Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

Band: 42 (1955)

Heft: 11: Sonderheft Grafik

Artikel: Rot die Bremse - grün die Fahrt

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-32562

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

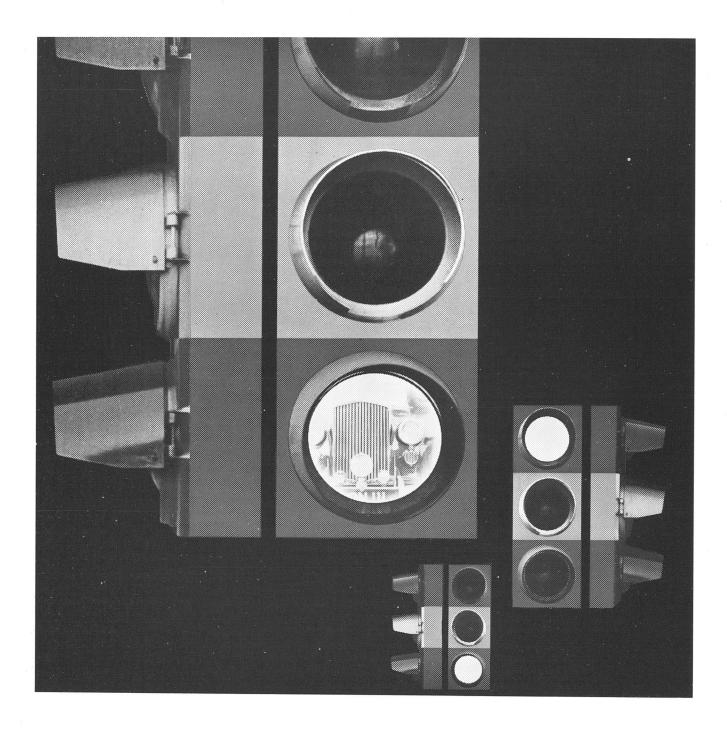
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 06.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Rot die Bremse - grün die Fahrt

aber denken Sie daran: Ihr Wagen ist nicht unsterblich. Ein jeder Kilometer verringert seine Lebensdauer. Mit jeder Drehung wird sein Motor älter Die Verkehrsampeln sind Freunde Ihrer Sicherheit, aber Feinde Ihres Motors. Rot die Bremse, grün die Fahrt - es ist die tägliche Zerreissprobe für Zylinder und Kolben. Wie Ihr Motor mit ihr fertig wird, entscheidet über seine Lebensdauer.

Unverbrannte Treibstoffrückstände an Kolbenringen und Zylinderwänden zerkratzen das Metall. Sie bilden sich, wenn kein Öl sie unschädlich macht. Bei kaltem Motor zu dickes Öl, bei warmem Motor zu dünnes Öl ergibt einen ungenügenden Schmierfilm. Metall reibt auf Metall. Jeder Start quält Ihre Batterie. Sie brauchen zu viel Benzin. Die nächste Generalrevision kommt zu früh.

Die Lebensdauer Ihres Wagens hängt

am Öl. Es kann nicht gut genug sein. lst der Motor kalt, soll es nicht zu dick sein. Ist er warm, soll es nicht zu dünn werden. Sie brauchen ein Öl von möglichst beständigem Flüssigkeitsgrad. Genau das sagt der Name viscostatic. BP Special Energol visco-static ist ein Öl, das mit unverbrannten Treibstoffrückständen aufräumt und im Winter so dünn ist wie das beste Winter öl, im Sommer so hitzebeständig wie das beste Sommeröl. Für Ihren Wagen bedeutet es: drei Viertel weniger Motorverschleiss, ein Drittel weniger Ölverbrauch, durchschnittlich ein Zehntel Benzin gespart und Freiheit vom heimtückischen Klopfen.

Rot die Bremse, grün die Fahrt - helfen Sie Ihrem Motor über die Zerreissprobe des Stadtverkehrs, beim Start nach der kalten Nacht, bei der mehrstündigen Passfahrt, Aber denken Sie daran; Ihr Wagen ist nicht unsterblich. Umso mehr Special ENERGOL visco-static

müssen Sie besorgt sein, seine Lebensdauer zu verlängern. Wir nehmen Ihnen diese Sorge ab: mit BP Special Energol visco-static. Ihr Wagen wird es Ihnen

Und vergessen Sie nicht:

1 BP Special Energol visco-static ist jetzt auch offen erhältlich. 2. Es ist durch eine rote Farbe ausgezeichnet, die Sie vor Nachahmungen und Verwechslungen schützt. 3. Ihr Wagen gibt sein Bestes her, wenn Sie es zusammen mit BP-Benzin verwenden.



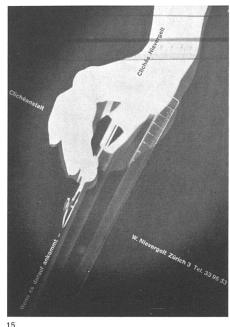
15 Nievergelt Clichéanstalt Entwurf: Carlo Vivarelli SWB/VSG, Zürich, 1953 Clichés Nievergelt Nievergelt Clichés

16 Feller-Wippenschalter
Entwurf: Carlo Vivarelli SWB/VSG, Zürich, 1953
Commutateurs Feller
Feller See-Saw Counter

17 Philips-Neonlicht Entwurf: Hans Neuburg SWB/VSG, Zürich, 1952 Néon Philips Philips Neon Lighting

18 Kümmerli & Frey, Landkarten Entwurf: Gottfried Honegger-Lavater VSG, Zürich, 1953 Kümmerli & Frey, Editions cartographiques Kümmerli and Frey Maps

19-21 BP-Autoöle Entwurf: Karl Gerstner SWB/VSG, Basel, 1955 BP, huiles pour autos BP Car Oil

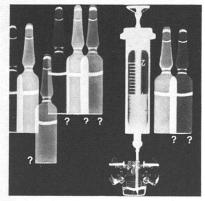


15



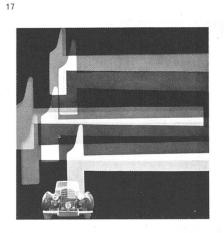


Adolf Feller AG Horgen



Mit welchem Mittel gut gefahren???

central of Options to James in Asian at year of regards against about 10 mises to central or the Research (it is missing up at partial or Research (it is missing up at partial or the Research (it is missing up at partial or manufactured from partial or segard for manufactured from partial or segard for manufactured from partial or segard for manufactured for the partial or the segard of the partial or the partial or the partial or for the partial or the partial or or partial or	No Mark and Calaba the Margare caleff capital means. Qualification of the Casell Say from part from Marke. See From Casell Say from part from Marke. See From Casell Casel	Moreon or constitution to provide a
such and Berninger Keint and an ember existence and France (fight and East James but as the Safety of the France Egyptim Safety garden European and adults when East Vision as Charact Fragety last for American France in facilities August think anglet last (Safety London and August Safety and American facilities and particular supplication (Safety London and pages) they committee is and fine to finance.	to all not always by the high of the law formation of the programme and the protection of the programme and the protection is always to the programme and the protection of th	BP)



Mit dem Hammer misshandelt

where the design of the property of the control of	The second secon	(E