

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

**Band:** 41 (1954)

**Heft:** 7: Industrie- und Ausstellungsbauten

**Artikel:** Neue PTT-Anlage Engehalde, Bern : Architekten E. Hostettler, H. Daxelhofer, P. Indermühle

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-31737>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Fliegerbild von Nordosten mit Aare / Vue aérienne prise du nord-est; à g., le bâtiment administratif, au centre, le garage; à dr., l'emplacement du futur bâtiment / Aerial view from the north-east; at r., plot of future addition*

*Luftphoto: F. Tschirren, Zollikofen*

### **Neue PTT-Anlage Engehalde, Bern**

1948–51, Architektengemeinschaft E. Hostettler, H. Daxelhofer, P. Indermühle, Architekten BSA/SIA

Bauherrschaft: Schweizerische Eidgenossenschaft, vertreten durch  
Eidg. Baudirektion und Generaldirektion PTT

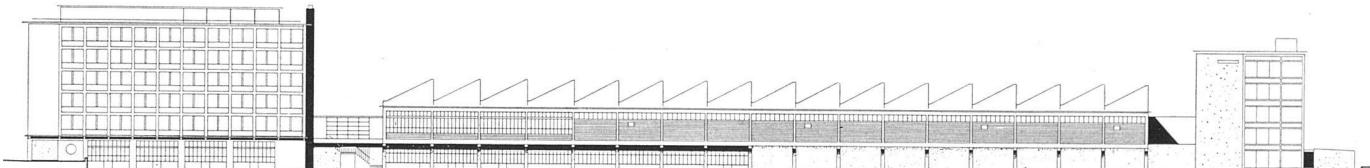
Als Bauplatz stand die ehemalige Schlachthof-Besitzung an der Engehalde zur Verfügung, die 1923 von der PTT-Verwaltung erworben wurde, um sie als Hauptgarage und Werkstätte für den Automobildienst zu benützen. Der gewaltige Aufschwung dieses Dienstes machte aber die Platzverhältnisse immer unbefriedigender. Deshalb wurden im Jahre 1941 die Hauptwerkstatt und der Garagedienst für die Alpenpostwagen nach der neuen Automobilwerkstätte Stöckacker bei Bümpliz verlegt. Da sich die verbleibenden Betriebe ebenfalls stark vergrößerten und die bestehenden Bauten sehr unzweckmäßig eingerichtet waren, wurde beschlossen, sie abzubrechen und das ganze, günstig gelegene Areal etappenweise neu und wirtschaftlicher zu überbauen, alles unter Aufrechterhaltung der bis anhin darauf bestehenden Dienste.

Die gestellte Bauaufgabe ließ sich am besten durch Gliederung der neuen Gesamtanlage in drei getrennte Baukörper, Süd-, Mittel- und Nordtrakt, lösen, die einen großen Erdgeschoßhof umschließen. Dank dem sich an den Hang des Aaretals anlehnnenden Baugelände konnten von einer Gabe-

lung der Engehaldenstraße aus eine *untere und eine obere Zufahrt für die Autos* zu Erdgeschoß und 1. Stock des Mittel- und Südtrakts geschaffen werden, was der ganzen Bauanlage ihr charakteristisches Gepräge verleiht. Dazu kommt, daß der Südtrakt sechs Vollgeschosse und ein Dachgeschoß, der Nordtrakt deren fünf hat und beide dadurch einen wirksamen Gegensatz in der Höhe wie in der Fassadennteilung zum langgestreckten niedrigen Mitteltrakt mit nur zwei Geschossen bilden. Ausgeführt sind zwar heute erst der Süd- und der Mitteltrakt. Die endgültige architektonische Wirkung wird demnach erst nach Erstellung des Nordtrakts, welcher spätestens nächstes Jahr begonnen wird, vorliegen. Bauzeit Südtrakt April 1948 bis April 1950. Bauzeit Mitteltrakt Sommer 1949 bis Sommer 1951. Baukosten der drei Bautrakte samt den sehr umfangreichen Umgebungsarbeiten zirka 8,5 Millionen Franken (siehe Situationsplan).

Ingenieurarbeiten: Südtrakt: H. Steiner SIA und Stäheli, Ing.; Mitteltrakt: Dr. E. Burgdorfer und W. Moor, Ing. SIA; Umgebungsarbeiten: O. Kißling, Ing. SIA.

*Ostfassade 1:1000, r. der projektierte Nordbau / Façade est, à dr., le bâtiment projeté / East elevation, at r., the future addition*

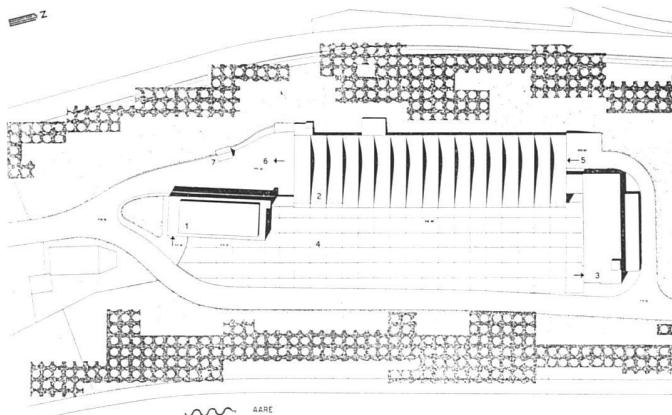




*Südlicher Wendehof, rechts Bürobau / La cour sud; à dr., l'immeuble abritant les bureaux / Courtyard with office building and garages*

