Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

Band: 47 (1960)

Heft: 8: Synthese der Künste

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





Schindler auf dem Bürgenstock

Einsatzfreude und Ideenreichtum des Besitzers machten den Bürgenstock mit seinen Hotels innert kurzer Frist zu einem bevorzugten Ferienort an-spruchsvoller Gäste aus aller Welt.

Selbstverständlich fahren in den Bürgenstock-Hotels — wie überall, wo es drauf ankommt — Schindler-Aufzüge.

Ein Schindler-Aufzug dient auch als Bürgenstock-Attraktion: Es ist der Hammetschwand-Lift, der mit einer Geschwindigkeit von 4m/sec pro Fahrt 15 Besucher einer schroffen Felswand entlang 160 Meter hoch auf einen prachtvoll gelegenen Aussichtspunkt trägt.

Als Weltneuheit bietet Schindler für höchste Anforderungen den elektronisch gesteuerten Ward-Leonard-Antrieb Transitronic®:

— minimale Fahrzeit,
— stufenloser, sanfter Übergang von maximaler Fahrgeschwindigkeit bis zum Stillstand und umgekehrt.
— stoßfreies Schlußanhalten, unabhängig von der Förderlast, mit einer Genauigkeit von ±5 mm.

Wo Menschen sicher rasch bequem befördert werden: dort kennt man Schindler

Aufzüge Fahrtreppen Eisenbahnwagen

Schindler & Cie. AG

Aufzüge- und Elektromotorenfabrik Ebikon-Luzern





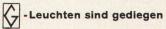




12.530

Verlangen Sie unsere Prospekte

Wir beraten Sie gerne





Karl Gysin & Co AG Basel 4

Fabrik technischer Leuchten Lichttechnisches Beratungsbüro

Lothringerstraße 30 Tel. (061) 43 01 20