Werk-Material

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Werk, Bauen + Wohnen**

Band (Jahr): **81 (1994)**

Heft 3: **Drei Fragen an Architekten = Trois questions aux architectes = Three questions to architects**

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

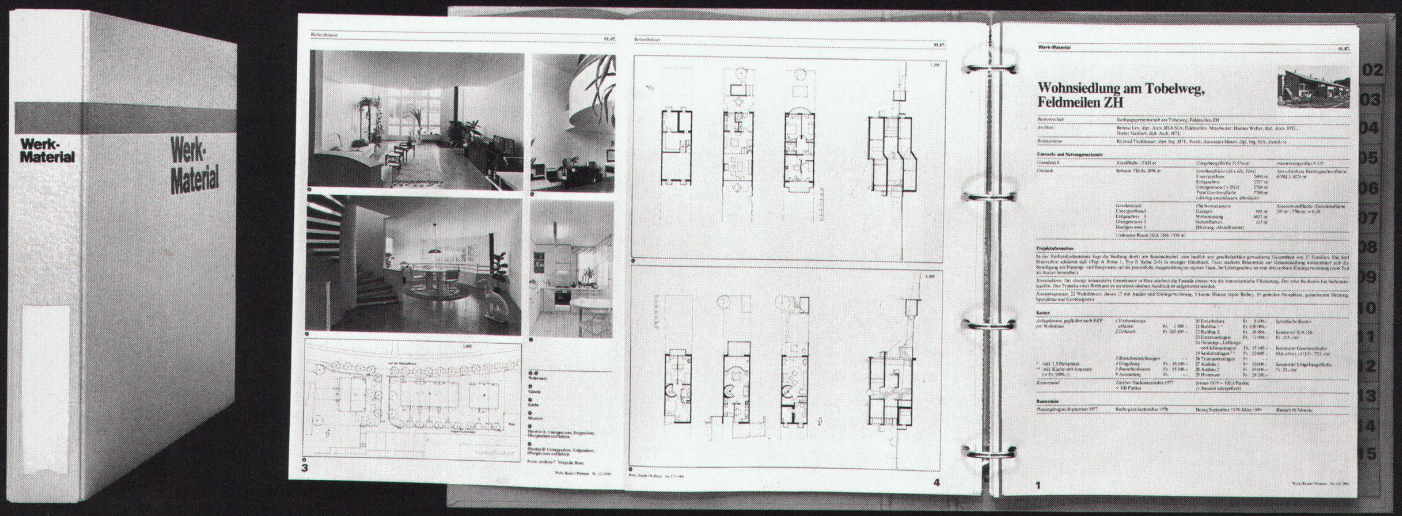
Haftungsausschluss

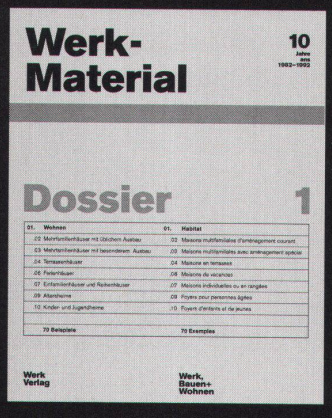
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

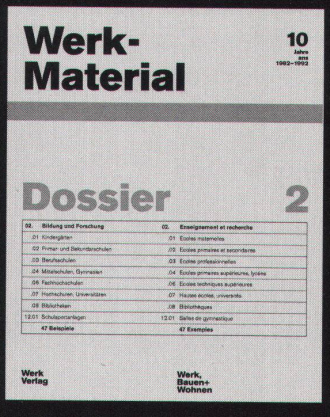
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

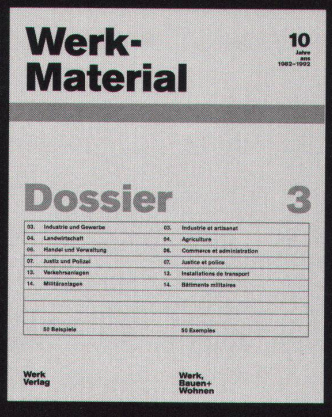
http://www.e-periodica.ch

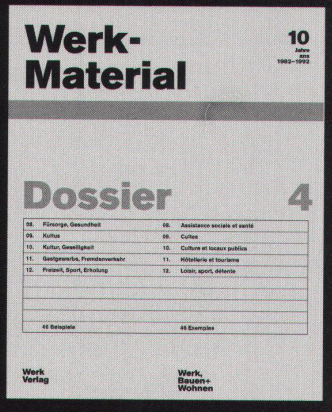
Werk-Material











Ich bestelle
ein Abonnement von Werk, Bauen+Wohnen
(inkl. Bauten-Dokumentation Werk-Material)

Adresse des Bestellers:

Name, Vorname

Beruf

Strasse, Nr.

PLZ, Ort

Für Student(inn)en: Studienzeit bis ca. Ausbildungsort:

Datum Unterschrift

Adresse des Beschenkten:

Name, Vorname

Beruf

Strasse, Nr.

PLZ, Ort

Für Student(inn)en: Studienzeit bis ca. Ausbildungsort:

Datum Unterschrift

Den Abonnementspreis für 1 Jahr, in der Höhe von Fr. 165.–
(Fr. 175.– Ausland) überweise ich, sobald ich die Rechnung erhalten habe.
Preis für Student(inn)en: Fr. 110.– (Fr. 120.– Ausland)

Je commande
un abonnement de Werk, Bauen+Wohnen
(Werk-Material, la documentation sur le bâtiment compris)

Adresse du donnateur:

Nom, prénom

Profession

Rue, no.

Code postal, localité

Pour les étudiant(e)s: Fin des études vers le: Lieu de formation:

Date Signature

Adresse du bénéficiaire:

Nom, prénom

Profession

Rue, no.

Code postal, localité

Pour les étudiant(e)s: Fin des études vers le: Lieu de formation:

Date Signature

Je réglerai le montant de l'abonnement pour un an, Fr. 165.–
(Fr. 175.– pour l'étranger), dès réception de la facture.
Prix pour étudiant(e)s: Fr. 110.– (Fr. 120.– pour l'étranger)

Werk-Material
Abonnenten von Werk, Bauen+Wohnen können bestellen:

Werk-Material-Zusatzabonnement
_____ Jahresabonnement für die zusätzliche Lieferung aller erscheinenden Werk-Material-Dokumentationen, inkl. Jahresverzeichnis, in zwei Lieferungen Fr. 80.– +Versandspesen

Werk-Material-Sonderdrucke
_____ Nachlieferung aller bis Dez. 1993 erschienenen Werk-Material-Dokumentationen (ca. 220 Objekte) Fr. 500.– +Versandspesen

Einzelne Werk-Material-Dokumentationen
_____ Expl. Werk-Material, Nr. _____, Heft _____
Objekt _____ Fr. 10.–/Expl. +Versandspesen

Werk-Material-Sammelordner
_____ Sammelordner Werk-Material mit Register und Jahresverzeichnissen Fr. 50.– +Versandspesen
_____ Sammelordner Werk-Material ohne Register Fr. 35.– +Versandspesen
_____ Register separat Fr. 25.– +Versandspesen

Dossiers 10 Jahre Werk-Material
_____ Wohnen, Altersheime (66 Beispiele) Fr. 150.– +Versandspesen
_____ Bildung und Forschung (45 Beispiele) Fr. 100.– +Versandspesen
_____ Industrie und Gewerbe, Handel + Verwaltung, Justiz, Verkehr (45 Beispiele) Fr. 100.– +Versandspesen
_____ Kultur und Geselligkeit, Kultus, Gesundheit und Fürsorge, Gastgewerbe, Freizeit und Sport (45 Beispiele) Fr. 100.– +Versandspesen

Verlag Werk AG, Keltenstr. 45, 8044 Zürich, Tel. 01/252 28 52, Fax 01/261 93 37

Bitte Name und Adresse auf der Rückseite eintragen! 1994

Werk-Material
Les abonnés à Werk, Bauen+Wohnen peuvent commander:

Abonnement supplémentaire Werk-Material
_____ Abonnement annuel pour la livraison supplémentaire de toutes les documentations Werk-Material publiées, incl. registre annuel, en deux livraisons Fr. 80.– + frais d'envoi

Werk-Material, tirés à part
_____ Envoi de toutes les documentations Werk-Material parues jusqu'en décembre 1993 (ca. 220 objets) Fr. 500.– + frais d'envoi

Documentations Werk-Material séparées
_____ Expl. Werk-Material no. _____, vol. _____,
objet _____ Fr. 10.–/Expl. + frais d'envoi

Classeur Werk-Material
_____ Classeur Werk-Material avec registre et répertoires annuels Fr. 50.– + frais d'envoi
_____ Classeur Werk-Material sans registre Fr. 35.– + frais d'envoi
_____ Registre séparé Fr. 25.– + frais d'envoi

Dossiers 10 ans Werk-Material
_____ Habitat, foyers pour personnes âgées (66 objets) Fr. 150.– + frais d'envoi
_____ Enseignement et recherche (45 objets) Fr. 100.– + frais d'envoi
_____ Industrie et artisanat, commerce et administration, justice, transport (45 objets) Fr. 100.– + frais d'envoi
_____ Culture et lieux publics, cultes, hôpiteaux et foyers, tourisme, loisirs et sports (45 objets) Fr. 100.– + frais d'envoi

Editions Œuvre SA, Keltenstr. 45, 8044 Zürich, tél. 01/252 28 52, fax 01/261 93 37

Notez votre nom et adresse au verso, s.v.p. 1994

Bücher
erschienen im Werk Verlag

Schweizer Architekturführer 1920–1990
Der Schweizer Architekturführer umfasst 3 Bände mit insgesamt gegen 1000 mit Bild, Plan und Text dargestellten und ebenso vielen erwähnten Bauten.
Format 15 × 24 cm, je 220 bis 280 Seiten.
_____ Band 1, Nordost- und Zentralschweiz Fr. 78.– + Versandspesen
Auslieferung ab Juni 1994:
_____ Band 2, Nordwestschweiz, Jura, Mittelland Fr. 78.– + Versandspesen
_____ Subskriptionsangebot nur für Mitglieder der Fachverbände BSA, SIA, FSAI
Gesamtausgabe, Bände 1, 2, 3 Fr. 69.–/Band + Versandspesen

