

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 44 (1957)  
**Heft:** 2: Technisches Bauen in der Landschaft

**Artikel:** General Motors Technical Center bei Detroit, USA : Architekten Saarinen, Saarinen and Asa  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-34133>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**General Motors Technical Center  
bei Detroit, USA**



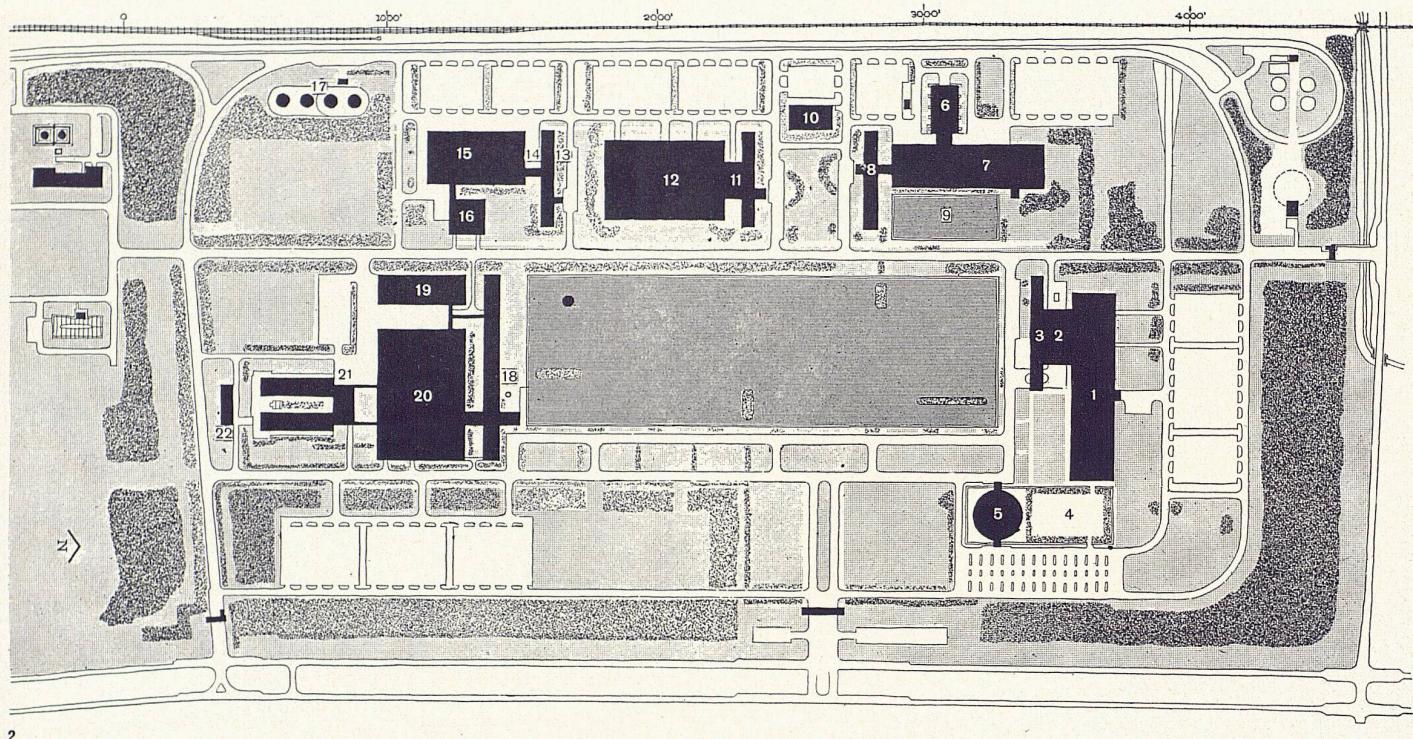
1

1950-1956, Architekten: Saarinen, Saarinen and Ass.,  
Detroit  
Ingenieurarbeiten: Smith, Hinchman, Grylls  
Gartenarchitekt: Thomas D. Church

1  
Blick von Südwesten auf Teich und Auditorium  
Centre de recherches de la General Motors à Detroit. L'étang et le grand  
amphithéâtre, vue prise de l'ouest  
Technical center of General Motors in Detroit; the pool and the audi-  
torium from the west

2  
Situationsplan der Anlage 1: 8000  
Plan de situation  
General layout

3  
Fluggbild von Nordosten  
Vue aérienne prise du nord-est  
Birds'-eye view from the north-east



2

*Entwurfsabteilung:*

- 1 Werkstätten und Studios
- 2 Penthouse Studio
- 3 Verwaltung
- 4 Geplasterter Hof
- 5 Auditorium

*Konstruktionsabteilung:*

- 6 Motorenprüfuhalle
- 7 Werkstätten
- 8 Verwaltung
- 9 Reflektierender Teich
- 10 Restaurant

