

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 50 (1963)  
**Heft:** 7: Stadtlandschaft

**Artikel:** Abstellgarage in New Haven : 1962, Architekt : Paul Rudolph, New Haven, Connecticut  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-87092>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

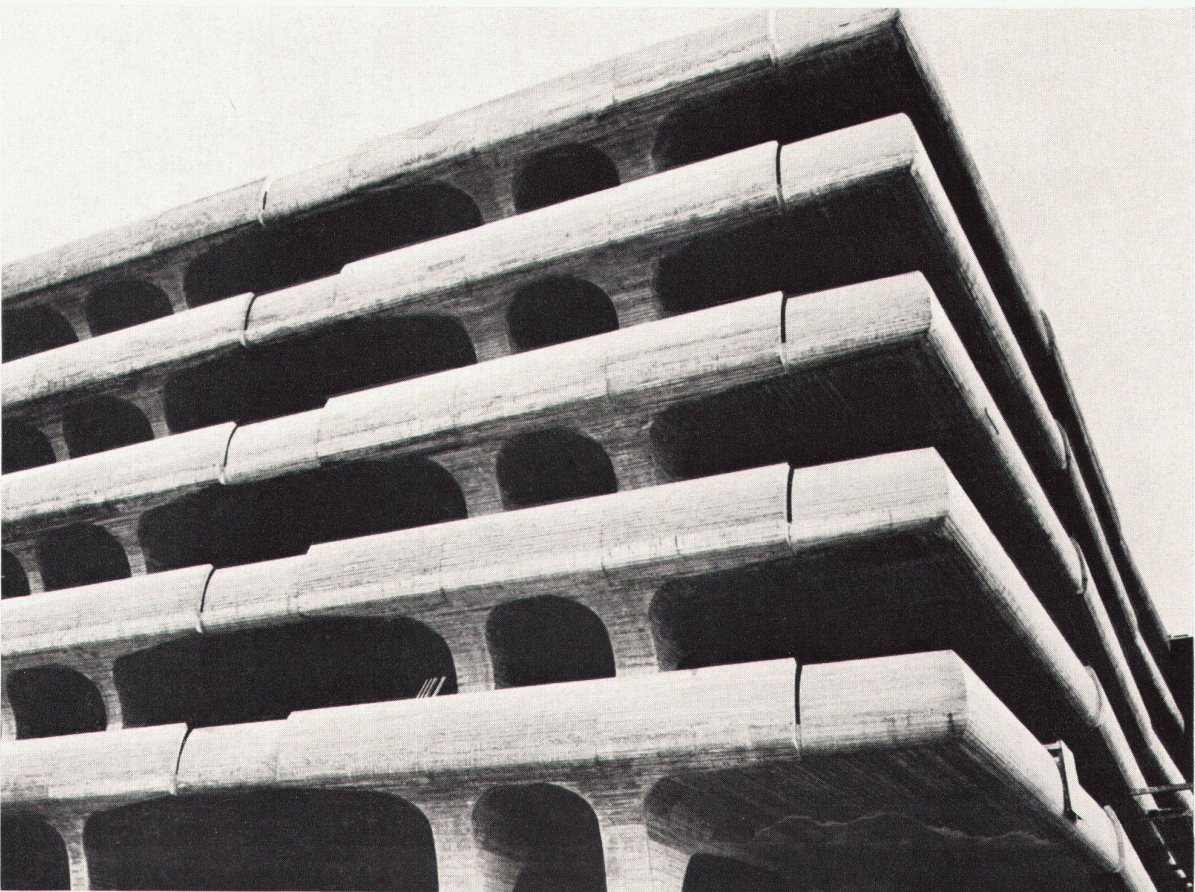
**Download PDF:** 05.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

