

**Zeitschrift:** Werk, Bauen + Wohnen  
**Herausgeber:** Bund Schweizer Architekten  
**Band:** 81 (1994)  
**Heft:** 10: Nacht = La nuit = Night

**Artikel:** Freilegung unterirdischer Räume in der mittelalterlichen Stadt Perugia  
**Autor:** Hagen-Hodgson, Petra  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-61611>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Petra Hagen-Hodgson  
**Freilegung unterirdischer Räume  
 in der mittelalterlichen Stadt Perugia**

Die Urbilder der mittelalterlichen italienischen Stadt mit befestigter Zitadelle und abgrenzender Ring-mauer, hoch oben auf militärisch-strategischen Berg-kuppen angelegt, wie wir sie von den engen, geschlos-senen Systemen der Stadtkerne Urbinos, Orvietos oder Perugias her kennen, stellte die Stadtplaner mit dem Aufkommen der Massenmotorisierung vor schier unlös-bare Verkehrsprobleme. Zunächst sah man die Lö-sung bekanntlich darin, das alte Stadtzentrum in eine reine Fußgängerzone umzuwandeln. Doch damit zogen auch Geschäfte, Büros und Kaufleute in leichter er-reichbare Teile der Stadt, während der mittelalterliche Kern allmählich in eine museale Erstarrung verfiel. Mit dem 1979 verabschiedeten «Plan zur Mobilität» be-wahrte sich Perugia jedoch die Intensität täglichen Le-bens im historischen Zentrum. Dieser Plan skizzierte eine einzigartige integrierte Lösung für die städtischen Kommunikationswege. Nach dem Vorbild von Alker Tripp und Colin Buchanan konzipierte die Stadt am Fusse der Altstadt eine flüssige Ringstrasse, gedacht als Kommunikationsring. An diesen sind einerseits strate-gisch verteilte Parkplätze, der Bahnhof und Busstatio-nen angeschlossen. Andererseits ist an den kommunika-tiven Knotenpunkten des Verteilerrings aber auch der Altstadt-kern auf geniale Weise angebunden. Fünf fuss-gängergerechte Wege führen per Aufzug und einem aus-



**Unterer Eingang zur Rolltreppe  
 oder oberirdische Passerelle**

■ Accès inférieur à l'escalier  
 mécanique ou passerelle supérieure  
 ■ Lower entrance to the escalator  
 or the above-ground footbridge

**Schicht um Schicht werden die  
 historischen Ebenen im Innern der  
 Rocca sichtbar.**

■ Couche après couche, les niveaux  
 historiques à l'intérieur de la «Rocca»  
 apparaissent.

■ The historic levels at the heart  
 of Rocca are uncovered layer by layer.





## Oberer Einstieg in die Unterwelt

■ Accès supérieur vers le monde souterrain

souterrain

■ Upper entrance to the underworld

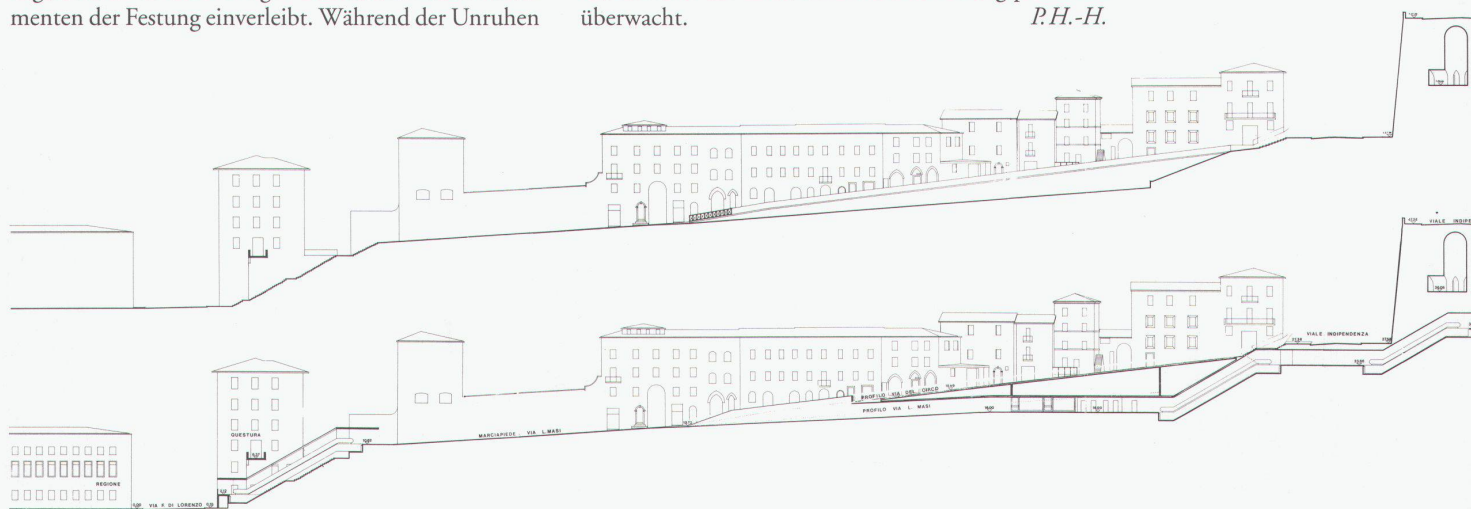
getüftelten System mechanisierter Rolltreppen teils ober-, teils unterirdisch bequem in die weitgehend autofreie Altstadt hinauf. Heute lebt die fussgänger-gerechte Stadt dank guter Erreichbarkeit.