*Betriebsforschung:*

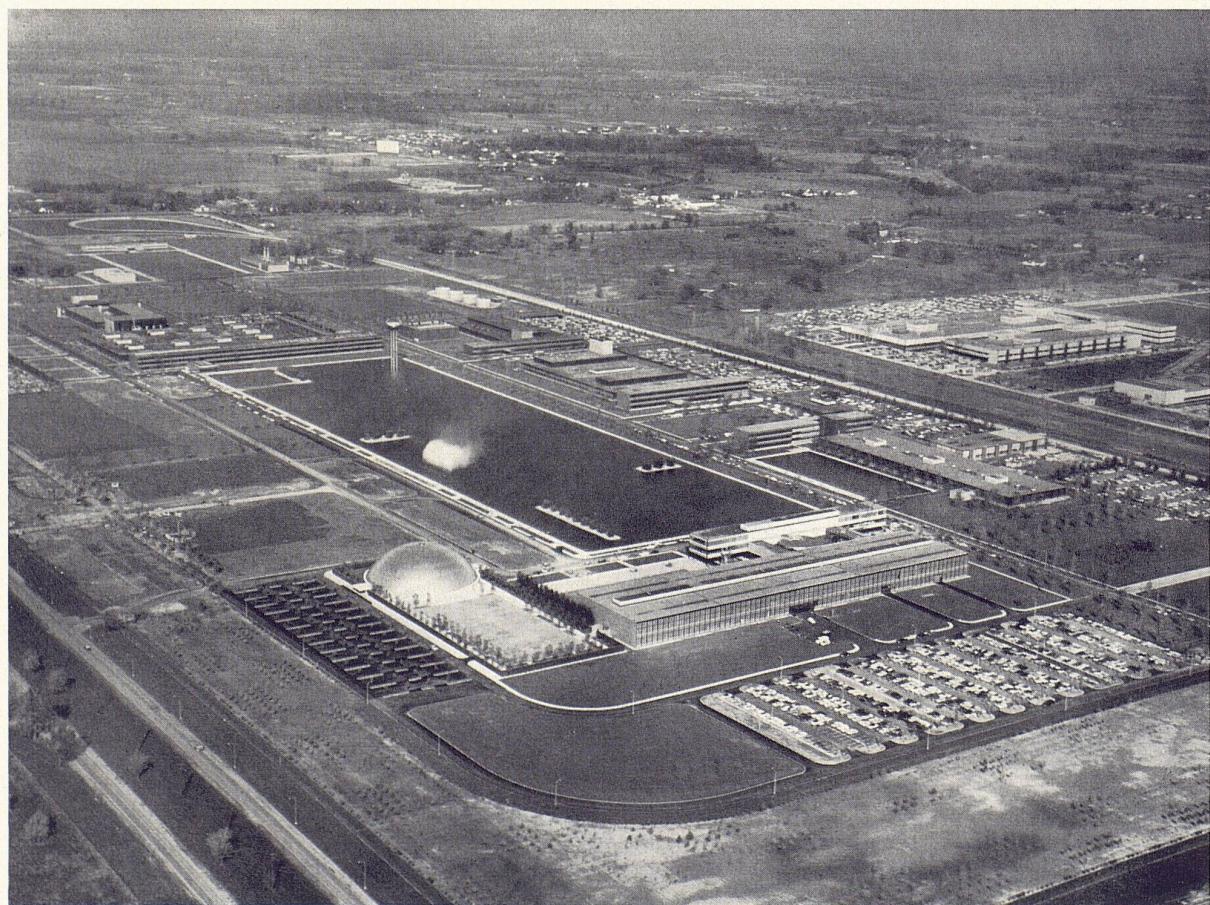
- 11 Verwaltung
- 12 Werkstätten und Gießerei

*Serviceabteilung:*

- 13 Verwaltung
- 14 Auslieferung
- 15 Werkstätten
- 16 Kraftzentrale
- 17 Brennstoftanks

*Forschungsabteilung:*

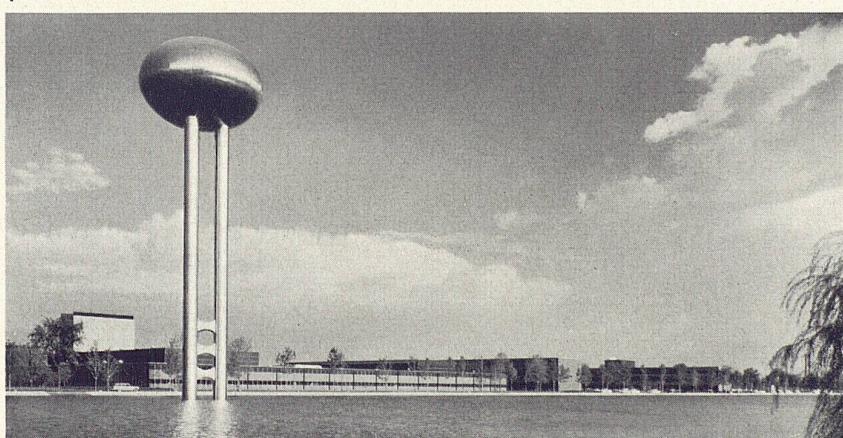
- 18 Laboratorien
- 19 Metallurgische Abteilung
- 20 Metallurgische Werkstätten
- 21 Mechanische Abteilung
- 22 Brennstoffmischsanlage