Zuger Bautenführer 1906–1992
_____ 70 Jahre Bauen im Kanton Zug, herausgegeben vom Bauforum Zug, 111 Objekte, Format 12,5 × 28,5 cm, 156 Seiten Fr. 30.– + Versandspesen

Construir / Bauen / Costruire 1830–1980
_____ Val Müstair, Engiadina bassa, Oberengadin, Val Bregaglia, Valle di Poschiavo.
Herausgegeben von Robert Obrist, Silva Semadeni und Diego Giovanoli, mit ca. 400 Objektbeschreibungen und -erwähnungen, Format 24 × 22,5 cm, 248 Seiten Fr. 64.– + Versandspesen

Verlag Werk AG, Keltenstr. 45, 8044 Zürich, Tel. 01/252 28 52, Fax 01/261 93 37

Bitte Name und Adresse auf der Rückseite eintragen! 1994

Publications
éditées par Werk/Œuvre SA

Guide d'architecture suisse 1920–1990
Ce guide d'architecture suisse réunit en trois volumes près d'un millier d'édifices représentés par fotos, plans et textes ainsi qu'autant d'autres mentionnés. Format 15 × 24 cm, 220 à 280 pages.
_____ Volume 1, Centre et nord-est de la Suisse Fr. 78.– + frais d'envoi
Parution dès juin 1994:
_____ Volume 2, Nord-ouest de la Suisse, Plateau et Jura Fr. 78.– + frais d'envoi
_____ Prix de souscription seulement pour membres des associations FAS, SIA, FSAI.
Edition complète, volumes 1, 2, 3. Fr. 69.–/volume + frais d'envoi

Zuger Bautenführer 1906–1992
_____ 70 Jahre Bauen im Kanton Zug, herausgegeben vom Bauforum Zug, 111 Objekte, Format 12,5 × 28,5 cm, 156 Seiten Fr. 30.– + frais d'envoi

Construir / Bauen / Costruire 1830–1980
_____ Val Müstair, Engiadina bassa, Oberengadin, Val Bregaglia, Valle di Poschiavo.
Herausgegeben von Robert Obrist, Silva Semadeni und Diego Giovanoli, mit ca. 400 Objektbeschreibungen und -erwähnungen, Format 24 × 22,5 cm, 248 Seiten Fr. 64.– + frais d'envoi

Editions Œuvre SA, Keltenstr. 45, 8044 Zürich, tél. 01/252 28 52, fax 01/261 93 37

Notez votre nom et adresse au verso, s.v.p. 1994

Bitte frankieren

affranchir s.v.p.

Name, Vorname / Nom, prénom

Strasse, Nr. / Rue, no.

PLZ, Ort / Code postal, localité

Datum / Date

Unterschrift / Signature

Werk, Bauen+Wohnen
Abonnentendienst
Zollikofer AG
Fürstenlandstrasse 122
9001 St.Gallen

Bitte frankieren

affranchir s.v.p.

Name, Vorname / Nom, prénom

Strasse, Nr. / Rue, no.

PLZ, Ort / Code postal, localité

Datum / Date

Unterschrift / Signature

Verlag Werk AG
Sekretariat
Keltenstrasse 45
8044 Zürich

Bitte frankieren

affranchir s.v.p.

Name, Vorname / Nom, prénom

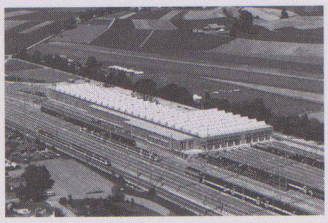
Strasse, Nr. / Rue, no.

PLZ, Ort / Code postal, localité

Datum / Date

Unterschrift / Signature

Verlag Werk AG
Sekretariat
Keltenstrasse 45
8044 Zürich



Eisenbahndepot Oberwinterthur

Standort	8404 Winterthur, Hegmatten
Bauherrschaft	Kreisdirektion III, Hauptabteilung Bau, Sektion Hochbau, Zürich
Architekten	Prof. Ulrich Baumgartner & Partner AG, dipl. Arch. ETH/BSA, Winterthur
	Bauleitung: Max Bosshard, Arch. HTL/STV, Zürich
Bauingenieure	Tragwerke Eisenkonstruktionen: Dr. Mathys + Wysseier, dipl. Bauingenieure ETH/SIA, Biel
	Eisenbetonarbeiten: Pfeiffer Bauingenieure, Winterthur
Spezialisten	Sanitär-, Heizungs- und Lüftungsplanung: Sulzer Energieconsulting AG, Winterthur;
	Koordination: J. Gianotti AG, Ing.Büro, Winterthur; El. Anlagen: K. Bachmann AG, Winterthur

Projektinformation/Raumprogramm

Anlass für die Inangriffnahme des grossen Bauvorhabens war der Unterhaltsbedarf an den S-Bahn-Zügen im Raume Zürich. Für den Unterhalt der Zugseinheiten dienen folgende Raumgruppen: Kernstück: die 220 m lange Halle für den Unterhalt der Pendelzugskompositionen. Angegliedert: eine 60 m lange Halle für die Pflege der Triebfahrzeuge und ein Trakt mit Büros, Lager und Sozialräumen. Entlang der Durchfahrtsachse wurden Stellwerk, Haupt- und Durchlaufreinigung aufgereiht.

Wesentlicher konzeptioneller Gedanke im Entwurfsvorgang war die Aufreihung der Raumanforderungen entlang einer Entwicklungsachse, um dadurch auch zukünftigen technischen Anforderungen genügen zu können.

Wesentliches Gestaltungsprinzip war das Anstreben eines der technischen Aufgabe angepassten einheitlichen formalen Ausdruckes und zwar bezüglich Form, Materialwahl und Farbgebung.

Konstruktion

Untergeschosse und Bodenplatte mit den Hochperrons konventionell in Stahlbeton gegossen. Darüberliegende Bauteile sind weitgehend Stahlkonstruktionen. Elegant konstruierte Fachwerkträger, welche auf eingespannten Rundrohrstützen liegen, überspannen die 36 bzw. 27 m breiten Hallen stützenfrei.

Aussenhaut: Der Gestaltung der Fassade wurde besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Ziel war es, trotz der aussergewöhnlichen Ausmasse des Bauvolumens, das menschliche Mass und die Beziehung zur umgebenden Landschaft nicht zu verlieren. Die Fenster, insbesondere im weitgehend verglasten Werkstatt- und Sozialtrakt, sind wärmegetrennt konstruiert. An die Wärmedämmung der hinterlüfteten Metallfassaden wurden die heute üblichen Anforderungen gestellt.

Kostendaten

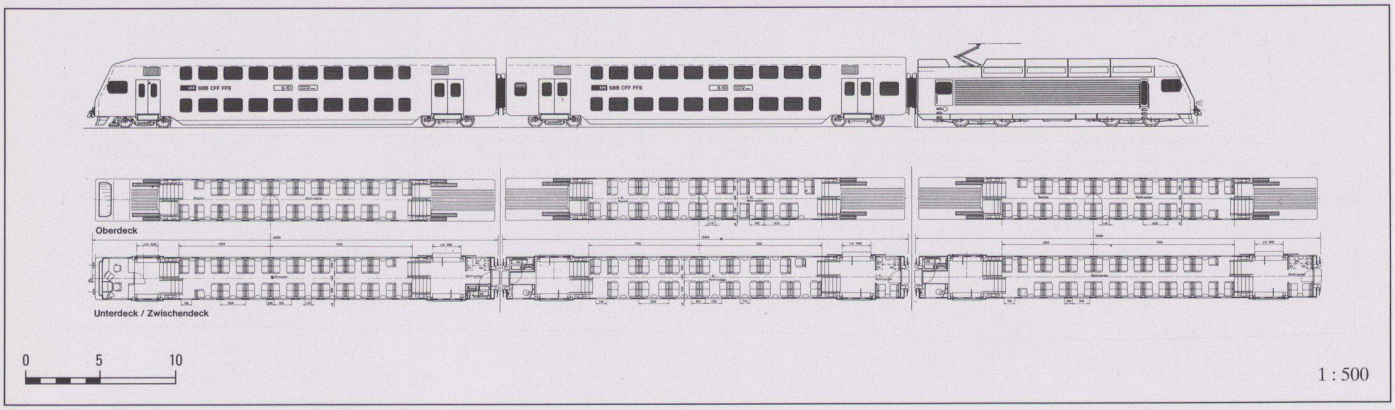
Anlagekosten nach BKP

1	Vorbereitungsarbeiten	Fr. 67 000.–	2	Gebäude	
2	Gebäude	Fr. 45 868 000.–	20	Baugrube	Fr. 1 899 000.–
3	Betriebseinrichtungen	Fr.	21	Rohbau 1	Fr. 17 886 000.–
4	Umgebung	Fr. 236 000.–	22	Rohbau 2	Fr. 5 183 000.–
5	Baunebenkosten	Fr. 253 000.–	23	Elektroanlagen	Fr. 4 450 000.–
6		Fr.	24	Heizungs-, Lüftungs-, Klimaanlagen	Fr. 4 124 000.–
7		Fr.	25	Sanitäranlagen	Fr. 2 273 000.–
8		Fr.	26	Transportanlagen	Fr. 232 000.–
9	Ausstattung	Fr. 32 000.–	27	Ausbau 1	Fr. 2 201 000.–
1–9	Anlagekosten total	Fr. 46 456 000.–	28	Ausbau 2	Fr. 2 667 000.–
			29	Honorare	Fr. 4 953 000.–

