

Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

Band: 59 (1972)

Heft: 5: Fussgängerbereiche in der Altstadt - Öffentlicher Verkehr

Artikel: Die Brücke Giovanni da Verrazzano in Florenz : Architekten Prof, Leonardo Savioli, C. Damerini, V. Scalesse, Florenz

Autor: Gurrieri, Francesco

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-45842>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Brücke Giovanni da Verrazzano in Florenz

Architekten: Prof. Leonardo Savioli, C. Damerini, V. Scalesse, Florenz

Photos: 1, 3, 5, 6 Giuliano Gamelice, Florenz; 4, 7 Leonardo Bezzola, Bätterkinden



1

Das Werk Leonardo Saviolis ist in der architektonischen Forschung als einziges Zeugnis gegenwärtig: trotz seiner Unterrichtstätigkeit an der Universität äußerte er sich nie theoretisch zu seiner «architektonischen Mitteilung». Aus diesem seinem echten Bezug zur Architektur heraus entstanden seine letzten Werke, die zu den besten seiner gesamten Produktion zählen: die Brücke über den Arno, der Friedhof in Montecatini (in Ausführung), der neue Blumenmarkt in Pescia (im letzten Entwurfsstadium).

Die zahlreichen kritischen Deutungen, die die letzten Werke Saviolis auf seinem Wege vom Neoplastizismus über den Konstruktivismus und den Brutalismus begleitet haben, sind in seiner Brücke über den Arno synthetisch überwunden. Diese glänzende Brücke über den Arno ist ohne Zweifel eine der feinsten und kohärentesten «großen Strukturen» der letzten Zeit. Es ist genau siebzig Jahre her, seitdem Maillart seine erste Brücke in Kastenbauweise im Engadin über den Inn baute; ziemlich viel weniger weit liegen die reichen Experimente in vorgespanntem Beton von Freyssinet, Morandi und Nervi zurück: es handelt

sich um eine weite und anregende Typologie, die jenseits einer sterilen kategorialen Klassifikation einer der entwickeltesten architektonischen Forschungen bildete, und zwar auf einer operativen Spur, die glücklicherweise nie der unausrottbaren Nebulosität so vieler Operationen verfiel.

Eine Brücke muß zwei verschiedene Teile rational miteinander verbinden. Indem Savioli ohne Vorurteil die statischen Probleme – so wie es auch Maillart getan hatte – zusammenfaßt, geht er auf den Ursprung des Problems zurück. Dabei nützt er alle technischen Möglichkeiten aus, die in den verwendeten Materialien liegen. Deswegen kann seine Brücke nur einbogig sein, da die Materialien, die er verwendet, dies gestatten. Daher röhren die äußerste strukturelle Leichtigkeit der Brücke, die isostatische Lösung der Struktur und die klare Lesbarkeit und Wahrnehmbarkeit der Materialien.

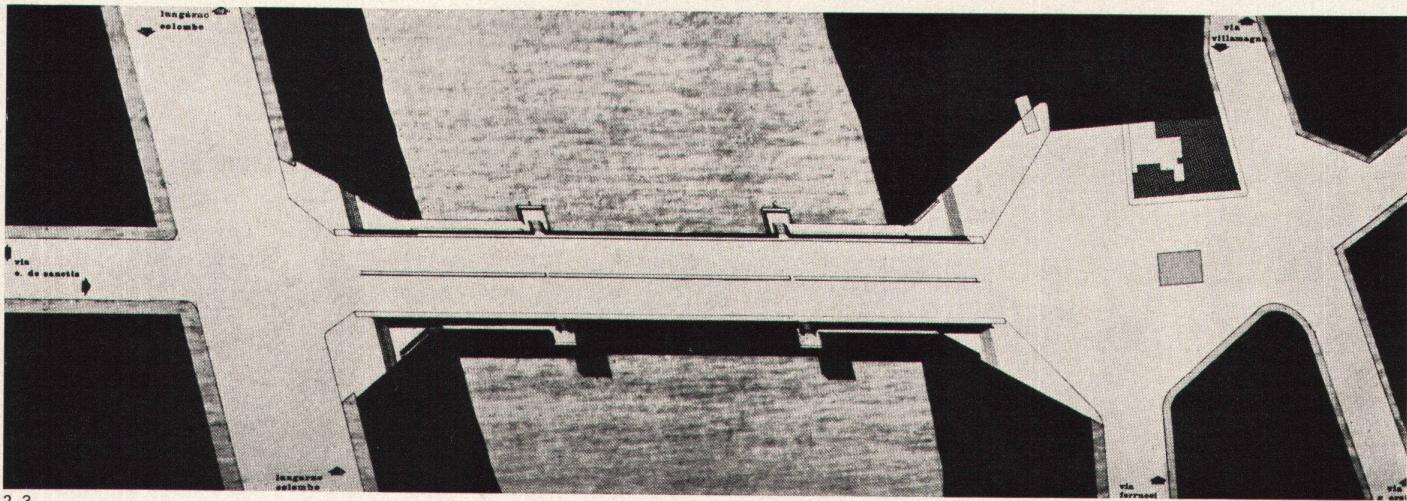
Die Brücke besteht aus zwei verschiedenen Teilen: aus einem zentralen Brückenbalken aus Metall und je einer Auskragung in vorgespanntem Beton auf beiden Seiten. Die planimetrische Bauanlage scheint im übrigen mit den beiden

Terrassenpaaren die Erinnerung an die mittleren Brückenpfeiler einer dreibogigen Brücke wachzurufen. Die Auskragungen verbreitern sich über die Fahrbahn hinaus und bilden so Treppen, Terrassen und Verbindungen zur grünen Böschung des Flusses.