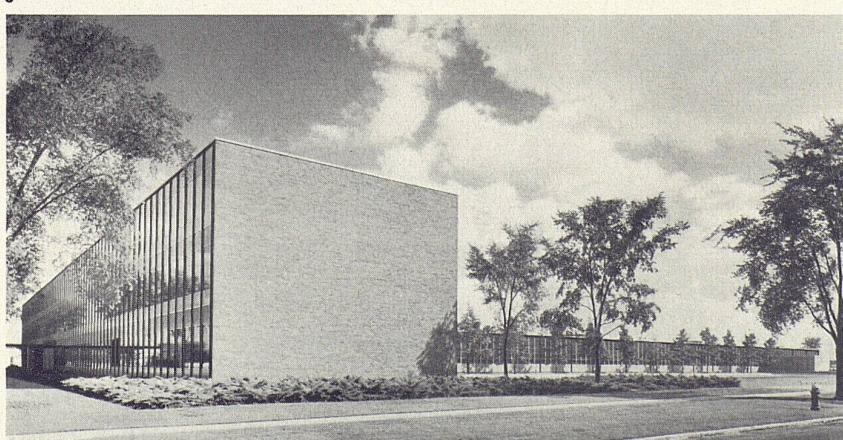
3



4



5



6

4

Zugang zur Entwurfsabteilung  
Chemin d'accès au département des études  
The approach to the design center

5

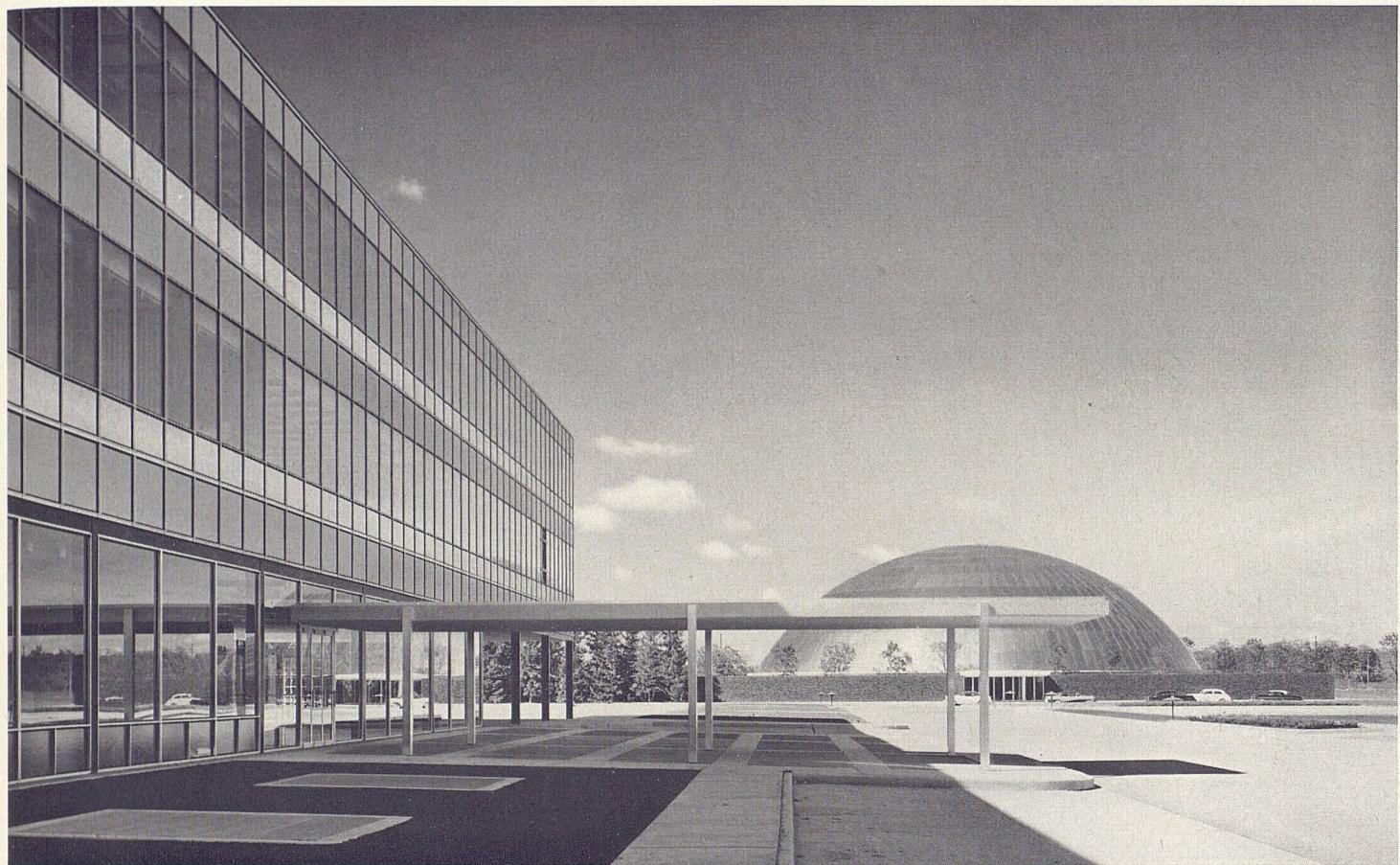
Der Wassertank aus rostfreiem Stahl  
Le réservoir d'eau en acier inoxydable  
The water tank made of stainless steel