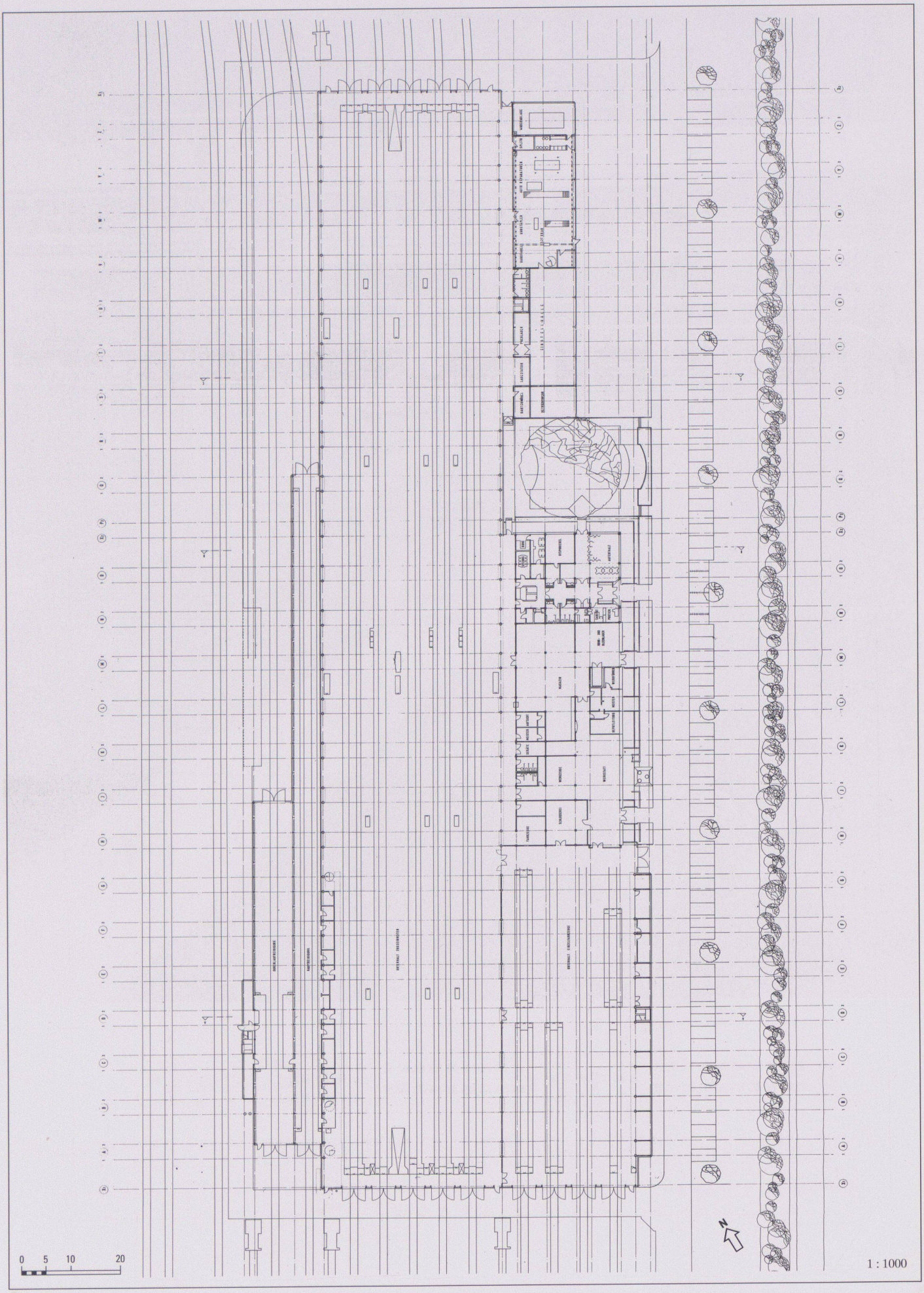
Kennwerte

Gebäudekosten/m³ SIA 116 BKP 2	Fr. 268.80	Bautermine	
Gebäudekosten/m² Geschossfläche GF1	Fr. 2 360.60	Planungsbeginn	1986
Kosten/m² Umgebungsfläche	Fr.	Baubeginn	August 1987
		Bezug	Mai 1990
Kostenstand nach Zürcher Baukostenindex (1988 = 100) 1. April 1990	113.5 P.	Bauzeit	34 Monate

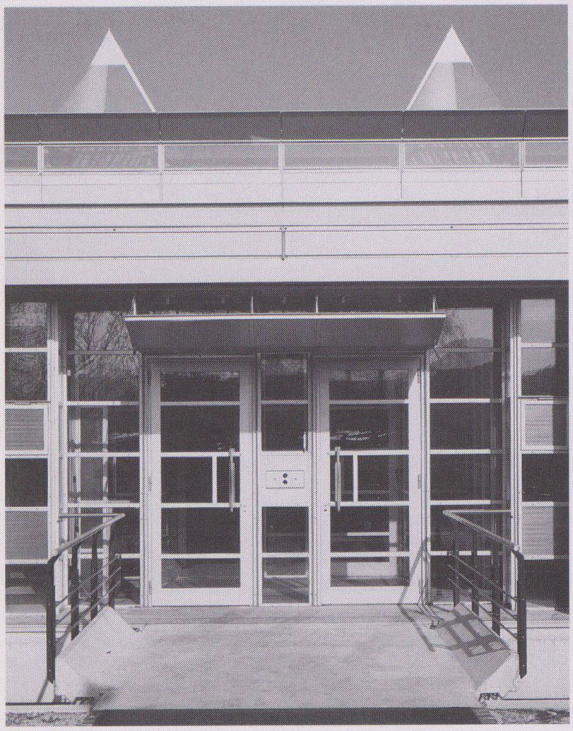
1



2



❸



❹

❺

❶ Wartungshalle für S-Bahn-Züge

❷ Rollmaterial Zürcher S-Bahn

❸ Grundriss Erdgeschoss

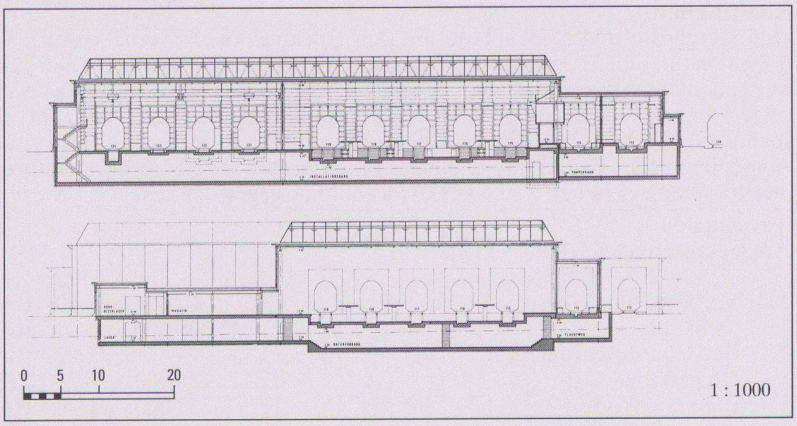
❹ Eingang Bürotrakt

❺ Untersicht Querträger/Oberlicht

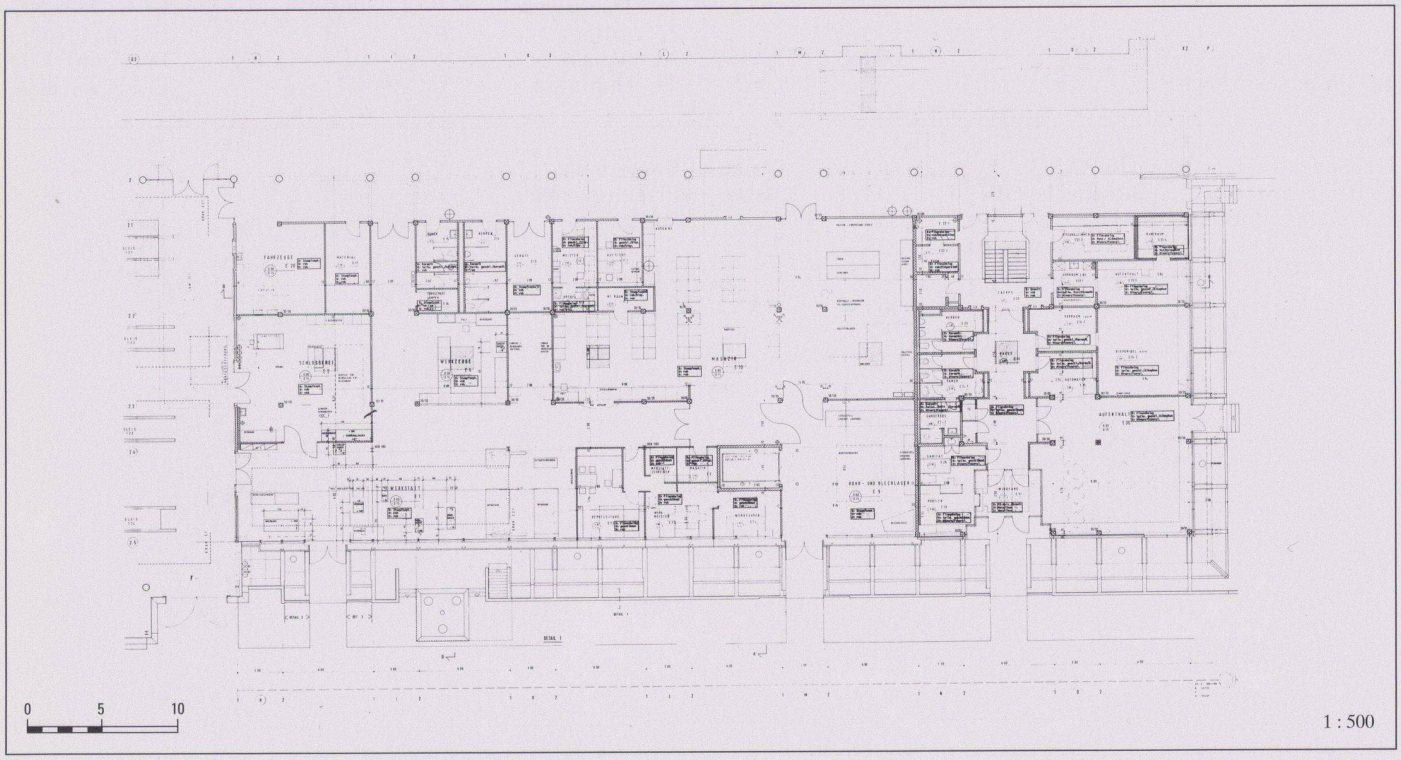
❻ Querschnitte

❼ Büro und Werkstatt, Erdgeschoss

Fotos: U.J. Baumgartner



❻



❼

Plate-forme douanière, Bardonnex GE

Lieu	1258 Perly, 20, Chemin des Epinglis
Maître de l'ouvrage	Administration Fédérale des Douanes, Berne
Architecte	J.J. Oberson & Associés, L. Chenu, M. Currat, J.J. Oberson, Genève
	Collaborateurs: R. Keizer, C. Zihlmann
Ingénieur civil	Réalini & Bader S.A., Genève
Spécialistes	Chauffage et Sanitaires: R. Delieutraz, Genève; Ventilation: R. Moser, Genève
	Electricité: O. Conti, Genève

