Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

Band: 52 (1965)

Heft: 7: Industriebauten

Artikel: Generalagentur der Alfa Romeo in der Schweiz bei Bioggio TI:

Architekten Alberto Camenzind BSA/SIA und Bruno Brocchi SIA.

Lugano; Mitarbeiter Roberto Sennhauser

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-40476

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Generalagentur der Alfa Romeo in der Schweiz bei Bioggio TI

Architekten: Alberto Camenzind BSA/SIA und Bruno Brocchi SIA, Lugano

Mitarbeiter: Roberto Sennhauser

Situation

Der ganze Komplex wurde längs der Autobahn Lugano-Ponte Tresa an der Abzweigung nach Agno und nahe der zukünftigen Industriezone in der Ebene von Bioggio errichtet. Er befindet sich damit an der Nahtstelle zwischen einer touristischen und einer industriellen Zone.

Die Bauten

Die Bauten wurden in aufgegliederter Weise errichtet, damit jede Abteilung unabhängig vergrößert werden kann. Werkstatt, Lager und Verwaltung können sich nach Norden erweitern. Es konnte in der architektonischen Erscheinung ein Gleichgewicht zwischen den verschiedenen Funktionen und ihren Baumassen erreicht werden, indem das größte Bauvolumen - die Werkstatt - gegen die anderen Massen abgewinkelt wurde. So wurde das Gewicht der Werkstatt vermindert, die für den gesamten Aspekt des Komplexes am unwichtigsten ist. Ebenfalls um den industriellen Charakter zurückzudrängen, verzichtete man auf ein Sheddach zugunsten von Kuppeln.

Die Entwerfer haben geschlossene Baumassen gesucht, welche eine Verbindung zu der traditionellen Bebauung des Dorfes Agno herstellen. Da diese Bauform die Beziehung zu der umgebenden Natur verminderte, wurden innere Hofgärten vorgesehen, welche den Werkstättencharakter der für die Kunden zugänglichen Teile mildern. Insbesondere wurde dem Ausstellungsteil neben der Begrünung auch Wasser beigegeben.

Konstruktion und Materialien

Die Konstruktion des Empfangsgebäudes und der Werkstatt ist aus vorfabriziertem Eisenbeton (Stahlton). Die anderen Baukörper sind aus am Ort gegossenem Eisenbeton. Die Außenwände der Werkstatt bestehen aus vorfabrizierten Zementplatten mit Beifügung von Lecca im Innern; das Äußere ist aus Sichtbackstein wie der ganze Komplex. Die Vorfabrikation erlaubte es, die Werkstatt und das Lager schon ein Jahr nach der Vorlegung des Vorprojektes fertig abzuliefern.





Haupteingang Entrée principale Main entrance

Kundeneingang zwischen Empfangshalle und Ausstellung Entrée des clients entre la réception et la salle d'exposition Customer entrance between reception hall and exhibition

Gesamtansicht von Süden General view from the south

Grundriß 1:1000 Plan





- Eingang Büros Auskunft Warteraum Kunden Technisches Büro

- 5 Grünfläche
 6 Warteraum Direktion
 7 Direktion
 8 Direktionssekretariat

- 8 Direktionssekretariat
 9 Konferenzsaal
 10 Büro
 11 Unterrichtssaal
 12 Nebenräume WC
 13 Sanitätszimmer
 14 Testfahrer
 15 Werkstatt
 16 Kompressoren
 17 Wärmezentrale
 18 Motorenprüfstand
 19 Waschanlage für Motorenteile

- 19 Waschanlage für Motorenteile
 20 Ersatzteillager
 21 Ersatzteillager
 22 Laderampe
 23 Verkaufsbüro für Ersatzteile
 24 Garderobe
 25 Nebenräume WC, Duschen

- 25 Nebenräume WC, Duschen
 26 Eingang Arbeiter
 27 Elektrische Zentrale
 28 Vorraum Arbeiter
 29 Waschraum
 30 Empfangsraum Kunden
 31 Zufahrt für Kunden
 32 Parkplatz für Besucher
 33 Wasserspiegel
 34 Ausstellungssaal
 35 Tankstelle
 36 Abstellplatz importierter Fahrzeuge
 37 Werkplatz
- 37 Werkplatz

