Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

Band: 61 (1974)

Heft: 8: Tourismus = Tourisme

Artikel: Ferienort Thyon 2000, VS: Planung: Intera SA

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-87800

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ferienort Thyon 2000, VS

Planung/Planification: INTERA S.A., Bureau d'études François Bachmann & François Meier, SIA, Lausanne

er neugeplante Ferienort Thyon 2000 in den Walliser Alpen, von dem wir hier die erste ausgeführte Etappe veröffentlichen, liegt in nur 6 km Luftlinie von Sion entfernt auf 2100 m ü. M. Die Sorge um die Erhaltung der natürlichen Umgebung - Wälder, Grünflächen, Skigebiet - führte zu einer konzentrierten Überbauung. Die einzelnen Gebäude sind im Durchschnitt 4 Geschosse hoch und weisen eine Grundfläche von 10×15 m auf. Sie sind sowohl im Grundriss als auch im Aufriss gestaffelt und beidseitig einer Strasse angeordnet. Diese Strasse mit dem fahrenden und dem ruhenden Verkehr ist von einer künstlichen Ebene überdeckt, die dem Fussgängerverkehr dient. Auf der Fussgängerebene befinden sich Läden, Restaurants, Postamt, Reisebüro, Kindergarten usw. Das Verkehrsprinzip auf zwei Ebenen ist für den ganzen Ferienort konzipiert, dessen vorgesehene Bettenzahl im Endausbau 8000 betragen wird. Die Gesamtüberbauung basiert auf einem Raster von $1,25 \times 1,25$ m, welcher sowohl für die Einrichtungen der Infrastruktur als auch für die Wohnbauten gültig ist. Der Katalog der entwickelten Wohnungstypen reicht vom Studio bis zur 6-Zimmer-Wohnung. Die Höhenlage der Station bedingte die Wahl des Konstruktionsprinzips. Um Unfälle zu vermeiden, welche sich durch Abrutschen des Schnees ereignen könnten, wurde das Flachdach gewählt. Naturholz, Stein, Beton und Asbestzementschiefer kamen in Anbetracht der örtlichen Bedingungen, Transportprobleme und Witterungsverhältnisse, zur Anwendung.

a nouvelle station touristique Thyon 2000 dans → les Alpes valaisannes, dont nous publions ici la première étape réalisée, est située à 2100 m d'altitude, 6 km à vol d'oiseau de Sion. La nécessité de sauvegarder les qualités naturelles du site, forêts, zones de verdure, domaine skiable, a conduit à une concentration des bâtiments. Ceux-ci ont une hauteur moyenne de quatre étages et une surface de 10×15 m. Ils sont décalés en plan et en élévation et groupés de part et d'autre d'une rue. Cette route où circulent et stationnent les voitures est recouverte par un niveau artificiel destiné aux piétons. Sur cette surface se trouvent les magasins, les restaurants, le bureau de poste, l'office du tourisme, la garderie d'enfants, etc. Le principe de la double rue est appliqué à l'ensemble de la station dont le nombre de lits s'élèvera à 8000. Le dimensionnement est basé sur une trame de coordination de 1,25 × 1,25 m, valable soit pour les constructions de l'infrastructure, soit pour les immeubles d'appartements. Le catalogue des plans de logements qui a été élaboré pour cette opération comprend une série typologique qui va du studio à l'appartement de 6 pièces. Les accidents provoqués par les glissements de neige sur les toits en pente ont conduit à prévoir des toitures plates. Bois, pierre, béton brut de décoffrage et amiante-ciment sont les matériaux choisis en fonction de leur qualité de résistance aux conditions climatiques du site.

Situation. Der Kreis bezeichnet die erste Etappe Querschnitt

Grundrisse Erdgesch., 1., 2., 3. und 4. Gesch.(1:1200)

Plan de situation. Le cercle indique la première étape Coupe transversale

Plans du rez-de-chaussée, 1er, 2e, 3e et 4e ét.(1:1200)