Diese Brücke hält in Florenz einen Moment besonderer Synthese fest, die vielleicht einen bestimmten Weg zur Überwindung des toten Punktes in der heutigen architektonischen Kultur zu weisen vermag.

Francesco Gurreri

werk publizierte Bauten von Leonardo Savioli in den Nummern 5/1969 und 7/1971

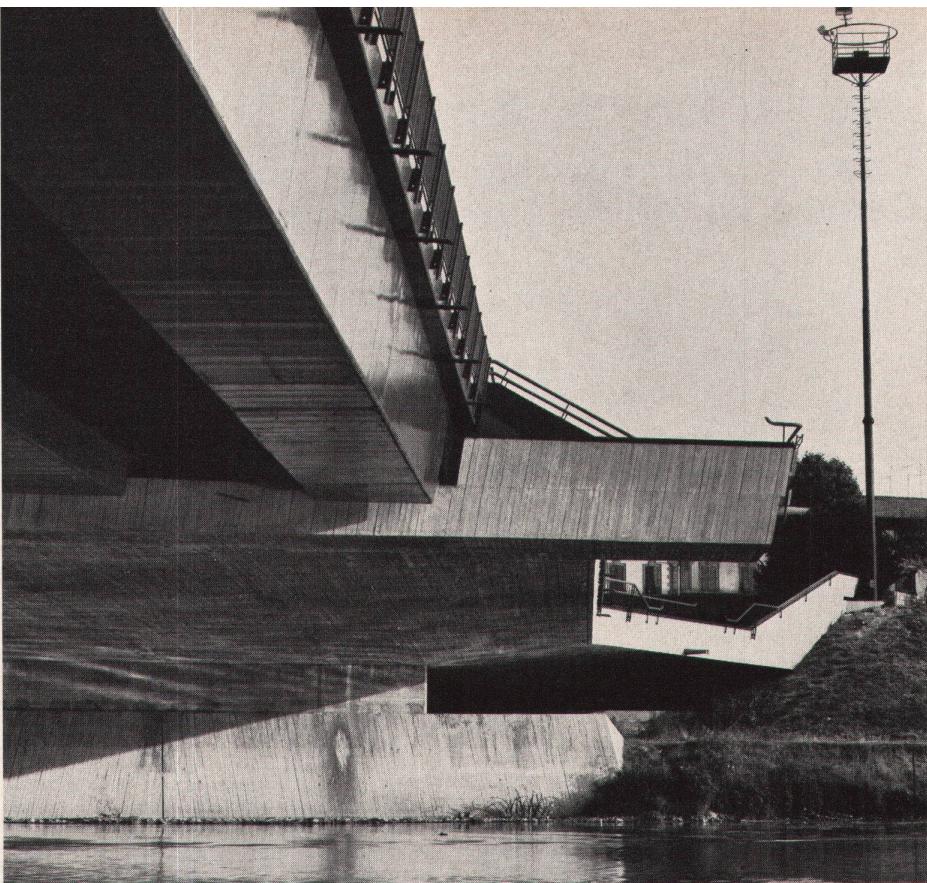


2, 3

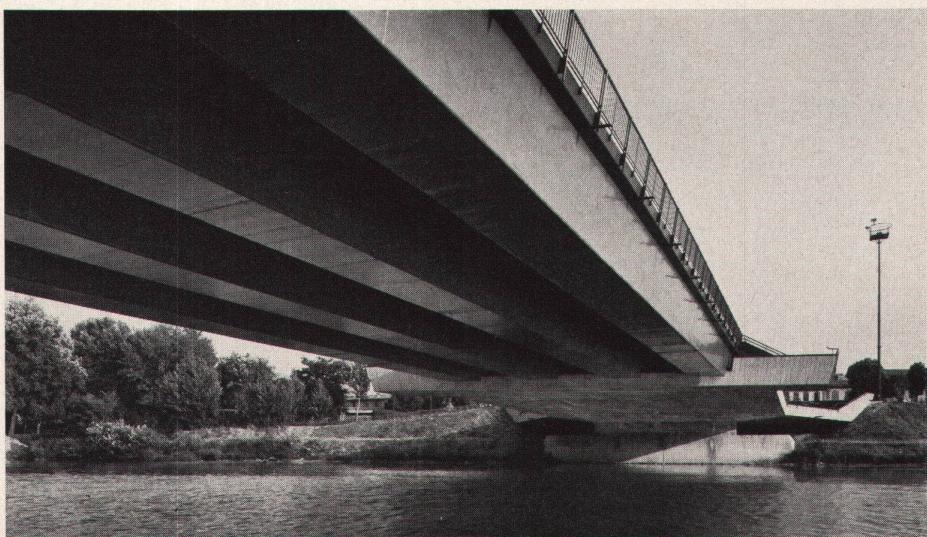


Le pont se compose de deux parties: une poutre centrale en métal et une partie en saillie en béton précontraint des deux côtés. La conception planimétrique semble – par les deux terrasses – rappeler les piliers moyens d'un pont à trois arches. Les parties en saillie se prolongent au-delà de la chaussée, formant ainsi des escaliers, terrasses et éléments de liaison avec le rivage verdoyant du cours d'eau. Ce pont marque à Florence un moment de synthèse très spécifique, susceptible de montrer une possibilité de surmonter le point mort dans la conception architectonique actuelle

The bridge consists of two different parts: a central bridge beam of metal and a pre-stressed concrete overhang on either side. The planimetric construction, moreover, with the two double terraces recalls the middle piers of a triple-arched bridge. The overhangs extend out over the roadway and thus form stairways, terraces and accesses to the green riverbank



5



6, 7



4

