

**Zeitschrift:** Werk, Bauen + Wohnen

**Herausgeber:** Bund Schweizer Architekten

**Band:** 78 (1991)

**Heft:** 10: Architektur und Medien = Architecture et médias = Architecture and media

**Artikel:** Weniger ist mehr : Buswartehallen in Barcelona

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-59208>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

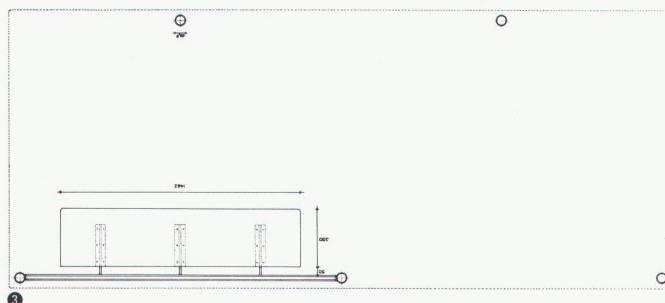
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



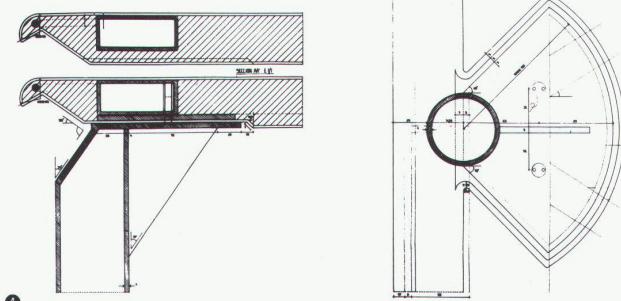
1



2



3



4

#### Buswartehallen in Barcelona

Stadtmöbelierung hat Hochkonjunktur, seit sich Bürgerinitiativen, Verkehrsrentflechter, Alternativplaner und professionelle Imagepfleger um die flächendeckende Verschönerung öffentlicher Freiräume kümmern. Während man im benachbarten Ausland – Frankreich vor allem, BRD, auch Italien – der heiteren Vielfalt von Kunststoffschalenformen frönt, bevorzugen wir in der Schweiz etwas behäbigere Produkte: liegeabweisende Holzbohlenparkbänke, erdbebensichere Stahlfachwerkunterstände, wandalenresistente Edelstahlpapierkörbe oder Geranienkästen aus Sperrbeton. Angesichts der vulgärästhetischen Totalversiegelung von Plätzen und Strassen tut es gut, hie und da – selten genug – einem Objekt zu begegnen, das die Anforderungen bezüglich Herstellung, Funktion und Gebrauch einwandfrei erfüllt und dabei erst noch schön aussieht!

Die «Marquesina «Pal-li», eine von den Architekten Elies Torres und Antonio Martínez Lapeña entworfenen und in Serie gefertigte kleine Buswartehalle, prägt das Strassenbild Barcelonas ebenso unaufdringlich wie unübersehbar. Auf fünf wechselständig angeordneten Chromstahlrohren

liegt ein flaches, gelb einbrennlackiertes Blechdachelement, dessen Inneres aus einem tragenden Stahlrahmen und einer verstiften Polyesterabschäumung besteht. Eine Reklamevitrine bildet den seitlichen, eine Transparentverglasung den rückwärtigen Windschutz hinter der Sitzbank. Das ist auch schon alles – fast, denn wirklich zusammengehalten wird das Kleinod von Torres/Lapeñas ungewöhnlich-eleganter Formgebung. Entworfensein ist eben nicht Design...

Red.

1 2  
Gesamtansicht und Eckausbildung

3  
Grundriss

4  
Detail Stützen-Dachanschluss

Fotos: Lourdes Jansana, Barcelona