6

Typisches Bürogebäude mit eingeschossigen Werkstätten  
Bâtiment des bureaux et ateliers au sol  
Office building and one-storey work shops

7

Verwaltungstrakt der Entwurfsabteilung, im Hintergrund das Auditorium  
Bâtiment d'administration du département des études et amphithéâtre  
Administration building of the design department and auditorium



7

Nach sechsjähriger Bauzeit wurde das unter einem Kostenaufwand von mehreren Millionen Dollar in der Nähe Detroits erbaute «Technical Center» vollendet. Die Firma General Motors ließ sich bei der Errichtung dieses großzügig angelegten Zentrums der Technik von der Überzeugung leiten, daß ausgedehnte wissenschaftliche Forschungsarbeit eine der wesentlichen Grundlagen zur wirtschaftlichen Stärke jedes größeren industriellen Betriebes darstellt. Mit seiner Vollendung wurde das Technical Center nicht nur eines der führenden Institute auf dem Gebiete des Transportwesens, sondern gleichzeitig eines der großen industriellen Forschungszentren der ganzen Welt.

Die Gesamtanlage umfaßt 25 Gebäude, vom einstöckigen Pförtnerhaus zum Bürotrakt und 22 m hohen Laboratoriumsdom; sie bedeckt ein Areal von mehr als einer Quadratmeile. Mit seiner Einweihung wurde das Technical Center tägliche Arbeitsschicht von mehr als 4000 Ingenieuren, Technikern, Modellentwerfern, Mechanikern, Zeichnern und anderen Spezialisten.

Der im Technical Center verwirklichte Gedanke ist nicht neu. Schon früh in der Geschichte der General Motors wurde der Plan erwogen, eine zentralisierte Forschungsstätte zu schaffen, in welcher Wissenschaftler und Techniker – getrennt vom Fabrikationsapparat und frei von täglichen Produktionssorgen – schöpferische Ideen entwickeln und in der Zukunft liegende Möglichkeiten erforschen und erproben könnten. Auch die heute im Technical Center verrichteten Arbeiten sind nicht neuer Art. Allein, bis anhin wurden sie, verteilt auf einzelne Betriebe, in meist unzulänglichen und zu engen Räumlichkeiten ausgeführt. Die erfolgte Zusammenfassung der wichtigsten Forschungsabteilungen, in zweckentsprechend errichteten Gebäuden, wirkt sich zum Vorteil des gesamten Unternehmens aus mit all seinen Zweigbetrieben. Die 119 General