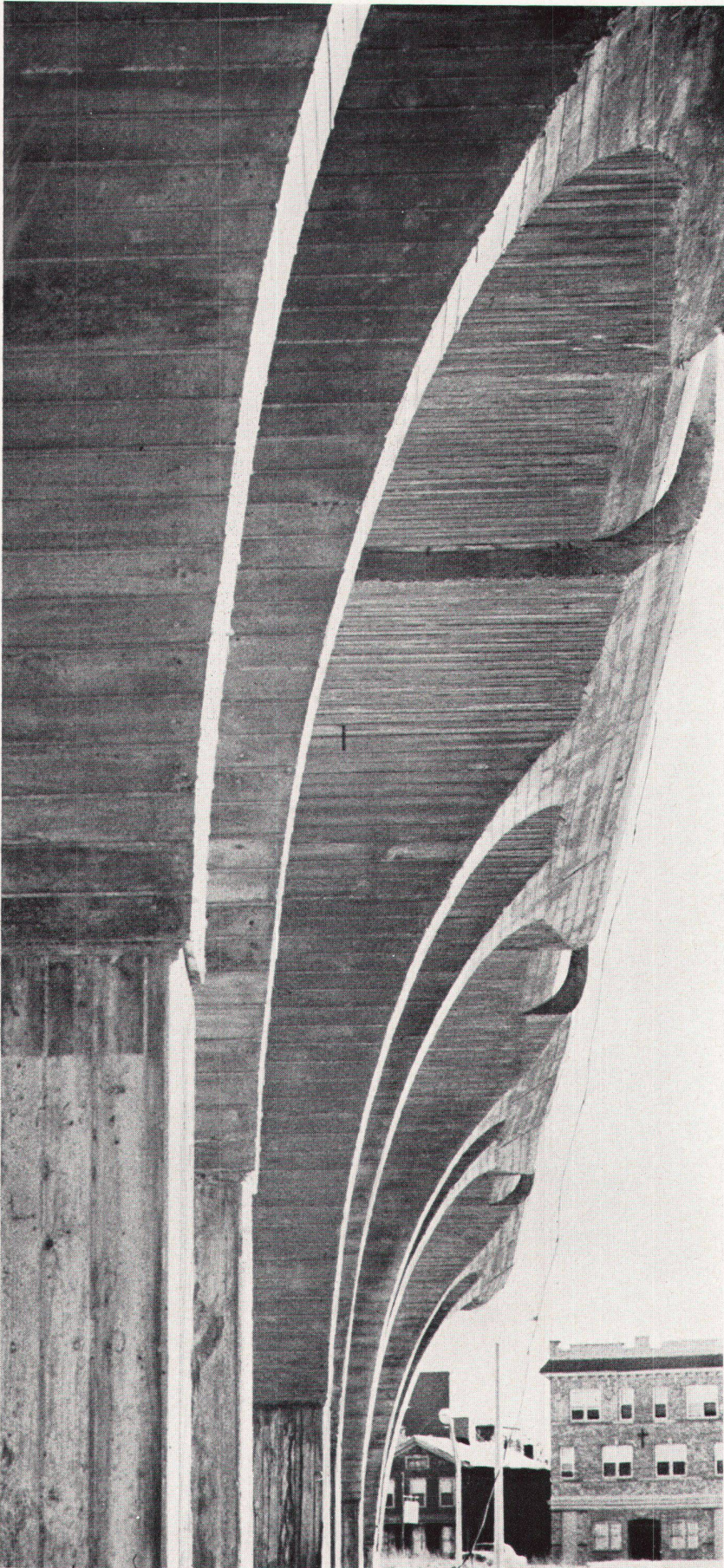
# Abstellgarage in New Haven



1



2



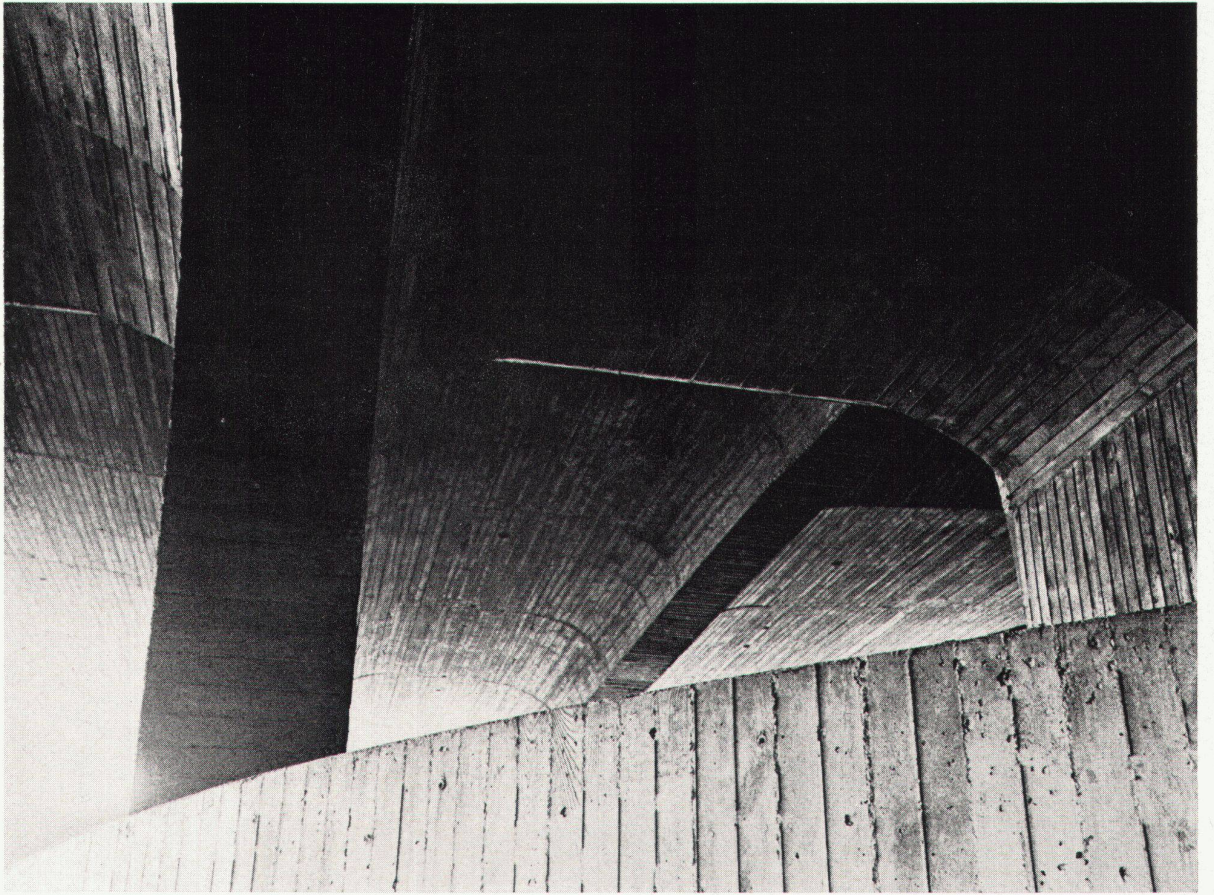
**1962. Architekt: Paul Rudolph, New Haven, Connecticut**

Es genügt nicht, daß ein Stadtzentrum befahrbar ist; es muß auch erreichbar sein, das heißt, man muß den Wagen auch verlassen können. Aus diesem Grunde errichtete die kleine amerikanische Stadt New Haven im innersten Stadtzentrum eine Abstellgarage für 1500 Wagen. Die Plätze werden an Passanten stundenweise vermietet, an Berufstätige monatlich für Tages- oder Nachtgebrauch. Die Bauherrschaft betreibt keine Wartung und keinen Benzinverkauf; dagegen vermietet sie einige kleine Ladenlokale.

