

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 51 (1964)  
**Heft:** 12: "Metropole"

**Vorwort:** "Metropole"  
**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## «Metropole»



Die entscheidenden Veränderungen vollziehen sich unmerklich; sie beginnen an einer Stelle, wo man sie nicht erwartet hat, und sind da, ehe man sich's versieht. Die «Palme» ist nicht das erste Hochhaus in Zürich; sie ist auch nicht das erste Mehrzweck-Geschäftshaus, und sie ist vollends nicht das erste Haus mit eigener Abstellgarage – aber in dieser Kombination brachte sie für Zürich doch eine neue, metropolitane Note. Das ist nicht festgestellt aus provinzilicher Freude an der Großstadt, sondern als Symptom einer Entwicklung.

Man könnte zunächst sogar als Schwäche bezeichnen, daß heute so manches Gebäude verschiedene Zwecke kombiniert – die Stadtverwaltung selbst hat manches Mehrzweckgebäude im Bau (siehe WERK 8/1962, S. 262), bloße «Gebrauchshäuser», wo man früher ein Rathaus, ein Gerichtsgebäude, eine Post baute. Aber ist es nicht auch die Wahrheit, daß sich heute viele Tätigkeiten einander angleichen und daß der Anteil des bloßen Verwaltens stets wächst?

Was aber von einem rein architektonischen Standpunkt als Schaden oder Schwäche erscheint, gewinnt in urbanistischer Sicht einen anderen Aspekt. Die Kombination der Zwecke ist auch eine Integration im Zeichen gesteigerter Kooperation und Kommunikation. Das bedeutet vielleicht zunächst den Abschied vom gekennzeichneten Haus, eben von Bahnhof, Bank und Hotel – wie man sie früher säuberlich um einen öffentlichen Platz aufreihete. Aber die Integration betrifft nicht nur die Gebäudezwecke; sie übergreift auch die klassische Trennung von Straßenraum und Haus. Verkehr ist überall; ist nicht der Korridor auch eine Straße, der Lift auch ein Fahrzeug? Warum sollen sich nicht in Stadtteilen gesteigerter Nutzung die Verkehrsarten überlagern, die Zwecke vertikal verklammern? Der in dieser Weise erschlossene und angeschlossene Block wäre eine Masche in einem neuen großstädtischen Netz, wäre in höchster Ausbildung ein «Terminal», ein Umsteigeort, kombiniert mit Stellen kontaktintensiver Dienstleistungen.

Im gleichen Heft publizieren wir ausführlich den Wettbewerb über das Zürcher Schauspielhaus. Auch dieses Gebäude, obwohl noch im Zweck definiert, mußte kombiniert werden mit einer «Verkehrslösung» und nolens volens auch mit der Frage der Zugänge, der Schaffung einer Fußgängerinsel, der Belebung derselben durch Geschäfte usf. Mit aller Deutlichkeit möchten wir auf jenes Projekt hinweisen, das an dieser Verkehrslösung kein Genügen fand, sondern in weit höherem Grade – man fand: in übertriebener Weise – das Automobil in das Projekt integrierte, auf den Vorschlag von Van den Broek und Bakema.

Unsere Hoffnung: daß die Metropole der Zukunft nicht nur die Straße in die Gebäude integriert, sondern auch die Gebäude in die Straße und daß sie neben Zonen gesteigerter Erschließung und Nutzung auch Freiräume für den Besucher schafft.

1  
Hochhaus «Zur Palme» in Zürich  
«Zur Palme» – maison-tour à Zurich  
“The Palm”, point-house in Zurich