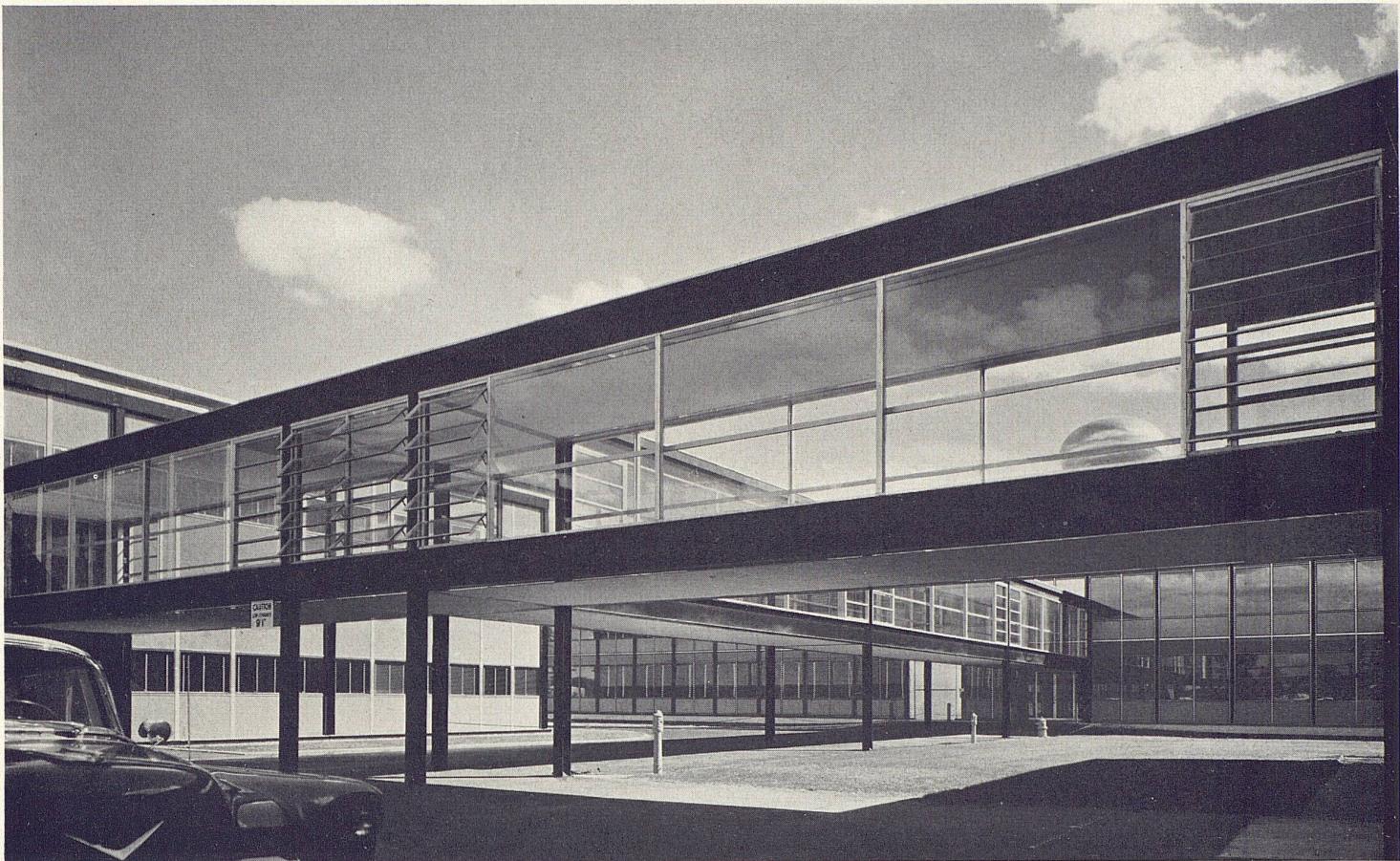
Motors-Fabriken können nun einerseits von den neuesten Errungenschaften des Technical Center profitieren und andererseits dem Technical Center Einzelprobleme oder ganze Projekte zur Prüfung und möglichen Entwicklung übergeben, die im Rahmen des Einzelbetriebes nur unökonomisch oder überhaupt nicht gelöst werden könnten.

Mit seiner Vollendung wird das Technical Center vier wichtigste Abteilungen umfassen: Research Staff, Engineering Staff, Process Development Section und Styling Department.

Der *Research Staff*, die eigentliche Forschungsabteilung, befaßt sich insbesondere mit Spezialfragen auf den Gebieten der Chemie, Physik, Metallurgik, des Farbwesens usw. Der *Engineering Staff* umfaßt die Konstruktionsabteilung, deren Schwergewicht in der Entwicklung und Verbesserung von Automobilmotoren, Aufhängungen, automatischen Getrieben, Karosseriestrukturen, Armeefahrzeugen und Wagenbestandteilen liegt. Die Konstruktionsabteilung prüft spezielle Projekte, welche einerseits über das Entwicklungsstadium hinausgewachsen, aber noch nicht so weit gereift sind, daß die fabrikmäßige Herstellung in Betracht gezogen werden kann. Dieser Abteilung untersteht ferner eine besondere Gruppe, die sich ausschließlich mit der Verbesserung bestehender und der Planung künftiger Haushaltapparate befaßt.

Die *Process Development Section* beschäftigt sich mit den Fragen der Produktions- und Betriebsrationalisierung. Diese Abteilung plant und führt experimentelle Studienprojekte zum Zwecke der Verbesserung und Vereinfachung von Fabrikationsmethoden und Arbeitsvorgängen aus. Ihr Endziel besteht in der Steigerung der Leistungsfähigkeit der einzelnen Fabriken, in der Verbesserung der Qualität sowie in der Senkung der Fabrikationskosten.

