

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 43 (1956)  
**Heft:** 10: Technisches Bauen; Vorfabrikation

**Artikel:** Vorfabrizierte Einstellgarage  
**Autor:** B.H.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-33334>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

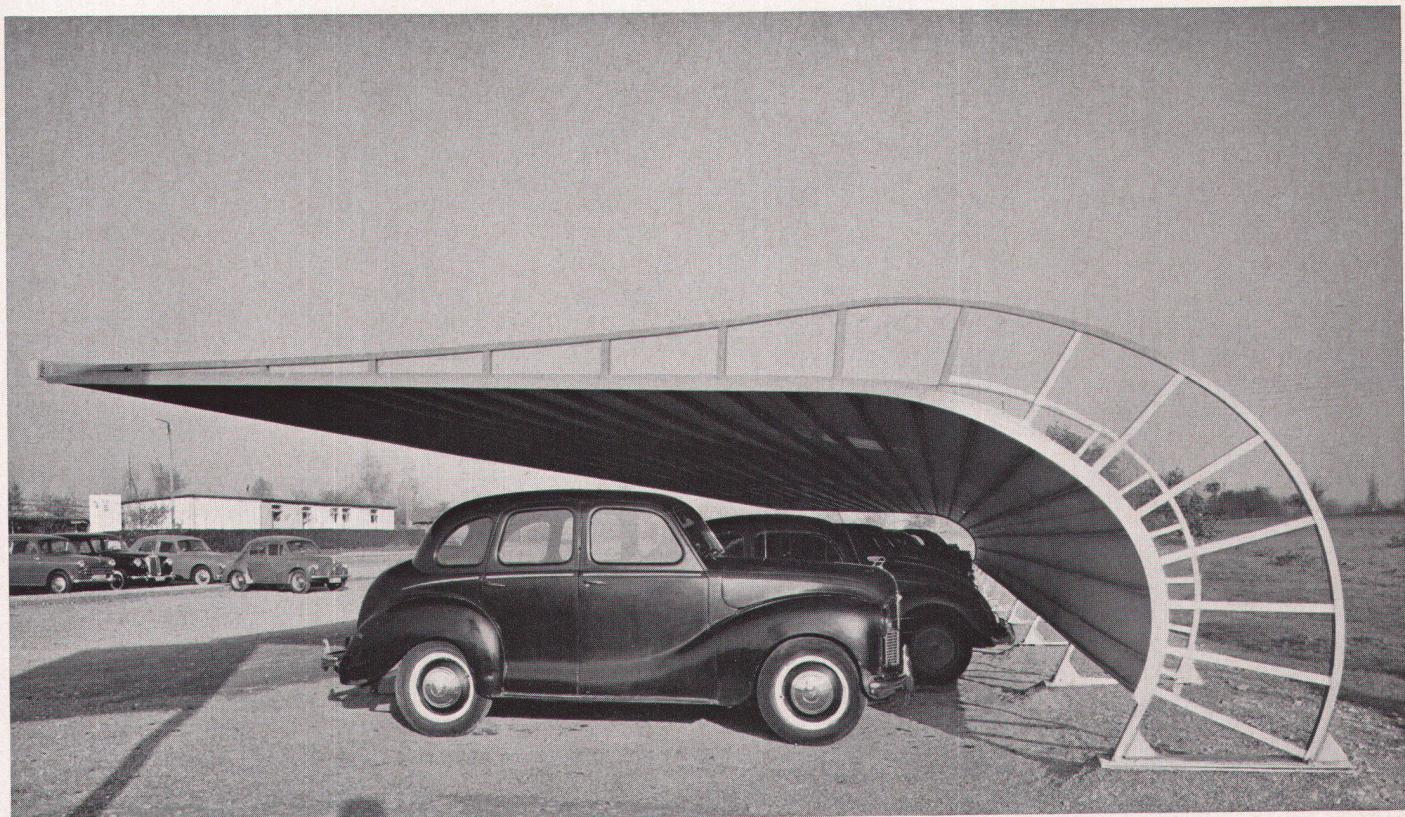
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Vorfabrizierte Einstellgarage



1

Die neue Einstellgarage, welche durch die Firma Wartmann AG, Brugg, in Lizenz hergestellt wird, besteht aus gewölbten Deckblechen, die unterhalb einer äußeren, selbsttragenden Skelettkonstruktion befestigt sind. Bei offener Vorderfront und ebenfalls offenen Seiten verhindert die durch strömungstechnische Versuche errechnete Form der Bedachung das Eindringen von Regen, Schnee und Staub in das Innere des Garageraumes. Bei Windanfall an der offenen Seite bildet sich innerhalb des Raumes ein beinahe unbewegtes Luftpolster, und dank der aerodynamischen Form streicht der Wind über das Dach hinweg.

Ein weiterer Vorteil dieses Garagetyps besteht in der durch Stützen unbehinderten Einfahrt und in ihrer leichten Montagebauweise.

Die Firma Wartmann hat gegenwärtig zur Demonstration eine solche Einstellgarage auf dem Parkplatz des

Flughafens Kloten montiert, wo ihre Verwendbarkeit für die schweizerischen Verhältnisse geprüft wird.

Die neue Garage bildet ein gutes Beispiel einer vorfabrizierten Konstruktion. Vor allem überzeugt sie auch durch ihre formale Gestaltung, die aus der physikalischen Be-rechnung hervorgegangen ist und der Konstruktionsweise entspricht.

b. h.

1  
Seitenansicht mit auskragendem Gitterträger  
Abris préfabriqué pour autos; façade latérale  
Prefabricated car shelter; side elevation

2  
Untersicht des Garagendaches  
Vue prise du devant  
Front elevation of the car shelter  
Photos: Beringer und Pampaluchi, Zürich



2