

Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen

Herausgeber: Bund Schweizer Architekten

Band: 79 (1992)

Heft: 10: Stadt-Landschaft = Paysage urbanisé = City-landscape

Artikel: Städtebauliches und landschaftsgestalterisches Leitbild für das Gebiet der SMEL, 1991 : Architekten : Pierre Feddersen, Rainer Klostermann, Frank Argast, Didier Vancutsem, Zürich

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-60129>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Städtebauliches und landschaftsgestalterisches Leitbild für das Gebiet der SMEL, 1991

Architekten: Pierre Feddersen, Rainer Klostermann, Frank Argast, Didier Vancutsem, Zürich

Im Vorschlag werden drei Interventionsebenen unterschieden:

- landschaftliches Strukturkonzept;
- städtebauliches Entwicklungskonzept;
- Verkehrs- und Erschliessungskonzept.

Das Landschaftskonzept sieht die Vernetzung der Freiräume vor, integriert Grünräume innerhalb des Planungsgebietes und verbindet grössere, an das Planungsgebiet angrenzende Naturräume (zum Beispiel das Plateau der Dombes im Norden, die «Balmes Viennoises» im Süden). Die Grünkorridore sollen mit Hecken, Gehölzen und Naturbrachen pflanzlich verdichtet werden. Sie dienen auch als Verbindung der Freizeiteinrichtungen wie Golfplätze, Pärke, Sportanlagen.

Das Gebiet der SMEL soll damit ein neues «Image» als durchgrünte Stadt erhalten.

Ausgehend von den bestehenden alten Dorfkernen sollen die in jüngster Zeit angefügten Erweiterungen (vor allem Einfamilienhausquartiere und Industriebeziehungsweise Gewerbebezonen) in das landschaftliche Gesamtkonzept eingefügt und damit deren oft mangelhafte architektonische und städtebauliche Qualität verbessert werden.

Die Festlegung von Neubaugebieten erfolgt im Rahmen des gesamten Planungsgebietes entsprechend

der für die einzelnen Nutzungen – Wohnen, Freizeiteinrichtungen, Gewerbe und Industrie – geeigneten Standorte. Den einzelnen Gemeinden werden dadurch Identitätsmerkmale zugeordnet. So ist beispielsweise die Gemeinde Colombier-Saugnieu aufgrund ihrer landschaftlichen Attraktivität für Wohnnutzung gehobener Standards vorgesehen, während Jons mit seiner Flusslandschaft eher Freizeitaktivitäten aufnehmen könnte. Entlang der vorgesehenen Verkehrsverbindung zwischen den einzelnen Gemeinden und dem Flughafen Satolas sollen Industrie- und Gewerbebezonen beziehungsweise Dienstleistungszonen angesiedelt werden (Gemeinden Genas, St-Bonnet-de-Mure und St-Laurent-de-Mure, Pusignan, Flughafen Satolas).

Im Verkehrskonzept werden die öffentlichen Transportmittel, das überörtliche Strassennetz und die Verkehrsberuhigung der Ortszentren berücksichtigt. Um die Gemeinden der SMEL untereinander, mit Lyon sowie mit dem Flughafen Satolas zu verbinden, wird die Anlage einer schlaufenförmigen S-Bahn-Linie vorgeschlagen. Das Trassee dieser Linie bedient die einzelnen Gemeinden im Bereich von deren neuen Gewerbe- und Industriezonen. Die Stationen sind zu Fuss, mit dem Fahrrad oder dem Privatauto (Park & Ride) erreichbar.

Landschaftskonzept. Zu erhaltende Landschaftskorridore (punktiert) und vorgeschlagene Grünstreifen (schraffiert)

Conception du paysage. Corridors de paysage à conserver (pointillé) et bandes d'espace vert proposées (hachuré)