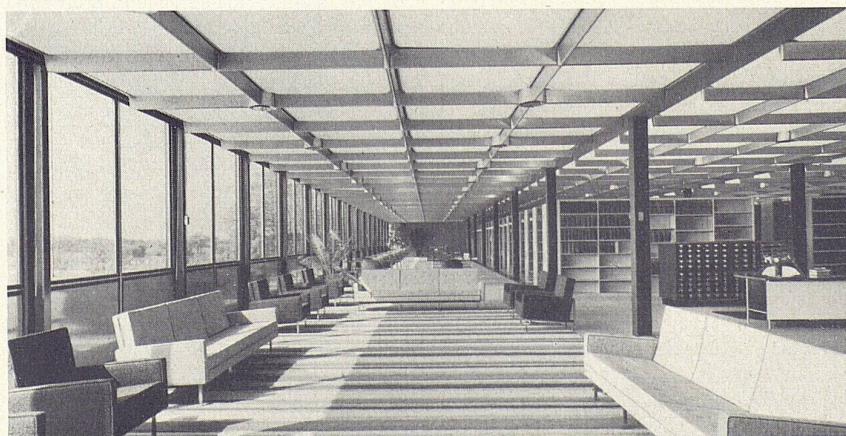
Das *Styling Department* befaßt sich mit der Planung und dem Entwurf neuer Automodelle. Es beschäftigt für die ver-



