

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

**Band:** 54 (1967)

**Heft:** 6: Struktur - Freiheit - Relativierung - Japan und unsere Gestaltungsprobleme

**Artikel:** Städtebauliche Strukturen

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-42054>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Städtebauliche Strukturen



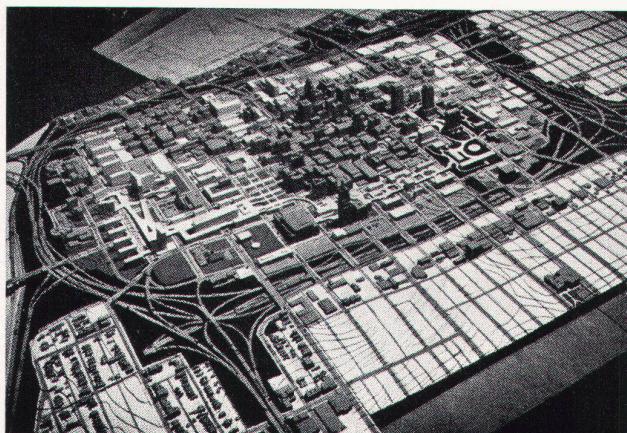
29



31



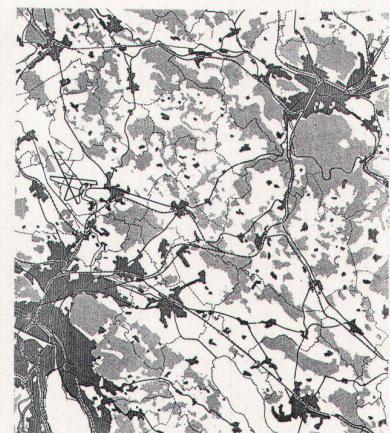
33



30



32



34

### 29, 30 Überstrahlung

- wo ein bestehendes Stadtzentrum in seiner Intensität und Erschließung noch bedeutend gesteigert werden kann (Beispiel Kansas City)
  - wo übergeordnete Funktionen das Stadtbild beherrschen und der übrigen Entwicklung wenig Gewicht beigemessen wird
  - wo die Kontakt- und Güterangebotsintensität maximiert werden soll
- Supraradiation**
- où l'intensité et le degré d'utilisation d'un centre de ville existant peuvent être augmentés considérablement (exemple: Kansas City)
  - où des fonctions d'ordre supérieur déterminent l'aspect de la ville et où on n'attache que peu d'importance au développement d'autre nature
  - où l'intensité de l'offre de contacts et d'échanges doit être portée au maximum
- Supraradiation**
- where an existing centre can be enhanced in intensity and exploitation (example: Kansas City)
  - where the aspect of a town is governed by superior functions and where other development is given no consideration
  - where the intensity of available contacts and goods has to be enhanced to a maximum

### 31, 32 Gleichförmige Entwicklung

- wo ein bestehendes Stadtzentrum nicht mehr ausgebaut werden kann oder soll (Schutz der Altstadt, Investitionsverluste bei Umbau) (Beispiel: Toulouse)
  - wo keine Ballungstendenzen bestehen
  - wo nicht das Angebot von Diensten, sondern andere Interessen (zum Beispiel an den natürlichen Schönheiten) für die Verteilung der Bebauung maßgebend sind (Beispiel: Kette der gleichmäßig ausgerüsteten Badeorte an der Riviera)
- Developpement uniforme**
- où un centre existant d'une ville ne doit ou ne peut plus être élargi (protection de la cité historique, pertes d'investissement en cas de transformation) (exemple: Toulouse)
  - où les tendances à l'agglomération n'existent pas
  - où la distribution des constructions n'est pas déterminée par les services offerts, mais par d'autres facteurs, par exemple les beautés naturelles (exemple: la chaîne des stations balnéaires sur la Riviera)