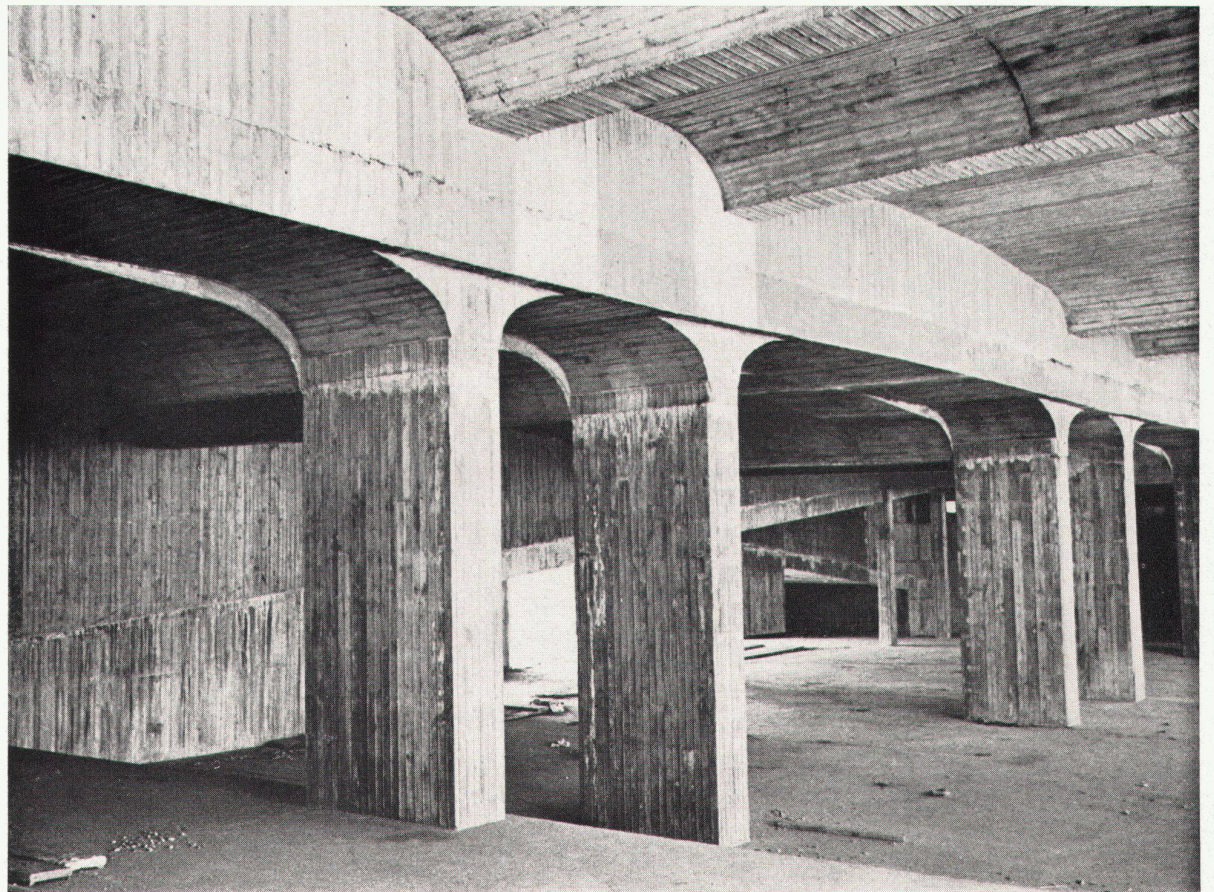
Das Konstruktionsmaterial ist ungewöhnlich verstärkter Eisenbeton. Je fünf Rampen dienen der Ein- und Ausfahrt. Zwei dieser Rampen können zu den Spitzenstunden nach Bedarf als Ein- oder Ausfahrten verwendet werden. Die Baukosten betragen 4,8 Millionen Dollar.