Im Zusammenhang mit diesen Planungen konnten brachliegende und über die Jahrhunderte verschüttete Freiräume innerhalb der historischen Stadt wieder nutzbar gemacht werden. Tatsächlich befindet sich eines der neuangelegten, gleitenden Zirkulationsbänder für die Fußgänger im Innern, der zu neuem Leben erweckten Rocca Paolina. Papst Paul III. hatte die Festung von Sangallo zwischen 1540 und 1543 am Südzipfel des städtischen Organismus erbauen lassen. Sie galt nicht nur wegen ihrer imposanten Gestalt und wegen der von ihr ausgehenden Angriffe auf ungehorsame Stadtbürger jahrhundertlang als Symbol der Unterwerfung der Stadt unter päpstliche Gewalt. Denn mit ihrem Bau wurde das einstmals florierende Quartier der Baglioni zugeschüttet und als billiges Baumaterial den Fundamenten der Festung einverleibt. Während der Unruhen

von 1848 verlor die Rocca dann ihr stolzes Haupt. Der leere Platz, der zu einer Stadtterrasse umgewandelt wurde, bedeutete die erste Öffnung der festumrissenen Stadt nach aussen. Seine geschichtsträchtigen Fundamente hingegen wurden nur noch von einigen wenigen Interessierten besucht. Heute hat die Rocca eine neue Bestimmung erhalten. Sie ist zum mobilen und geistigen Bindeglied zwischen dem geschichtlichen Zentrum und der modernen Stadt geworden. Schicht um Schicht wurden die einzelnen historischen Ebenen des Ortes wieder freigelegt, funktional redefiniert und der Öffentlichkeit auf sinnvolle Art und Weise zugänglich gemacht. Die alte Strada Bagliona und einige ihrer Seitengassen haben ihre ursprüngliche Bestimmung als Zirkulationsroute – wenn auch unterirdisch – zurückgewonnen. Bis zu 20 000 Menschen hasten heute täglich durch die Rocca. Und des Nachts sind ihre verwinkelten Gänge wohl weniger gefährlich als die dunklen Gassen über der Erde, denn sie sind ständig per Video überwacht.

*P.H.-H.*

*P.H.-H.*



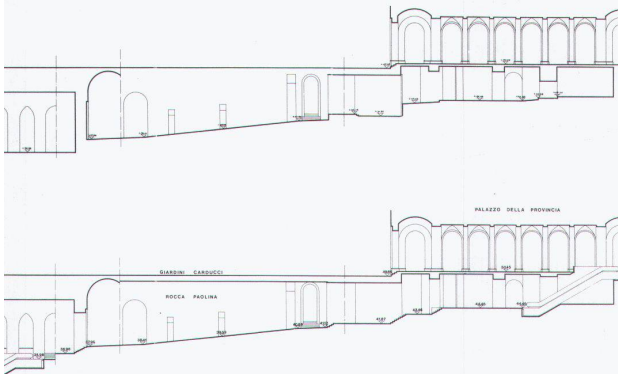


#### Unterirdische Passagen als archäologische Pfade

- Galeries souterraines formant  
cheminements archéologiques
- Underground passages as  
an archaeological trail

#### Die teils unter-, teils oberirdischen Rolltreppen überwinden insgesamt eine Höhendifferenz von 12,10m.

- Les escaliers mécaniques en partie  
au-dessous, en partie au-dessus du  
sol, franchissent une différence de  
niveau totale de 12,10m.
- The escalators, partly under- and  
partly above-ground, cover a  
difference in altitude of 12,10m.



#### Schnitt vorher und nachher Coupe avant et après Section before and after

Fotos: Petra Hagen-Hodgson,  
Hofheim