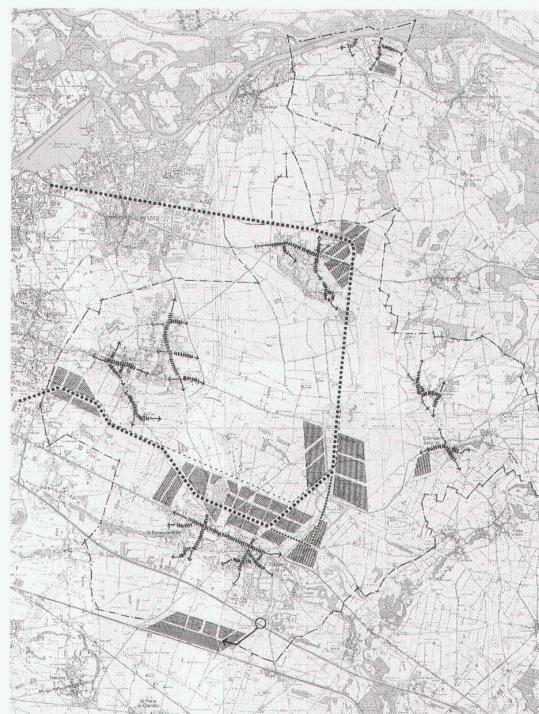
Landscape concept. The landscape corridors which are to be retained (dotted) and proposed green strips (hatched)



Städtebauliches Entwicklungs-konzept. Alte Dorfstrukturen (eng gestrichelt), öffentliche Transpor-tmittel (punktiert), neue Gewerbe- und Industriezonen (gerastert)

Conception du développement urbanistique. Anciennes structures de village (hachuré serré), transports publics (pointillé), nouvelles zones industrielles et artisanales (quadrille)

Urban development concept. Old village structures (hatched), public transport (dotted), new trade and industry zones (halftone)

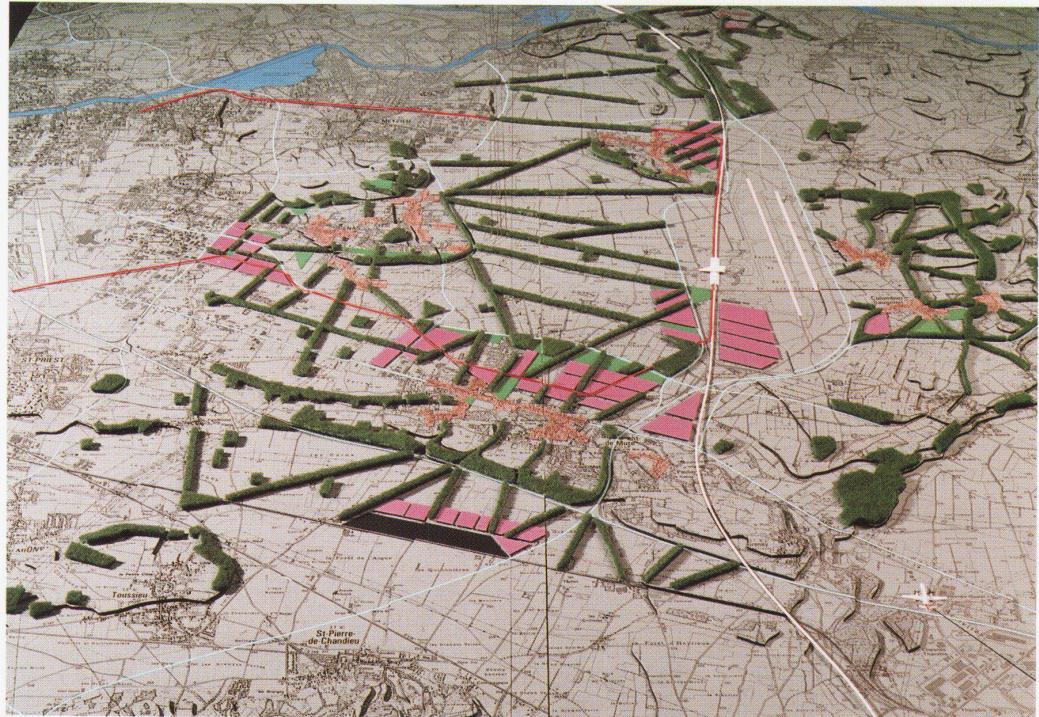


Modell. Rechts der Bildmitte der Flughafen Satolas mit neuem, rittlings auf der TGV-Linie sitzendem Empfangsgebäude von Santiago Calatrava

Maquette. A droite du centre de la photo, l'aéroport de Satolas avec le nouveau bâtiment de réception de Santiago Calatrava à cheval sur la ligne du TGV

Model. Satolas airport (right of centre) with the new reception building by Santiago Calatrava astride the TGV lines

(Foto: Marianne Müller, Zürich)



Modell. Ausschnitt Genas mit neuer Gewerbe- und Industriezone des Grandes Terres

Maquette. Partie Genas, avec la nouvelle zone industrielle et artisanale Les Grandes Terres

Model. Detail of Genas with new trade and industry zone "les Grandes Terres"