Fonction

La plate-forme douanière de Bardonnex se situe à l'extrémité sud du canton de Genève, et constitue l'ultime ouvrage disposé sur la Route Nationale 1A. Dernier chaînon manquant à l'axe autoroutier nord–sud européen, ce tronçon permet au trafic de joindre désormais Le Havre à Messine, Copenhague à Séville sans quitter le réseau des grandes autoroutes internationales. A la frontière franco-suisse, la double plate-forme de Bardonnex regroupe les installations de contrôle des douanes suisse et française. Le type de vérification douanière ainsi que l'espace minimum mis à disposition pour l'établissement de ce dispositif a guidé au choix de deux postes de douane distincts de part et d'autre de la frontière, chaque état exerçant sur son territoire respectif les contrôles d'importations du trafic des voyageurs et des marchandises.

Caractéristiques fonctionnelles

Parcelle:	Superficie de la parcelle	42 000 m²
	Surface bâtie	5 050 m²
	Surface entourage	36 950 m²
	Superficie d'étage brute	5 050 m²
	Taux d'utilisation	0.16
	Surface des façades: Superficie d'étage	0.62
	Mètres cubique (SIA 116)	46 553 m³

Bâtiment:	Nombre d'étage	2 et sous-sol	
	Superficie d'étage	(SIA 416, 1.141)	
	Sous-sol(s)	SBP1	2 135 m²
	Rez-de-chaussée	SBP1	4 370 m²
	Etage(s) sur rez	SBP1	820 m²
	Total	SBP1	7 325 m²
	Surface utilisée	s. de fonct. sociales	1 122 m²
		surfaces auxiliaires	2 443 m²
		surfaces de services	1 052 m²

Construction par bâtiment

Bâtiment administratif: Constructivement, le choix d'un système structurel clair a permis d'utiliser le principe du double mur en béton armé. Un mur intérieur porteur forme le coffre structurel du bâtiment et assure la continuité statique nécessaire à la reprise des charges de la voûte. Un mur extérieur de parement révèle l'usage du matériau structurel et rend compte de son caractère monolithique. La voûte associe à la continuité spatiale de l'édifice la particularité des fonctions qui s'y trouvent.

A la manière de boîtes enchâssées entre les dalles au rez-de-chaussée, ou disposées sous la voûte au premier étage, la légèreté d'expression et le contraste du bois avec les matériaux de la structure a permis de mettre en valeur à la fois la diversité des espaces intérieurs et le confort d'usage de ce matériaux, le bois. Le cloisonnement est réalisé par une ossature en carrelets de sapin, pris en sandwich par des panneaux en bois aggloméré de type MDF.

Couverts: La structure des couverts utilise le principe d'une séquence de portiques d'une portée de 12 m et distants entre eux de 17 m, sous laquelle est appendue une charpente de longueur variable pour chaque couvert. La charpente est fermée dans sa partie supérieure par une tôle profilée, une isolation thermique et une étanchéité monocouche, et dans sa partie inférieure par une isolation acoustique et un faux-plafond. Des tubes lumineux à haute tension fournissent l'éclairage principal et se logent de part et d'autre du couvert, entre la poutre de rive et le faux-plafond.

Pavillons: Les pavillons sont eux issus des principes de la construction automobile traditionnelle. La petite structure en acier, peinte en blanc, est enveloppée par une carrosserie en aluminium et en verre. Les panneaux qui composent cette carrosserie sont isolés thermiquement par une construction en strates de plâtre recouvertes de part et d'autre par des tôles en aluminium.

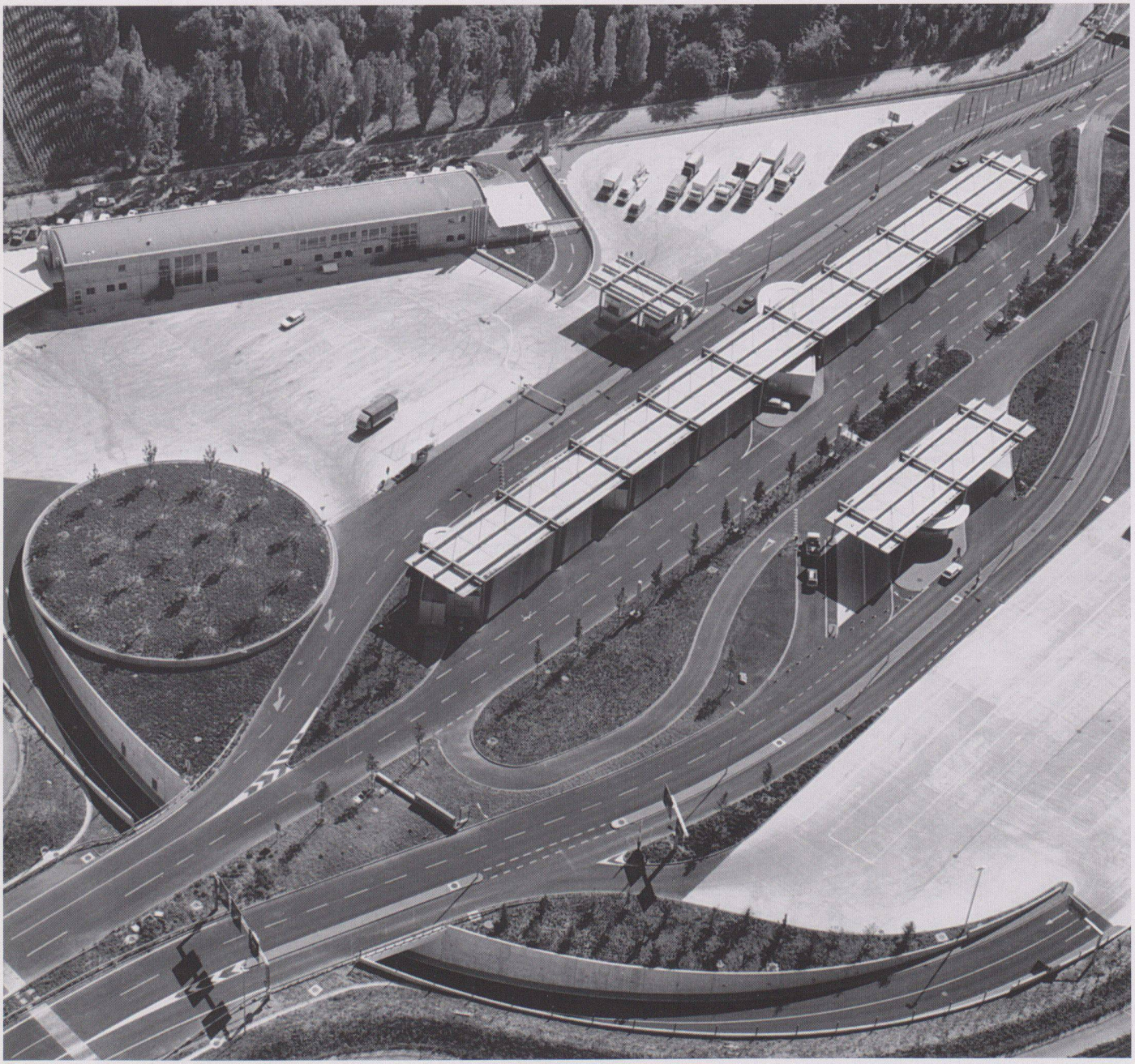
Coûts

Coûts totaux spécifiés selon CFC		total
1	Travaux préparatoires	Fr. –.–
2	Bâtiment	Fr. 15 281 620.–
3	Equipements d'exploitation	Fr. 282 875.–
4	Aménagements extérieurs	Fr. –.–
5	Frais secondaires	Fr. 3 990.–
6	Divers	Fr. 36 223.–
7		Fr. –.–
8		Fr. –.–
9	Ameublement et décoration	Fr. 19 200.–
1–9	Total	Fr. 15 623 908.–

		Bât. adminis.	Pavillons	Couverts
2	Bâtiment	Fr. 9 928 320	2 858 900	2 494 400
20	Excavation	Fr. 230 150	–	–
21	Gros œuvre 1	Fr. 4 095 110	529 500	1 315 933
22	Gros œuvre 2	Fr. 929 310	1 055 350	536 000
23	Installations électriques	Fr. 660 900	128 600	127 600
24	Chauffage, ventilation, cond. d'air	Fr. 1 151 100	458 700	–
25	Installations sanitaires	Fr. 477 480	170 120	–
26	Installations de transport	Fr. 110 000	15 000	–
27	Aménagements intérieurs 1	Fr. 288 000	37 500	–
28	Aménagements intérieurs 2	Fr. 826 200	177 475	254 500
29	Honoraires	Fr. 1 160 070	286 655	260 367

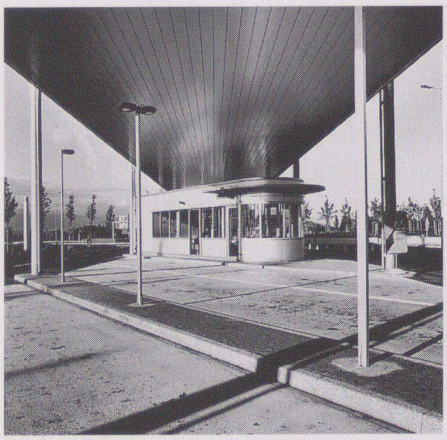
Coûts spécifiques	Bât. adm.	Pav.	Couverts
Coûts de bâtiment/m³ SIA 116 CFC 2	Fr. 497	724	110
Coûts de bâtiment/m² surface d'étage SBP1	Fr. 2 492	3 962	952
Coûts/m² superficie entourage	Fr. –	–	–
Indice de Zurich (1988 = 100) 1.4.1990	113.5 P.		