### Uniform development

- where the enlargement of an existing city centre is impossible or undesirable (protection of historical parts or investment losses in case of reconstruction) (example: Toulouse)
- where there are no agglomeration tendencies
- where not services offered, but other interests (such as natural beauty) are decisive for the siting of structures (example: chain of equally equipped spas on the Riviera)

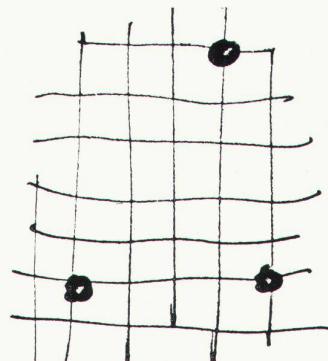
### 33, 34 Hierarchische Entwicklung

- wo sich das Wachstum einer Großstadt zu gunsten von neuen regionalen Zentren verzögern soll (Beispiel: Zürich)
  - wo ein Interesse nach weitflächiger Entwicklung besteht
  - wo das Güterangebot nach den täglichen, wöchentlichen und längerfristigen Bedürfnissen und nach der Exklusivität der Ware (Größe der Käuferchaft) räumlich aufgegliedert werden soll
- Developpement hiérarchique**
- où l'accroissement d'une grande ville doit être freiné au profit de nouveaux centres régionaux (exemple: Zurich)
  - où l'on est intéressé à un développement de zones distribuées sur une grande surface
  - où l'offre de marchandises doit être démembrée dans l'espace, selon les besoins quotidiens, hebdomadaires ou à long terme et selon l'exclusivité des produits (grandeur de la clientèle)
- Hierarchic development**
- where the growth of a large town needs to be slowed down in favour of new, regional centres (example: Zurich)
  - where there is an interest in wide-area development
  - where the offered goods need to be spatially structured according to daily, weekly and long-term demand and according to exclusivity of merchandise (size of clientele)



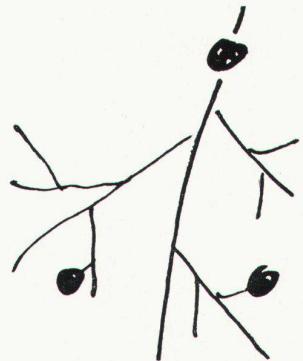
35

**Kompositer Aufbau der Verkehrsführung**  
 Das Bedürfnisspannungsfeld ist bestimmt. Es besteht keine Freiheit in der Linienwahl  
**Geringste Weglängen**  
**Minime Unfallchancen**  
**Anwendung:**  
 Bei Zielverkehr. Zur Überbrückung großer Distanzen  
 (Hochleistungsstraßen)  
**Structure composite des voies de communication**  
 Le champ de tension des besoins est pré-déterminé: le choix des lignes n'est pas libre  
 Longueurs minimales des voies. Chances d'accidents minimes  
**Application:**  
 Trafic dirigé vers un but précis. Pour franchir de grandes distances (routes à grand trafic)  
**Composite set-up of traffic ways**  
 The stress-field of demand is defined. No liberty in the choice of lines  
 Shortest lengths of ways. Minimized accident hazards.  
**Application:**  
 Target traffic. Overcoming of long distances (high-capacity roads)



