallen Max Graf, Architekt BSA, St. Gallen	WBW 12/97, S. 52
00/12	13.07/371	Station Glar	nzenberg, Zürich-Dietikon Ueli Zbinden, Architekt ETH/BSA/SIA, Zürich	WBW 11/00, S. 12
			on, Lausanne	WBW 12/00, S. 59