**1, 2**  
 Fassade an der Temple Street  
 Face donnant sur la Temple Street  
 Temple Street façade

**3**  
 Fassadendetail  
 Détail de la façade  
 Façade detail

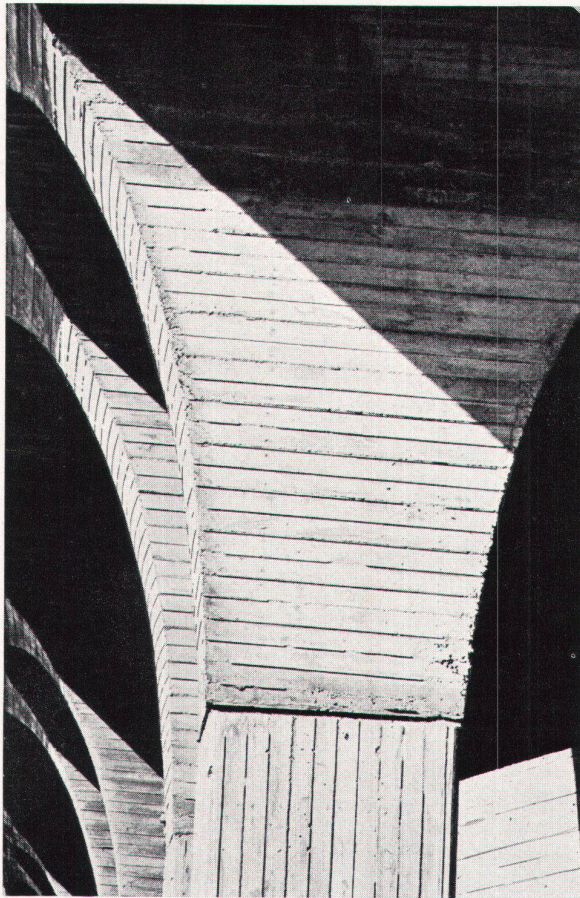


4



5

**Abstellgarage in New Haven**



**4**  
Detail der Fahrrampe  
Détail de la rampe d'accès  
Ramp detail

**5**  
Inneres der Halle  
Intérieur du hall  
Hall interior

**6**  
Detail der Pfeiler  
Détail des piliers  
Pillar detail

**7**  
Rampe von unten gesehen  
La rampe vue d'en bas  
Ramp as seen from below

**8**  
Schnitt  
Coupe  
Cross-section

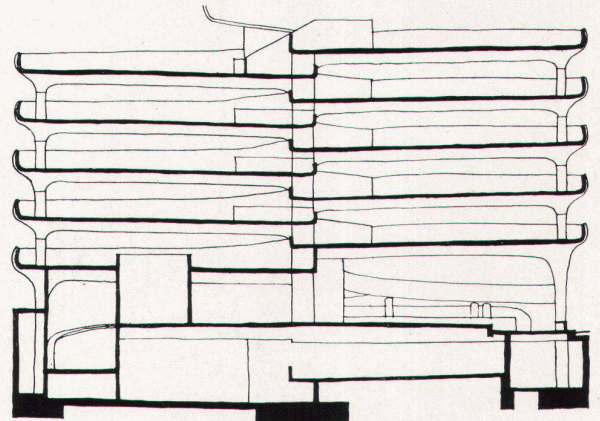
**9**  
Stadtzentrum von New Haven. 1 Abstellgarage  
Centre de la ville de New Haven. 1 Maison-parking  
New Haven City centre. 1 Parking garage

**10**  
Detail der Rampe  
Détail de la rampe  
Ramp detail

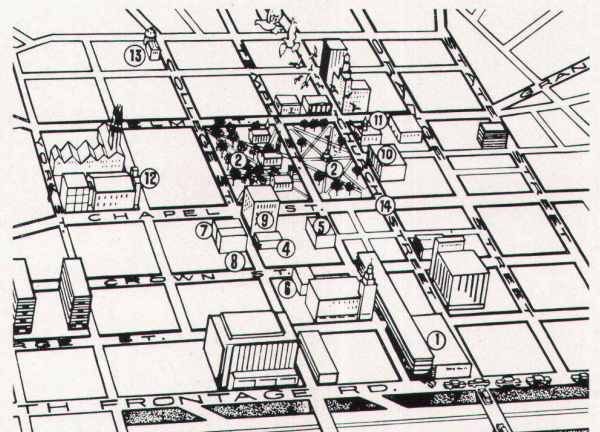


7

Photos: Robert Perron, Regensdorf bei Zürich



8



9