Début de l'étude	Déc. 1985
Début des travaux	Avril 1989
Achèvement	Juin 1991
Durée des travaux	27 mois

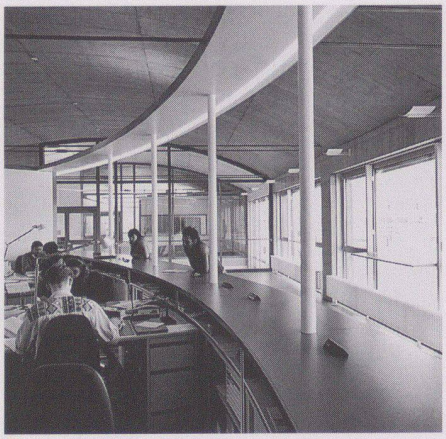


❶

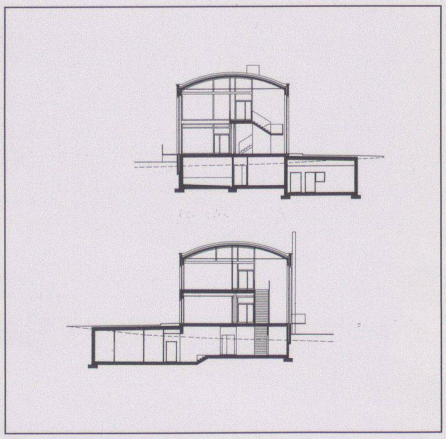
❷



❸



❹



❺

❶
Vue aérienne

❷
La séquence des pavillons et des couverts sur la plate-forme

❸
Pavillon entrée

❹
Vue intérieure guichet

❺
Coupes

❻
Bâtiment administratif

❻

❼
Trafic commercial, entrée Suisse: 1 bâtiment principal, 2 quai de déchargement douanier, 3 pavillon de contrôle, 4 pavillon de contrôle, 5 couvert

Trafic voyageur entrée Suisse: 6 pavillon de contrôle, 7 pavillon de dédouanement, 8 pavillon de contrôle, 9 garage de vérification, 10 couvert

Trafic voyageur, sortie Suisse: 11 pavillon de dédouanement, 12 couvert

Trafic commercial, sortie Suisse: 13 abri pour les chauffeurs

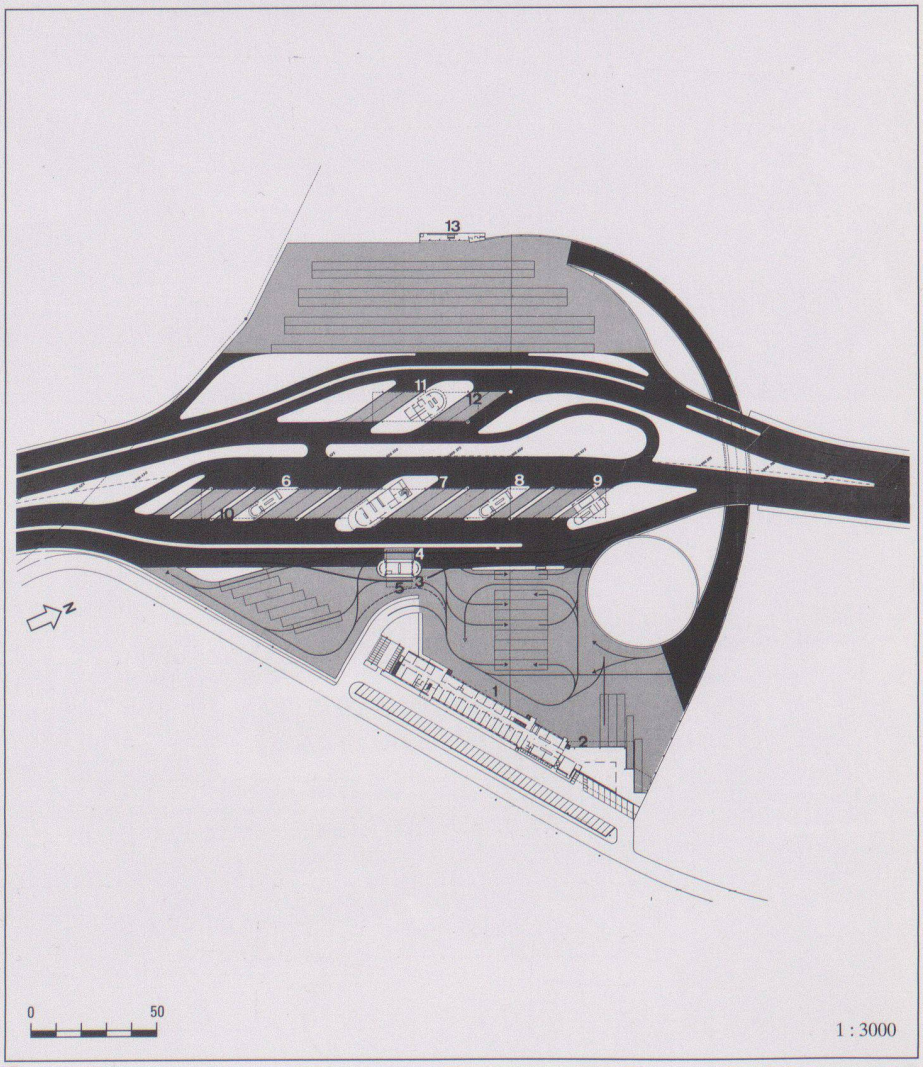
❽
Elévations

❾
Plan de l'étage: 1 guichets de la douane française, 2 guichets de la douane suisse, 3 bureaux de la douane suisse, 4 cafétéria, 5 salle d'instruction, 6 locaux des transitaires

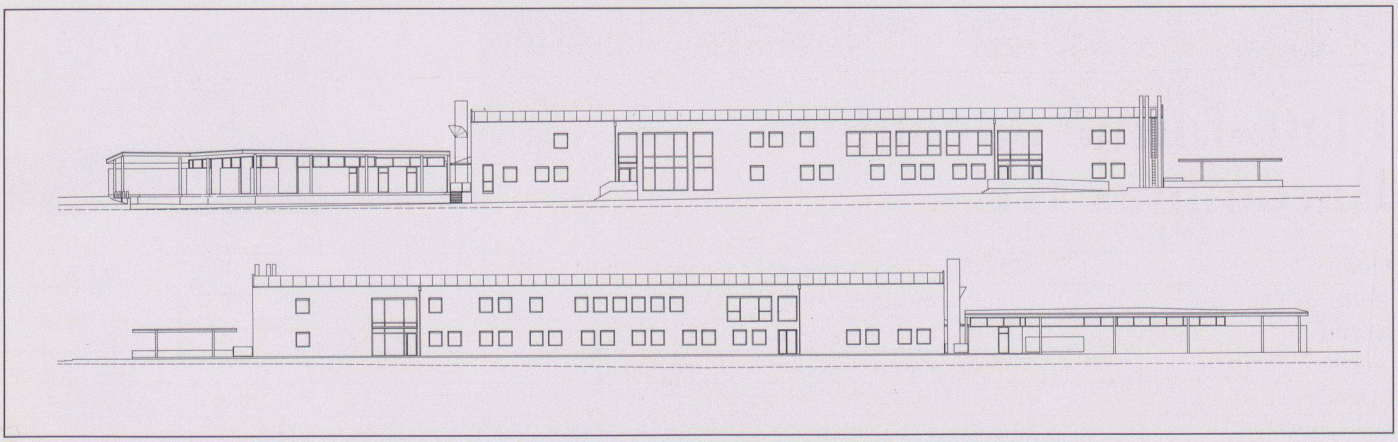
❿
Plan du rez-de-chaussée: 1 bureaux des gardes-frontières, 2 hall d'entrée principal, 3 locaux des transitaires, 4 hall d'entrée secondaire, 5 bureaux de vérification du quai douanier, 6 quai de déchargement douanier, 7 hall de dépôt

⓫
Plan du sous-sol: 1 locaux techniques, 2 abri de protection civile, 3 salle de judo, 4 stand de tir

