

Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen
Herausgeber: Bund Schweizer Architekten
Band: 85 (1998)
Heft: 1/2: Technische Architektur : Abschied vom Pathos? = Architecture technique : adieu au pathos? = Technical architecture : farewell to emotionalism?

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Für mehr Leistung: Drehmoment, wo's drauf ankommt. Neu. Der Actros für den schweren Einsatz.



30 % Steigung und ein bis zur Oberkante der Seitenladen mit nassen Aushub vollbepackter Lkw – hier trennt sich die Spreu vom Weizen. Denn auf der Baustelle zählt nur ein Prinzip: Leistung. Durchkommen ist alles. Deshalb haben wir dem Actros nicht nur mehr PS mit auf den Weg gegeben. Sonder vor allem mehr Drehmoment in den entscheidenden Situationen: Die maximale Kraftentfaltung entwickelt der Motor schon

bei 1080/min. Damit der Actros bis ins hohe Alter leistungsfähig bleibt, wurden die neuen Motoren und Getriebe auf eine 30 % längere Lebensdauer ausgelegt. Die tägliche Leistungsbereitschaft sichern Konstruktionen, die Beschädigungen verhindern: Kein einziges Teil ist unterhalb der Achse angebracht. Und auch der Stabilisator kann beim Rückwärtsfahren nicht mehr von einem herumliegenden Steinbrocken

beschädigt werden, weil er im sogenannten Radschatten liegt – eine moderne Form von Selbstschutz. Weitere Informationen: Fax 01 732 57 44.



Mercedes-Benz
Nutzfahrzeuge

Der Actros. Eine neue Klasse Lastwagen.