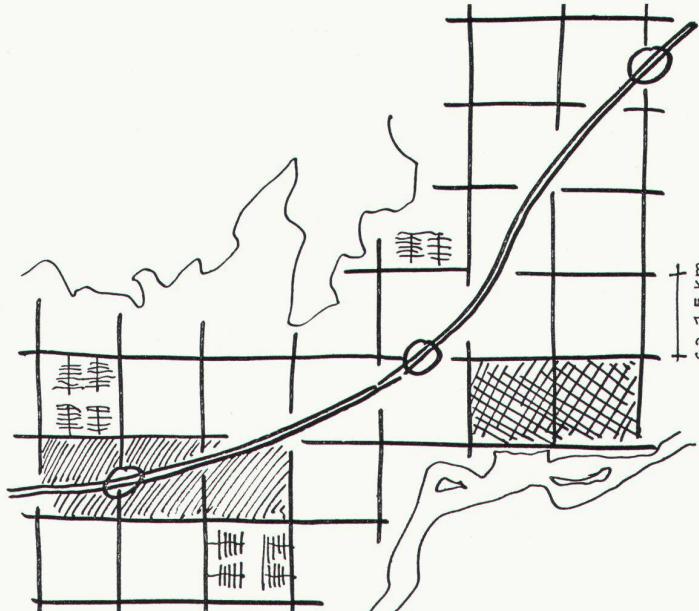
36

**Gleichförmiger Aufbau der Verkehrsführung**  
 Das Bedürfnisspannungsfeld ist vielfältig und unbestimmt. Große Freiheit in der Linienwahl  
**Größere Weglängen**  
**Größere Unfallchancen**  
**Anwendung:**  
 Innerhalb eines Bereichs, in dem vielfältige Beziehungen offengelassen werden sollen (Hauptstraßen)  
**Structure uniforme des voies de communication**  
 Le champ de tension des besoins est multiple et indéterminé: la liberté dans le choix des lignes est très grande  
 Voies très prolongées. Chances d'accidents augmentées  
**Application:**  
 Dans tout domaine où des relations multiples doivent restées possibles (routes principales)  
**Uniform set-up of traffic ways**  
 The stress-field of demand is manifold and undefined. Great liberty in choice of lines  
 Great lengths of ways. Greater hazards.  
**Application:**  
 Within a range necessitating that a multitude of relations be left in the open



37

**Hierarchischer Aufbau der Verkehrsführung**  
 Das Bedürfnisspannungsfeld ist ausgerichtet auf ein Hauptziel. Keine Freiheit in der Linienwahl  
**Kleine Weglängen**  
**Kleine Unfallchancen**  
**Anwendung:**  
 Innerhalb eines Bereichs, dessen interne Verbindungen zu Fuß bewältigt werden können (Sammel- und Erschließungsstraßen)  
**Structure hiérarchique des voies de communication**  
 Le champ de tension des besoins est dirigé vers un but principal: aucune liberté dans le choix des lignes  
 Voies plutôt courtes. Chances d'accidents réduites  
**Application:**  
 Dans tout domaine où les communications internes peuvent être parcourues à pied (routes collectives et d'accès)  
**Hierachic set-up of traffic ways**  
 The stress-field of demand is aimed at a main scope. No liberty in the choice of lines  
 Short lengths of ways. Less hazards  
**Application:**  
 Within a range whose internal connections can be made on foot (collecting and access roads)



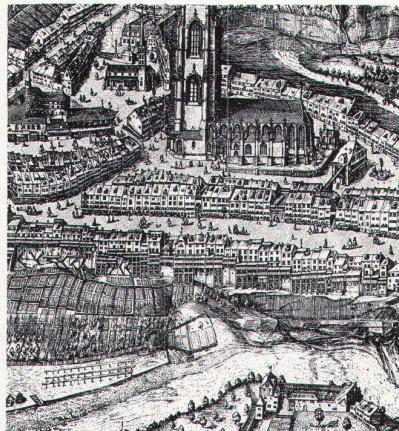
38

Wir haben im Vorangehenden aus dem städtebaulichen Bild einzelne Aspekte – den Verkehr, die Beziehung zwischen den Tätigkeitsbereichen der Bevölkerung – herausgehoben. Es sind die beiden Gesichtspunkte, die uns heute wahrscheinlich am meisten beschäftigen.  
 Zu jedem Zeitpunkt, in jeder Entwicklungsstufe des wirtschaftlichen, gesellschaftlichen, politischen und kulturellen Gesche-