8



9

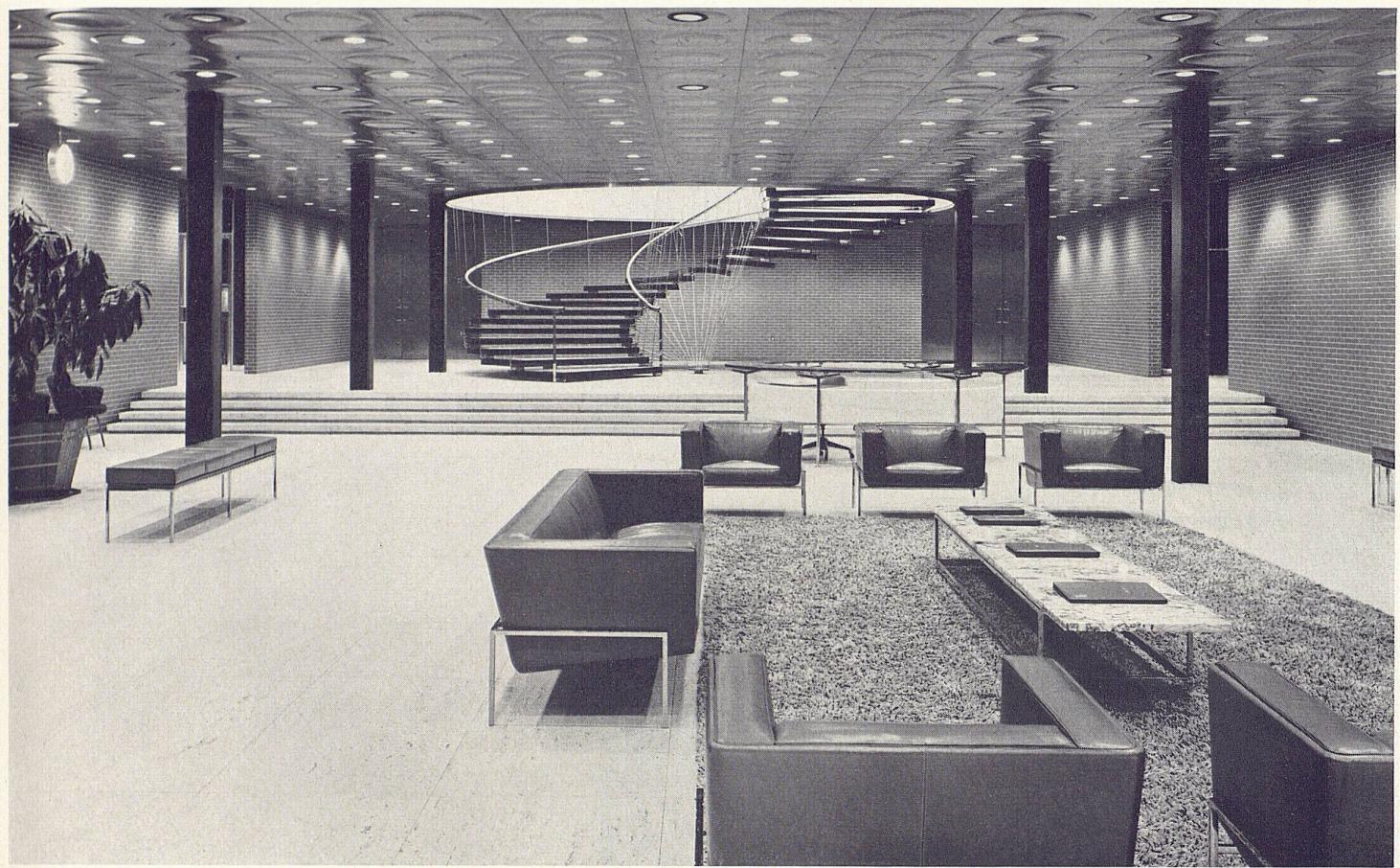


10

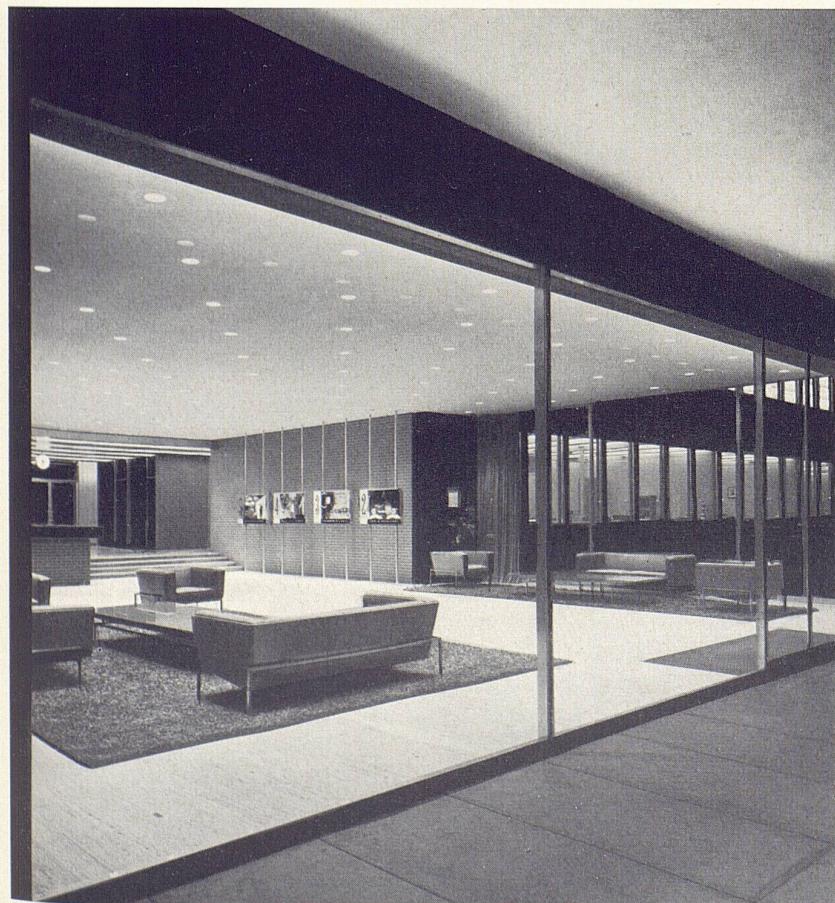
schiedenen Marken getrennte Studios. Andere GM-Erzeugnisse, wie Frigidaire usw., verfügen ihrerseits über separate Styling Departments im Technical Center.

Die Gesamtgestaltung der Anlage erinnert an eine modern und großzügig ausgebauten Hochschulanlage. Die Gebäude, keines höher als drei Stockwerke, zeigen die klaren, funktionalen Linien zeitgemäßer Architektur und halten sich konsequent an den durchgehenden Rahmen der Stahlkonstruktion. In starkem Kontrast zu den neutralen Seitenflächen stehen Stirnwände aus glasierten Backsteinen in den reinen Farben Rot, Blau, Gelb, Orange.

Die verschiedenen Gebäuleichkeiten gruppieren sich auf drei Seiten um ein künstliches Seebecken. Der Horizont über der Anlage wird dominiert durch den 45 m hohen, über 1000000 Liter fassenden Wasserturm in rostfreiem Stahl, der von drei schlanken Säulen getragen wird. Diagonal gegenüber, auf der andern Seite des Sees, steht das aluminiumbekleidete Styling Auditorium, dessen 22 m hoher Runddom die Sonnenstrahlen blendend reflektiert. Am Nordende des Sees liegt eine Anlage mit Spezialzweckgebäuden, wobei dem Windkanalhaus, dem Laboratorium für Gasturbinen und dem Isotopelaboratorium für Untersuchungen mit radioaktiven Materialien besondere Bedeutung zukommt. Entlang der östlichen Seite des Grundstückes zieht sich die «one mile check road» mit ihren Schlingen an beiden Enden. Sie dient als Prüfstrecke bei der Entwicklung von Fahrzeugen.



