Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen

Herausgeber: Bund Schweizer Architekten

Band: 81 (1994)

Heft: 3: Drei Fragen an Architekten = Trois questions aux architectes = Three

questions to architects

Artikel: Ueli Zbinden : Zürich

Autor: Zbinden, Ueli

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-61520

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

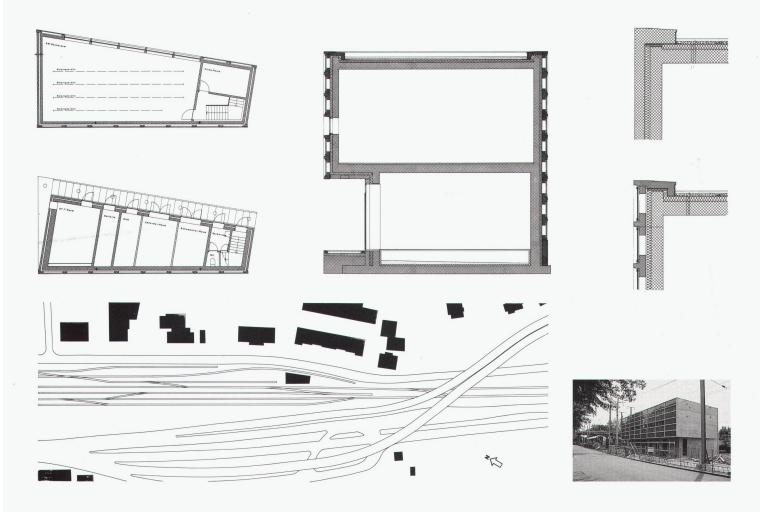
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



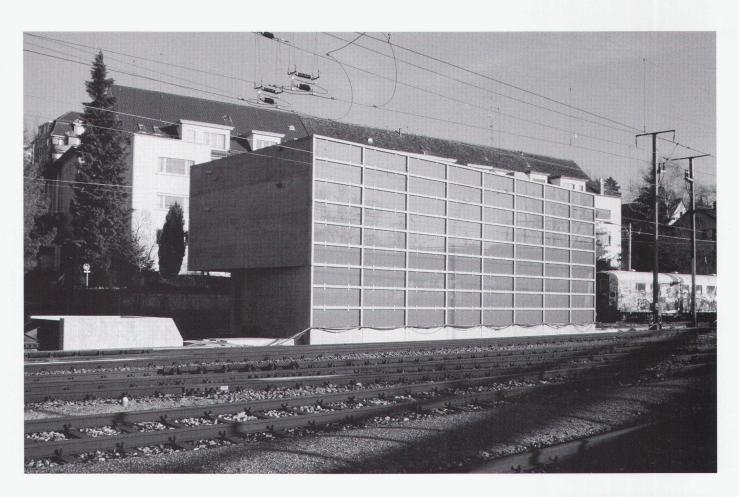
■ Unsere Praxis zeigt, dass wir auch in Spezialgebieten eine innovative und leitende Rolle übernehmen können: etwa beim technisch vielfältigen und komplexen Grossprojekt für die neuen Winterthurer Verkehrsbetriebe, beim städtebaulichen Projekt für das Zentrum von Dietikon oder beim Stellwerk für die SBB in Zürich Tiefenbrunnen. Ein kleines Büro mit drei bis vier Mitarbeitern wie das unsere kann bestehen, weil es an einer prototypischen Arbeit festhält. Darin liegt für uns das motivierende und daher auch über die Grenzen der Architektur hinaus organisierende Element, das unsere Arbeit strukturiert und den Weg zur interdisziplinären Arbeit öffnet. Ähnliche Erscheinungen gibt es in anderen Bereichen ja auch, etwa dem Film: Der Studiofilm überlebt, solange es Leute gibt, die motiviert sind, Studiofilme zu machen und sich vom Startum absetzen. Ich glaube auch, dass die Gesellschaft es sich nicht leisten kann, die Studio-Architektur abzuschaffen: Jede Zeit ist auf der Suche nach der ihr eigenen Form, nach den ihr eigenen räumlichen Vorstellungen. Der Probleme sind nicht weniger geworden, und die Stararchitekten, die grossen Firmen oder Generalunternehmer sind nicht in der Lage, nach neuen Antworten zu suchen, sie kommerzialisieren im besten Falle ihre früheren Erfindungen.

Weder die schon in den siebziger Jahren gängige Voraussage, der Architekt im herkömmlichen Sinn sei eine aussterbende Spezies, noch die andere, auch von mir vertretene, dass Architektur in der Politik aufgehen werde, haben sich bekanntlich erfüllt. Es ist aber nicht so, dass sich meine frühere Haltung, welche sich

an Hans Schmidt und Hannes Meyer zu orientieren suchte, ins Gegenteil verkehrt hätte und mich heute politische Fragen in der Architektur nicht interessierten. Gerade die Arbeit für das Zentrum von Dietikon hat uns gezeigt, dass eine politische Fragestellung zum öffentlichen Raum erst die Architektur aufkommen liess. Politik hiess dabei nicht nur, die Anliegen der Architektur bei verschiedenen Gelegenheiten öffentlich zu vertreten, sondern die politische Idee der Öffentlichkeit als grundlegende Voraussetzung der Formfindung zu erkennen. Mit dem Ziel, in der Planung des Zentrums eine interdisziplinäre Optik einzuführen und der Politik einen kulturellen Hintergrund zu liefern, wurden Fachleute aus unterschiedlichen Bereichen zusammengeführt: Verkehrsplaner, Historiker, Künstler,

Architekturkritiker, Architekt und Politiker.

