

**Zeitschrift:** Werk, Bauen + Wohnen  
**Herausgeber:** Bund Schweizer Architekten  
**Band:** 85 (1998)  
**Heft:** 3: Umbauen = Transformer = Transforming

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Für extreme Belastung: Der Achslastausgleich. Neu. Der Actros für den schweren Einsatz.

**Moderne Arbeitsteilung  
gibt es jetzt auch bei den Achsen.**



«Einer trage des anderen Last» – das gilt jetzt auch für Achsen. Bei jeder Bodenwelle und bei jedem Hindernis, das überfahren wird, bekommt normalerweise immer nur eine Achse die volle Wucht des Stosses ab. Anders beim weltweit ersten Achslastausgleich für Vierachser: Er verteilt die Last gleichmässig auf beide Vorderachsen und baut so Belastungsspitzen ab. Diese moderne Art der Arbeitsteilung schont Material,

verbessert die Geländegängigkeit und verringert den Reifenverschleiss. Auf unserem Testgelände, das nicht umsonst den Namen «Sauberg» trägt, haben wir das Fahrzeug gequält und auf den harten Alltag vorbereitet: Vom neuen Rahmen, den es jetzt in drei unterschiedlichen Stärken gibt bis hin zu den neuen Motoren mit einer 30 % höheren Lebenserwartung. Und auch der für ein langes Leben entscheidende Zustand des Mo-

toröls wird ständig überwacht; das neue Telligent®-Wartungssystem meldet rechtzeitig, wann ein Ölwechsel fällig ist. Weitere Informationen: Fax 01 732 57 44.



Mercedes-Benz  
Nutzfahrzeuge

**Der Actros. Eine neue Klasse Lastwagen.**