Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen

Herausgeber: Bund Schweizer Architekten

Band: 82 (1995)

Heft: 6: Neuer Alltag Freizeit = Les nouveaux loisirs quotidiens = Everyday's

a holiday

Artikel: Freizeitanlage im Autobahnkreisel "La Trinitat", Barcelona, 1990-1993:

Architekten Enric Batlle, Joan Roig

Autor: E.B. / J.R.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-62253

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Freizeitanlage im Autobahnkreisel «La Trinitat», Barcelona, 1990-1993

Architekten: Enric Batlle, Joan Roig, Barcelona; Mitarbeit: Luis Maldonado, Manel Colomines





Flugaufnahme der Gesamtanlage

- /ue aérienne de l'ensemble
- Overall aerial view

Skizze

- Esquisse Sketch

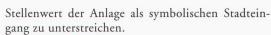


- Allées de grands arbresAvenue of tall trees
- Olivenhain
- OliveraieOlive grove



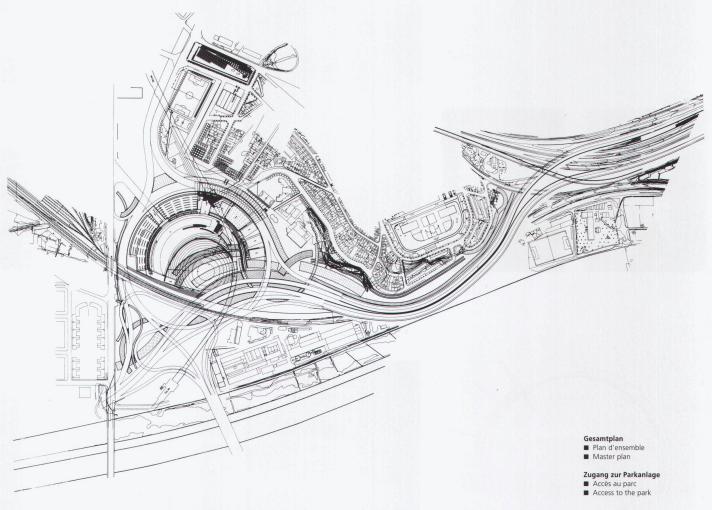
Der Verkehrskreisel befindet sich auf bisher unbebautem Ödland an der Ostgrenze Barcelonas, zwischen einem trockengelegten Mäander des Besós-Flusses und dem kleinen, auf einem Hügel gelegenen Stadtteil «La Trinitat». Er verbindet die küsten- und bergseitigen Stränge der äusseren Ringautobahn Barcelonas mit den nach Nordosten abgehenden Überlandautobahnen.

Die verkehrstechnisch bedingten Überwerfungen verschiedener Niveaus stellen einen neuartigen räumlichen Bezug her zwischen Stadt und Flusslandschaft, insofern als sich Strassensystem, Wegnetze, topografische und natürliche Elemente - jedes für sich lesbar - zu einem im wörtlichen Sinn vielschichtigen Ganzen fügen. Ziel des Projektes ist es, diese Vielschichtigkeit in Form einer Park- und Sportanlage herauszuarbeiten, die Verbindungen zu den umliegenden Quartieren herzustellen und den



Strukturell basiert die Anlage auf der Verwebung von geschwungenen und kreisförmigen, bandartigen Elementen – der Strassentrassees einerseits und der öffentlichen Bereiche und Einrichtungen, den Wegverbindungen, Wasserbecken und Grünanlagen anderseits. Hohe, mehrfache Baumreihen folgen dem ehemaligen Verlauf des Flussbetts und vermögen dank ihrer Dimensionen die Präsenz der Strassentrassees auszubalancieren. Innerhalb des Kreisels sind die einzelnen Nutzungen in geometrisierten topografischen Sektoren untergebracht. Die halbkreisförmige, kegelartige Aufschüttung schirmt den Park mit dem Wasserbecken und den unter der umlaufenden Promenade eingebauten Serviceeinrichtungen beziehungsweise dem Parking von der Autobahn ab. E.B., J.R., Red.

Fotos: Luis On, Teresa Gali, Barcelona

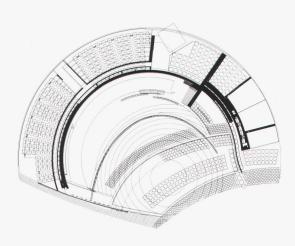














- Parkanlage im Innern des Kreisels
 Parc à l'intérieur de la rocade
 Park in the middle of the motorway roundabout