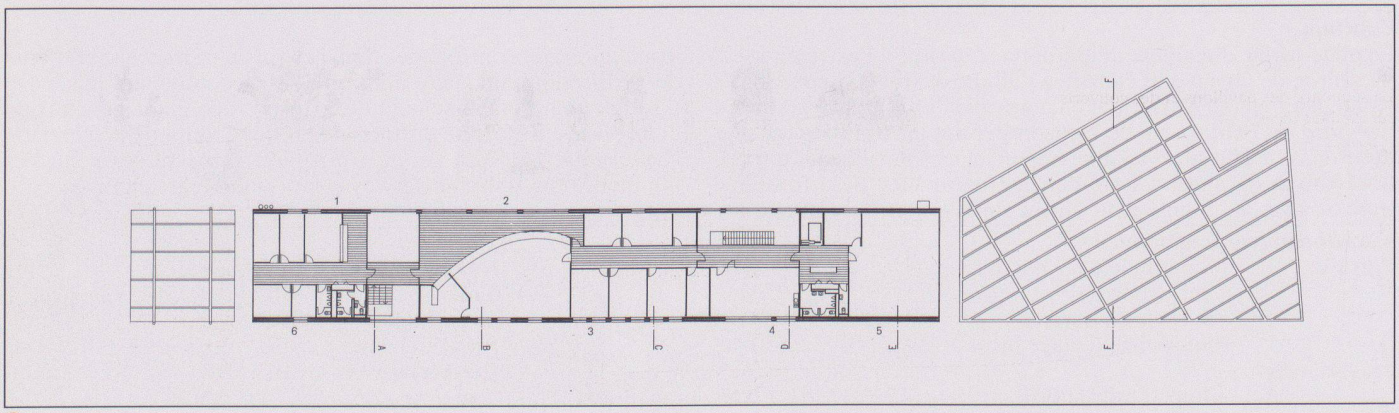
Photos: Fausto Pluchinotta, Genève



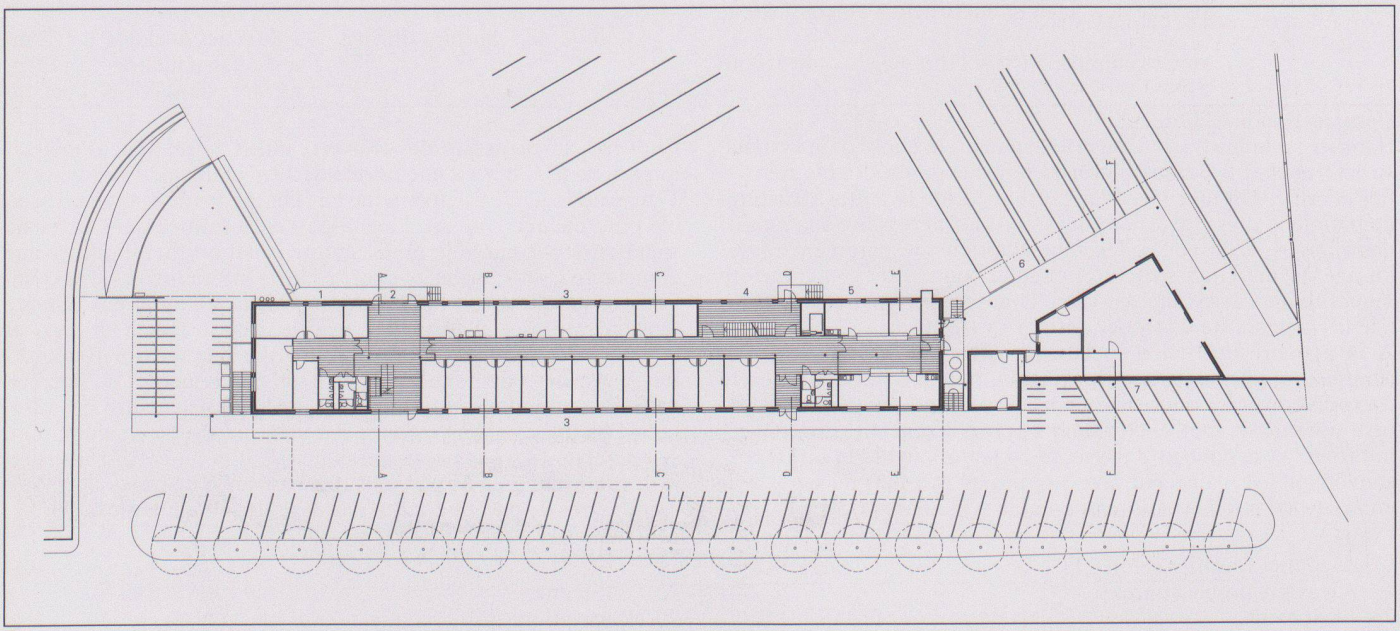
❼



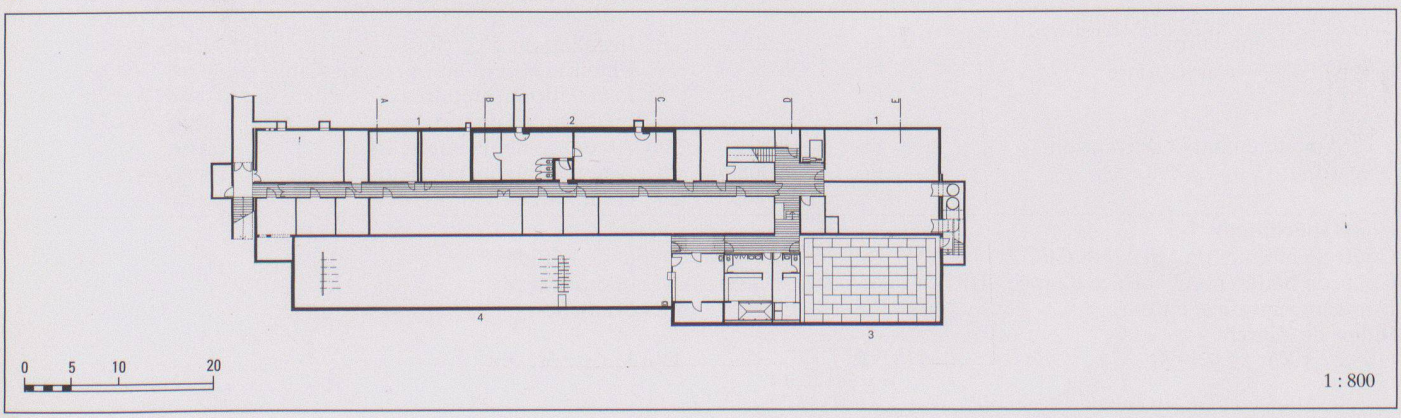
8



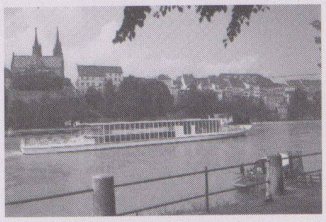
9



10



11



MS Christoph Merian

Standort	Basel/Rheinhafen
Bauherrschaft	Basler Personenschiffahrts-Gesellschaft AG
Architekten	M. Erny, U. Gramelsbacher, K. Schneider, Architekten BSA, SIA, Basel
	Sachbearbeiter: Urs Gramelsbacher
Nautische Planung	Stolle + Buchloh Engineering GmbH, D-53572 Unkel/Rhein
Ausführung	Meidericher Schiffswerft GmbH & Co. KG, D-47138 Duisburg, Hafenbecken A

Projektinformation

Der Bau der MS Christoph Merian erforderte – in der ersten Phase – einen hohen Zeitaufwand seitens der Baukommission. Weil jedes Schiff dieser Art als Prototyp gebaut wird, setzte der Bau einen hohen Grad an Zusammenarbeit zwischen Bauherr, Architekt, Schiffsbauingenieur und der Werft voraus.
Die MS Christoph Merian sollte – als neues Flaggschiff der Basler Personenschiffahrt – etwas ganz Besonderes werden und durch seine Bauart Aufsehen erregen.
Insgesamt wurde die Zielsetzung sehr gut erreicht; das Schiff erregt weitherum grosse Beachtung, was sich auch erfreulich auf die Benutzung auswirkt.
Von der technischen Seite wurde alles getan, um den Passagieren die Benutzung des Schiffes so komfortabel wie möglich zu machen. Die grossen Aussendecks erlauben es den Passagieren, die Fahrten bei schönem Wetter im Freien zu geniessen, und die angenehm klimatisierten Innenräume lassen eine Schifffahrt sowohl im Hochsommer als auch im tiefsten Winter zum unvergesslichen Erlebnis werden.

Architektenbericht

Die Christoph Merian ist das grösste Fahrgastschiff der Basler Personenschiffahrt; es wurde für 600 Fahrgäste gebaut. Im Sommer wird es für Kursfahrten rheinaufwärts bis Rheinfelden, rheinabwärts bis Mulhouse und Breisach eingesetzt. Zusätzlich steht es während des ganzen Jahres für Sonder- und Charterfahrten zur Verfügung. – Die architektonische äussere Gestalt des Schiffes wird bestimmt durch horizontale, kräftige Linien wie Rumpf, Oberdeck und Dach, durch eine Vielzahl von senkrechten, feingliedrigen Stützen und den runden, freistehenden Steuerhausturm. Die innenräumliche Konzeption entspricht den vorgegebenen Nutzungsvorstellungen von Restaurationsbetrieb, Tanzveranstaltungen, Vergnügungsfahrten u.v.m. Die rundum verglasten, stützenfreien Innenräume, in hellem Sperrholz ausgekleidet, bieten dem Gast praktisch von jedem Punkt aus eine Panoramasicht auf die Umgebung.

Das Schiff ist in drei verschiedene Decks unterteilt: Unterdeck, Haupt- und Oberdeck. Das flächenmässig kleinere Oberdeck liegt eingeschoben zwischen Hauptdeck und Dach hinter dem Foyer. Im Unterdeck befinden sich die Maschinenräume, Küche und WC-Anlagen. Auf dem Hauptdeck sind hintereinander angeordnet das Vorderdeck mit Steuerhausturm, das Foyer mit Kasse, Garderobe, Behindertentoilette und Bar, der leicht vertiefte grosse Salon mit ca. 120 Sitzplätzen und Buffetanlage sowie das Achterdeck. Unter dem sanft gewölbten Dach befindet sich das Oberdeck mit dem zwischen 2 Galerien liegenden kleinen Salon mit ca. 70 Sitzplätzen und Buffetanlage und Sitzplätzen im Freien. Über ein paar Treppenstufen ist das Oberdeck sowohl vom Foyer wie auch vom Achterdeck aus erreichbar (für Behinderte steht ein Treppenlift zur Verfügung).