11



12

**8**  
Hof und Verbindungsgänge der Forschungsabteilung  
Cour et passerelles, département des recherches  
Courtyard and glazed passages of the research department

**9**  
Direktionsbüro im Verwaltungsgebäude der Forschungsabteilung  
Bureau de directeur, bâtiment administratif  
Director's office in the administration building

**10**  
Bibliothek der Forschungsabteilung  
La bibliothèque du département des recherches  
The library of the research department

**11**  
Eingangshalle der Forschungsabteilung  
Hall d'entrée, département des recherches  
Entrance hall of the research department

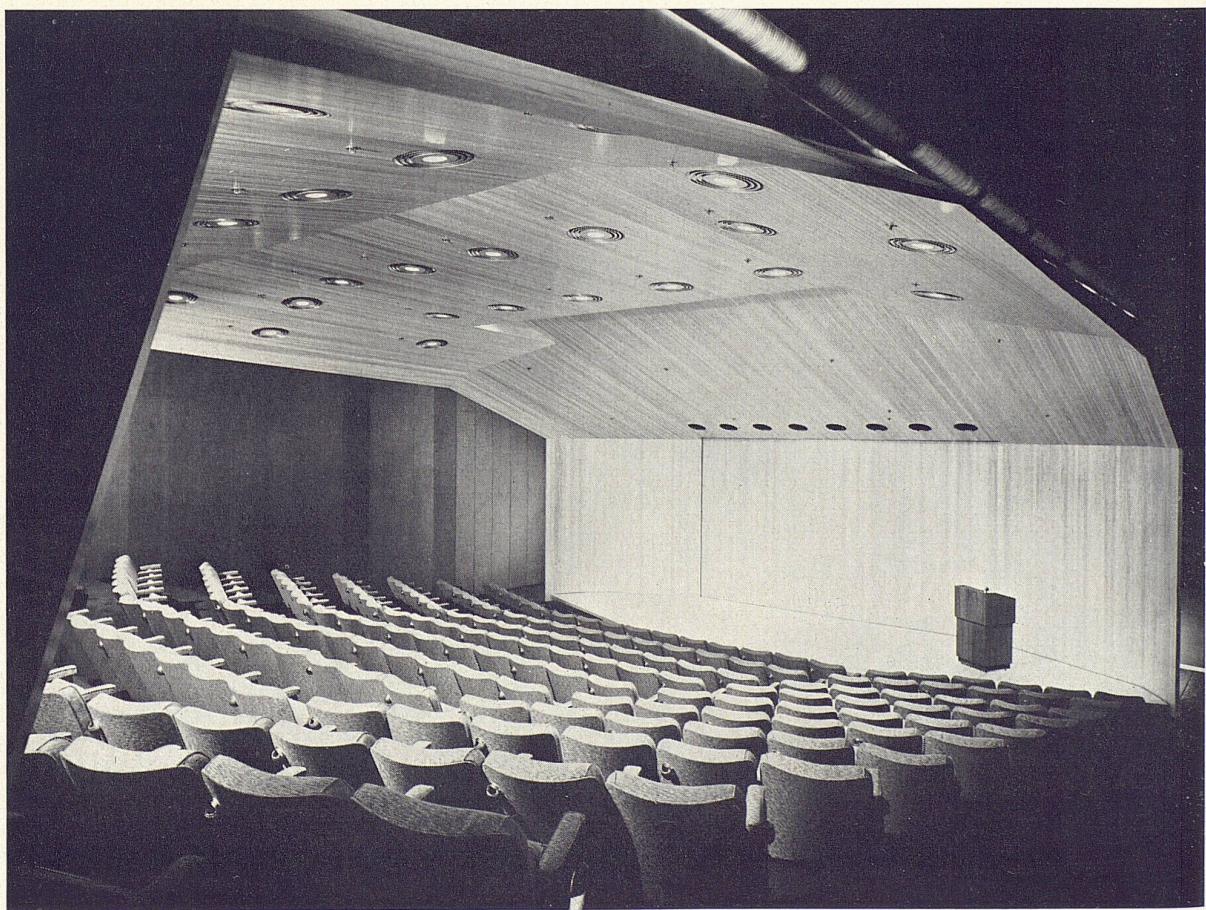
**12**  
Vorhalle in der Konstruktionsabteilung  
Hall du département des constructions  
Hall of construction department



13

**13**  
Treppenhaus im Verwaltungstrakt der Entwurfsabteilung  
Cage d'escalier du bâtiment administratif  
Staircase of the administration building

**14**  
Auditorium in der Abteilung für Betriebsforschung  
Amphithéâtre dans le département des recherches sur l'organisation  
industrielle  
Auditorium of the industrial organisation research department



14