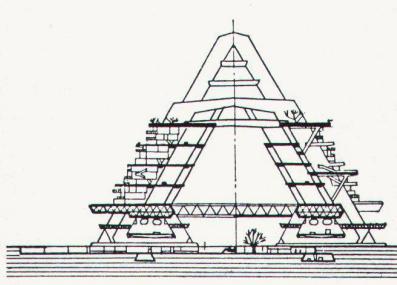
hens einer Stadt lassen wir andere Präferenzen in der Wahl der herauszuhebenden Strukturen walten. (Die japanische Fürstenstadt beruht auf einem Zonenplan, welcher die gesellschaftliche Rangordnung festhält; unsere modernen Zonenpläne sind nach Haupttätigkeitsbereichen gegliedert.)  
 Der heutige Architekt und Planer versucht, dieses vielfältige lebendige Geschehen dadurch zu ordnen und funktionsfähig



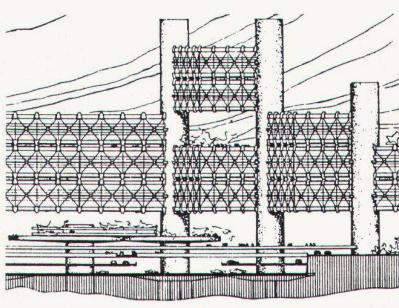
39



41



40



42

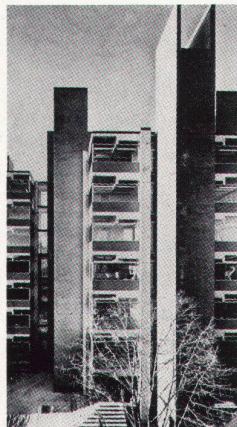
**39**

Gleiche Lebensbedingungen, gleichartige Beschäftigung führt zum einheitlichen Bild des griechischen Inseldorfes  
L'aspect uniforme de ce village sur une île grecque est déterminé par l'uniformité des conditions de vie et de travail  
Identical living conditions, similar occupations result in a uniform aspect of the Greek island village

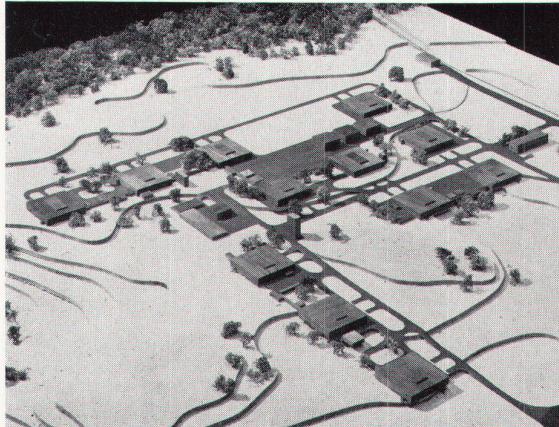
**40**

Für die heterogene städtische Gesellschaft entwirft Kenzo Tange einen großdimensionierten architektonischen Rahmen, auf dessen tablarmöglichen künstlichen Bodenflächen sich der Verkehr, die öffentlichen Einrichtungen und das Wohnen in beliebiger Vielfalt abspielen können  
Pour la société urbaine hétérogène, Kenzo Tange propose un grand cadre architectonique, dont les surfaces artificielles à plate-forme serviraient au trafic, aux installations du domaine public et à l'habitation, avec toutes les variantes voulues

Kenzo Tange's comprehensive architectural frame is intended to accommodate the urban society in all its heterogeneity: on tray-like, artificial groundplates traffic, public and private life can take place in a multitude of variations



43



44

zu erhalten, daß er entsprechend den zu erwartenden Wandlungen gewisse Teile fixiert, andere einer freieren Entwicklung überläßt. Wir nennen dieses Vorgehen

**partielle Fixierung**

Ungleich der «Überstrahlung» (die ja ganz allgemein das Wichtige vom weniger Wichtigen scheidet), ungleich der «Patinierung» (unter der sich irgendwelche Gestaltsveränderungen abspielen können) und ungleich der «Hierarchie» (bei der alle Teile in ein bestimmtes Beziehungsnetz eingeordnet sind) zielt die partielle Fixierung darauf hin ab, in erster Linie das Bleibende, das unumstößlich Notwendige festzuhalten.