Technische Daten

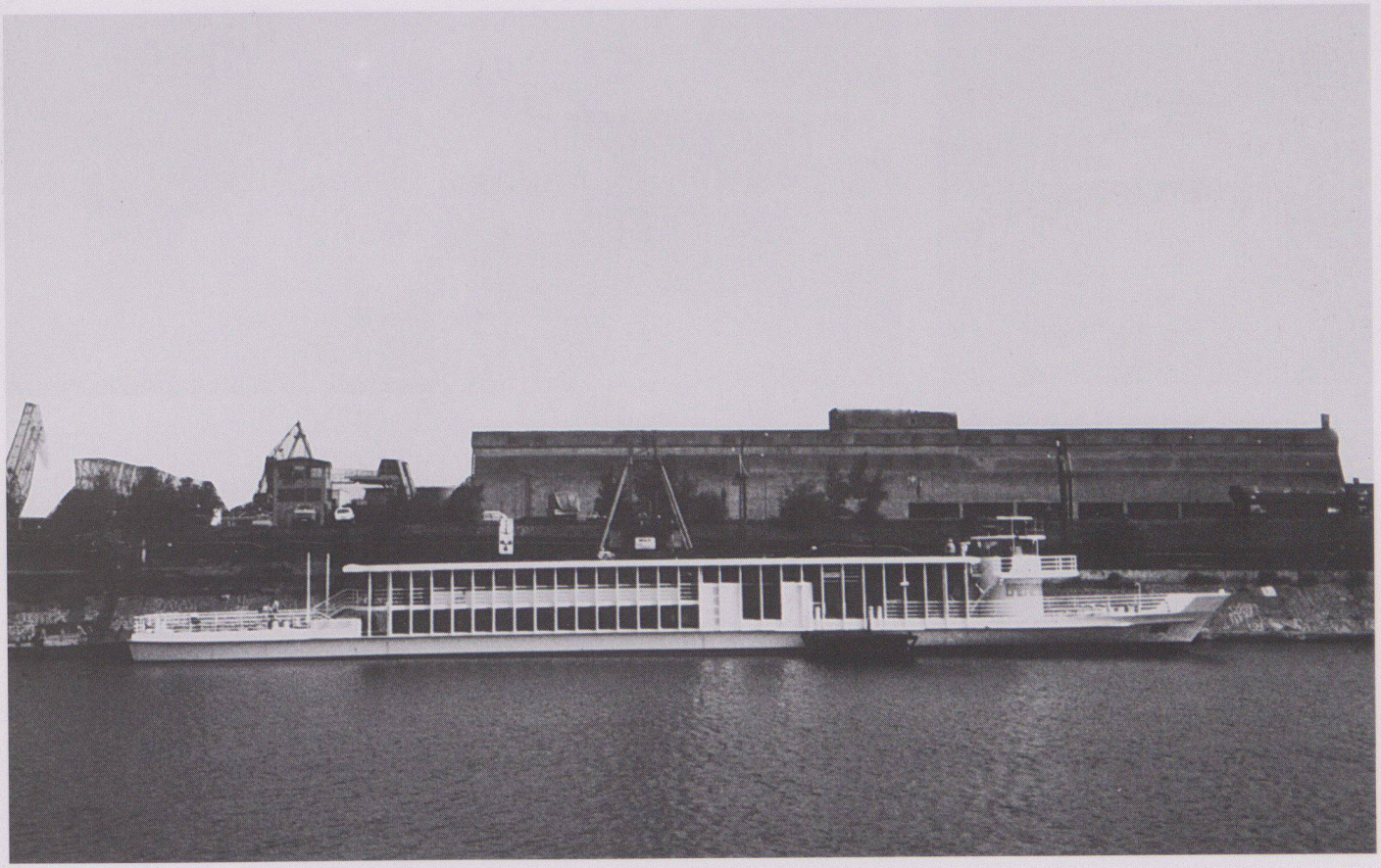
Länge über alles:	65,50 m	Höhe bis Hauptdeck:	2,50/1,80 m
Länge in der Wasserlinie:	62,50 m	Tiefgang mit 100% Vorräten	
Breite über alles:	9,50 m	und 600 Fahrgästen:	1,30 m
Breite in der Wasserlinie:	8,70 m	Motorleistung:	2×294 kW (2×400 PS)

Schiffbauliche Besonderheiten

Umsetzung des Architektenentwurfs in Technik.
Die aussen sichtbar angeordneten Stützen als wesentliche gestalterische Elemente waren in die Schiffskonstruktion als tragende Teile unter Berücksichtigung eines stützenfreien Unterdecksalons mit einer Systembreite von 8,70 m einzubeziehen. Dabei war insbesondere der darüber liegende zweite Salon mit seiner geringeren Breite zu berücksichtigen.
Anordnung des Maschinenraumes mit den wesentlichen Teilen der maschinellen Anlagen unter dem achteren tiefliegenden Sonnendeck mit einer daraus resultierenden sehr geringen Raumhöhe. Dabei waren vor allem die Forderungen nach Lärm- und Vibrationsminimierung im Hinblick auf den Komfort für die Fahrgäste zu erfüllen.
Vibrationsfreiheit und Lärmminimierung erfordern jedoch sowohl grosse Bauhöhen der Fundamente als auch volumengrosse Schalldämpfer für die Abgasanlagen und Schallschluckisolierung an Decken und Wänden mit einer Stärke von mindestens 10 cm.

Kostendaten

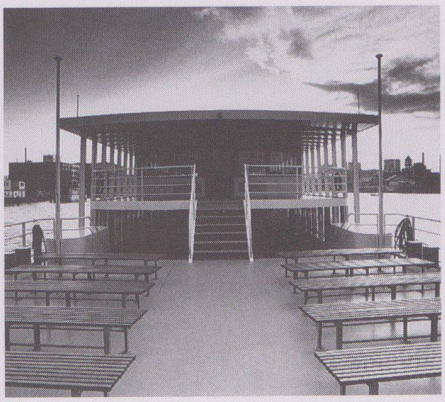
Baukosten	Fr. 7 500 000.–	Projektierung	Sept. 89–Mai 90
		Baubeginn	Juni 1991
		Inbetriebnahme	Juni 1992
		Bauzeit	12 Monate