■■ Ich stelle fest, dass die Beschäftigung mit der Stadt der wichtigste Ausgangspunkt fast der Mehrheit unserer Entwürfe ist. Dies stimmt mit der Tendenz in der heutigen internationalen Architekturdiskussion überein, die Grenze zwischen Architektur und Städtebau aufzuheben. Allerdings sehe ich keine Entwicklung der Diskussion auf einen allgemeinen Nenner hin. Angesichts der vielfach diskutierten Auflösung des alten Gegensatzes Stadt-Land interessiert mich die Neuinterpretation der urbanen Raumerfahrungen ausserhalb der historisch gewachsenen Stadt und nicht die Idee des Landschaftsgartens oder die Anknüpfung an die Ideologie der Gartenstadt. So waren es beim Projekt für die Ver-



kehrsbetriebe Winterthur die urbane Grossform sowie der Raum zwischen den 130 m langen Gebäuden, die uns beschäftigten, und nicht die Stimmung einer peripheren Industriezone. Auch beim Wettbewerbsentwurf für eine Schule mit Kindergarten im Dorf Oberbözberg suchten wir nach einer urbanen Raumkomposition als Absetzung von einer dörflichen Solitärbauweise.

Eine Beschwörung des Regionalistischen halte ich für eine Sackgasse, bei allem Interesse an den Anliegen etwa der Romands, wie sie neulich in der «archithese» formuliert wurden. Gerade auch bei ihnen sind die Arbeiten, die mich interessieren, auf dem gleichen Boden gewachsen, der für meine eigenen als Referenz gilt: der Geschichte der Moderne und deren Themen wie die Eigenschaften

des modernen Raums, die Beschäftigung mit Form und Konstruktion, mit dem Städtebau

Unsere Arbeit entwickelt sich wohl vor allem aus der Diskussion der eigenen Arbeiten heraus, dem ständigen Festlegen unserer Entwurfsinteressen und dem Feststellen von Gewinn und Defizit. Das ist die eine Seite. Besonders wegen meines Hintergrunds der 68er Bewegung war es für mein Berufsbild entscheidend, die Architektur als intellektuelle Disziplin zu entwickeln, um nicht im Sumpf des Professionalismus unterzugehen. Heute betrachte ich die Verbindung von Projektie-rungsarbeit und Forschung als grundlegende Voraussetzung für die weitere Entwicklung unserer Arbeit.

■■■ Hier muss zwischen wirtschaftlichem und professionellem Erfolg unterschieden werden. Von grossen Projekten mussten wir uns bisher stets nach dem Vorprojektstadium trennen. Es blieben die kleineren Projekte, so dass ich den Eindruck habe, eine Art Überlebenskünstler zu sein. Trotzdem betrachten wir die kleinen Projekte immer auch als Übungsfelder und Vorbereitungen für grosse Projekte, die wir uns zutrauen. Unsere Beharrlichkeit, an den uns interessierenden Themen der Moderne weiterzuarbeiten, verleiht uns eine gewisse Stabilität. Sie hat uns vor einer opportunistischen Aktualitätshascherei bewahrt und gibt uns die Möglichkeit zu einer Verbindung von Offenheit und Konzentration.

Stellwerk in Zürich-Tiefenbrunnen, 1993 Das Gebäude besteht aus einem innern Kern

in Beton. Die Stirnwände, welche prellbockartig den geforderten Zugsaufprallschutz gewähren, haben eine äussere Schale in Ortbeton. Die Längswände bestehen aus vorgefertigten Betonrahmenelementen mit eingelegten, grau emaillierten Glasplatten. Der Entwurf ist eine Auseinandersetzung auf der plastischen und semantischen Ebene Die Situation des trapezförmigen Geländes zwischen zwei Geleisen wurde für die Entwicklung der plastischen Erscheinung aus-genützt: Erdgeschoss und Obergeschoss sind zwei überschobene Körper mit einer gemeinsamen Längs- und Stirnseite. In der äusseren Gestalt wird sowohl der städtische wie auch der technische Kontext des Gebäudes angedeutet. So trägt die Fassade zur Seefeldstrasse hin Zeichen eines städtischen Gebäudes: Portikus und darüberliegendes Geschoss mit Bandfenster. Das Gitterwerk mit den eingelegten Glasplatten stellt den Bezug zur Welt der Eisenbahn

her, den Geleisen, Gitterträgern, dem repetitiven Charakter der Anlagen. Die assimilierende Wirkung der Spiegelung verbindet das Gebäude zusätzlich mit der Umgebung.