Im Rahmen dieser Beschränkung wird der Städteplaner dann vor allem die kollektiven Einrichtungen und die entsprechenden Anschlußpunkte der privaten Bautätigkeit fixieren (wir denken an das verbindliche System der Erschließungstürme in Tanges Projekt für das Geschäftszentrum von Tokio).

Das Prinzip der partiellen Fixierung ist schließlich ein ökonomisches Problem: Die wirtschaftliche Lebensdauer und die technisch/funktionelle «Überlebens-Chance» der baulichen Anlagen müssen aufeinander abgestimmt werden.

Die partielle Fixierung setzt grundsätzlich einen weitgreifenden Einblick in das dynamische Geschehen der Stadt voraus. Es werden immer wieder gewisse verhältnismäßig stabile Fixpunkte oder Tendenzen auftauchen.

Wir möchten diesem planerischen Vorgehen jedoch einen weiteren Gesichtspunkt zur Seite stellen, der vielleicht nicht so sehr auf das Fixieren, als eher auf das laufende Beherrschen einer Situation hin ausgerichtet ist.

Es sei uns zur Erläuterung dieses Gesichtspunktes erlaubt, das Beispiel der japanischen Kunst heranzuziehen, das uns gerade im Bereich der hier aufgegriffenen Problematik zum Erlebnis geworden ist.

**41**

Straßenraum und Bauten sind eins in Zeiten, da die Unterschiede in den Verkehrsformen noch gering sind (Fribourg)  
L'espace occupé par les rues et par l'habitat forme une unité dans le temps, à une époque, où les formes de communication étaient encore très peu différenciées (Fribourg)  
Building and street space blend into an entity in periods showing little difference as to traffic forms (Fribourg)

**42**

Arata Isozaki schlägt vor, über das City-Gebiet ein Knotensystem von Erschließungstürmen zu legen. Zwischen diesen vertikalen Erschließungssäulen sind die Straßen und anderen Verkehrsträger, hängende Gärten und brückenartige Gebäudekomplexe einer freien Entwicklung überlassen

Arata Isozaki propose une superstructure de la cité, formée par un système noué de tours d'urbanisation; entre ces axes d'accès verticaux, les rues et autres moyens de communication, les jardins suspendus et des immeubles à pont pourraient se développer librement

Arata Isozaki proposes covering the city area with a knot-work of opening-up towers. Between these vertical axes, the streets and other traffic ways, hanging gardens and bridge-like blocks of buildings are left to develop freely

**43**

In den Laborgebäuden Louis Kahns reihen sich gleichförmige Turmbauten aneinander. In der Benutzung zeigt sich, daß diese additive Formation den vielfältigen Ausbaubedürfnissen nicht mehr gerecht wird  
Les immeubles de laboratoires de Louis Kahn sont formés par des tours uniformes, disposés en file. La pratique a démontré que cette formation additive ne peut plus répondre aux besoins multiples d'expansion  
Louis Kahn's laboratory buildings show an alignment of tower-like structures. Practical use however shows that this additive formation is no longer capable of meeting the growing requirements

**44**

Im Projekt für ein industrielles Forschungszentrum in Würenlos finden wir neben einer Reihe gleichartiger Laborgebäude allgemeinerer Funktion Platz offen für die den einzelnen Forschungszweigen zuzuordnen Spezialbauten

Dans ce projet d'un centre de recherches industrielles à Würenlos nous trouvons, à côté d'une série d'immeubles de laboratoires destinés à des fonctions générales, un espace suffisant pour des bâtiments pouvant servir aux besoins spécifiques de chaque branche

In the project for an industrial research centre in Würenlos we find, besides a series of similar laboratory buildings, the function of which is more general, sufficient space for more specific uses as required by the different research departments