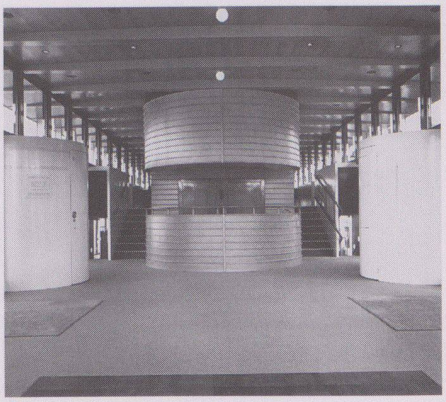
❶

❷

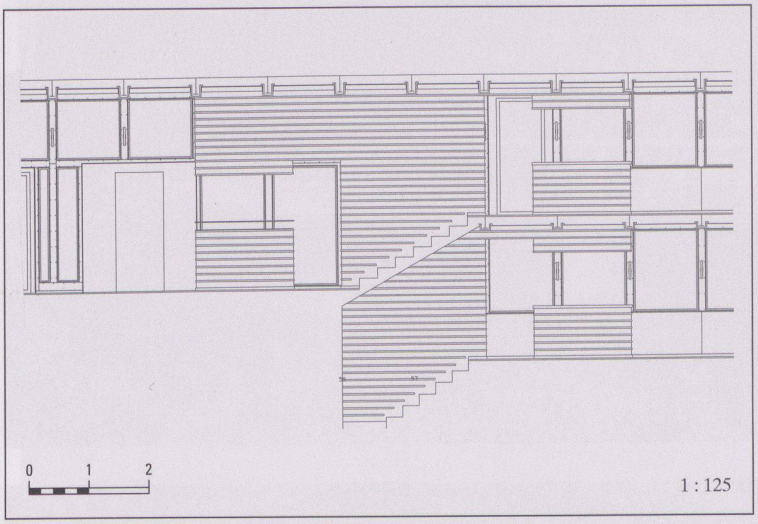
3



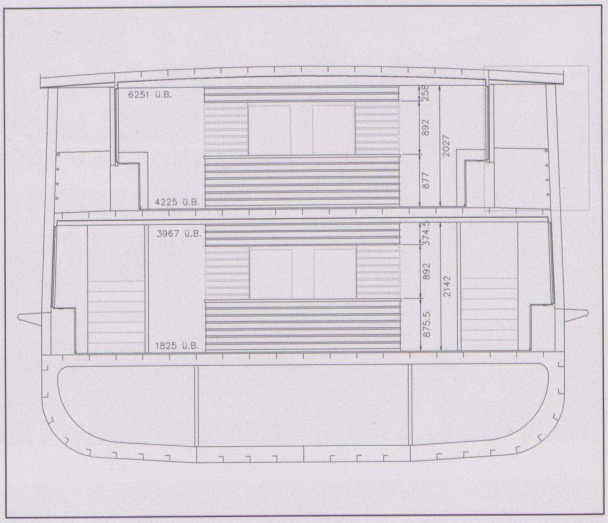
4



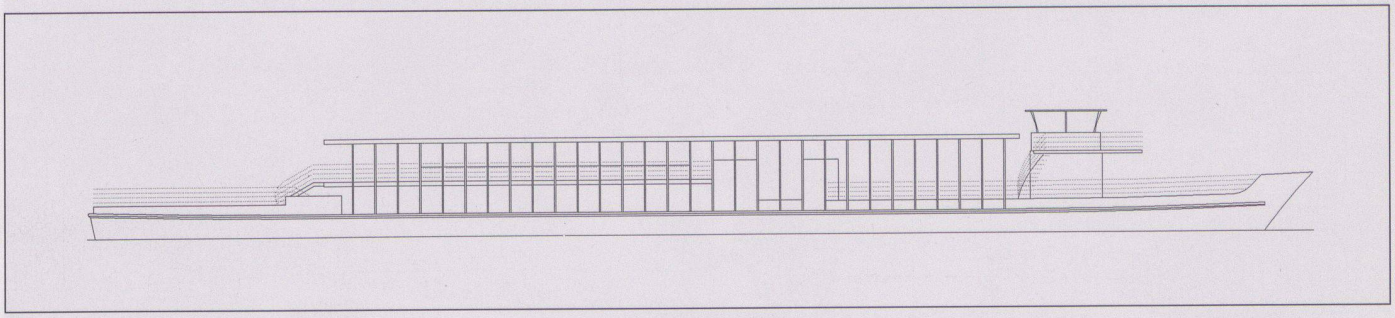
5


0 1 2
1 : 125

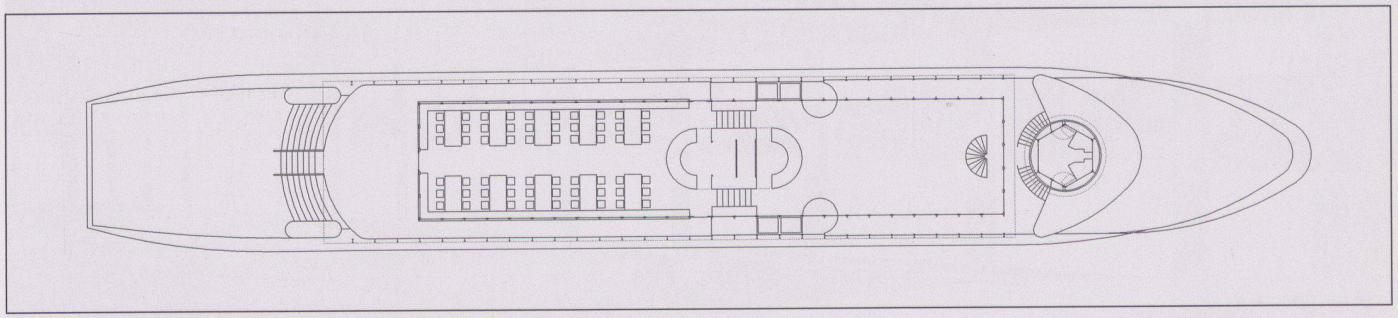
6


6251 ü.B.
4225 ü.B.
3967 ü.B.
1825 ü.B.
258
892
2027
877
374.5
892
2142
875.5

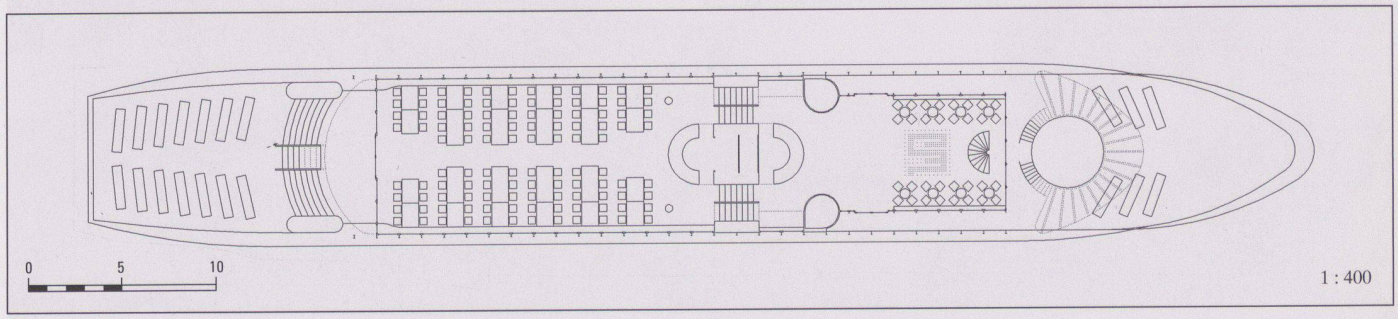
7



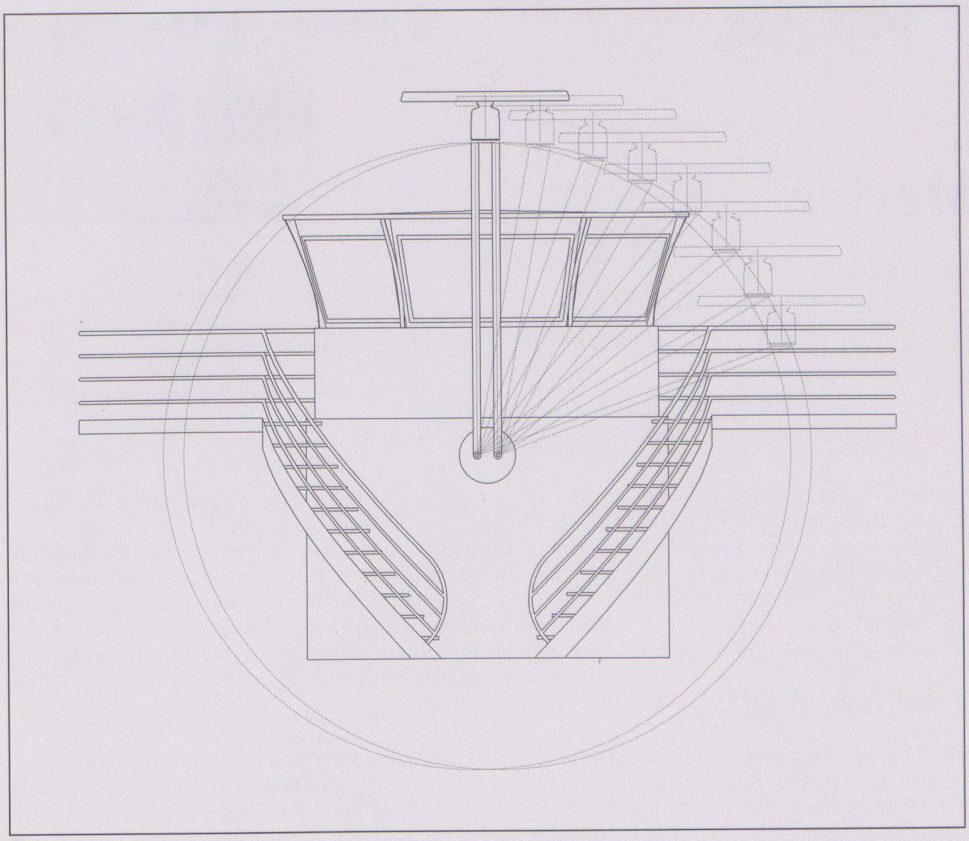
8



9

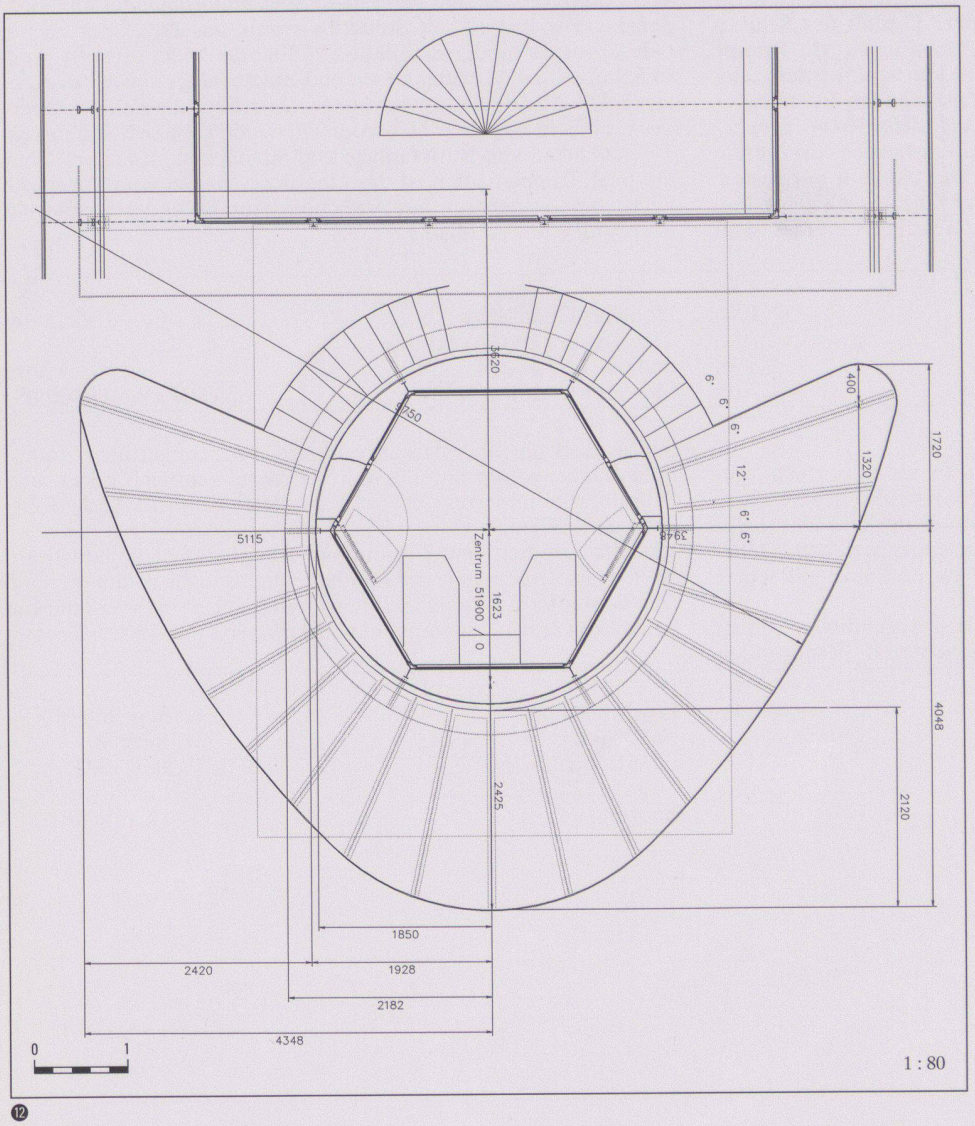

0 5 10
1 : 400

10



⓫

⓭



⓬

❶ MS Christoph Merian

❷ Hauptdeck, Fahrgastraum/Speisesaal

❸ Steuerhaus

❹ Sonnendeck, achtern

❺ Hauptdeck, Halle/Bar

❻ Längsschnitt

❼ Querschnitt

❽ Seitenansicht

❾ Oberdeck

❿ Hauptdeck

⓫ Ansicht Steuerhaus

⓬ Detailgrundriss Steuerhaus

⓭ Hauptdeck, Foyer

Fotos: Theo Scherrer, Basel