*Lageplan 1:1500 / Plan de situation / Site plan*

- 1 Südbau
- 2 Garagebau
- 3 Nordbau (projektiert)
- 4 Großer Hof, Erdgeschoß
- 5 Einfahrt
- 6 Ausfahrt, Wendeplatz
- 7 Tankstelle



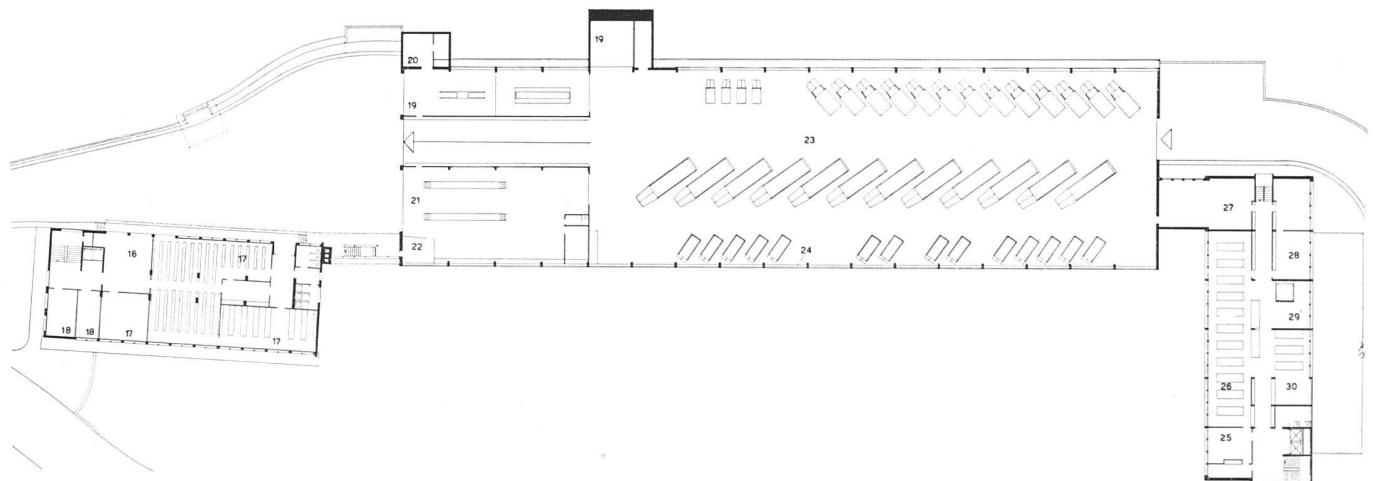
*Südbau. Postcheck-Revisorat PTT 1.-5. Stock / Bâtiment abritant les bureaux des PTT / Office building from the south*



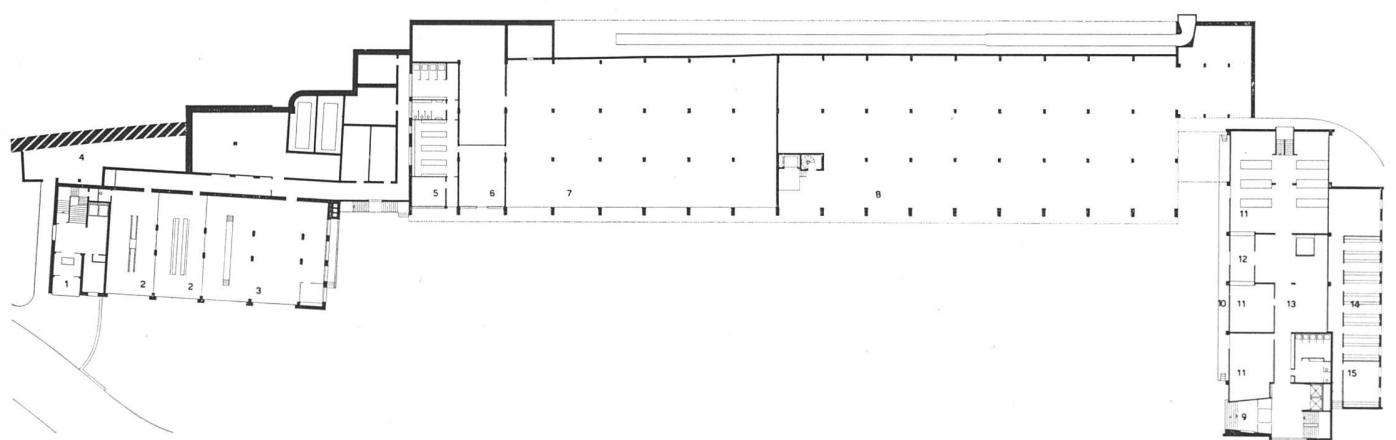
*Photos: Henn SWB und Meyer, Bern*



*Garagebau, im Hintergrund der Südbau. Auskragung des Obergeschosses aus Platzbedürfnis, dadurch gedeckte Passage im Erdgeschoß und Schutz der Garagetore / Le garage et l'immeuble abritant les bureaux; vue prise du nord-est / The garages and the office building from the north-east*



*Erdgeschoß und Obergeschoß 1:1000 / Rez-de-chaussée et étage / Groundfloor and first floor*



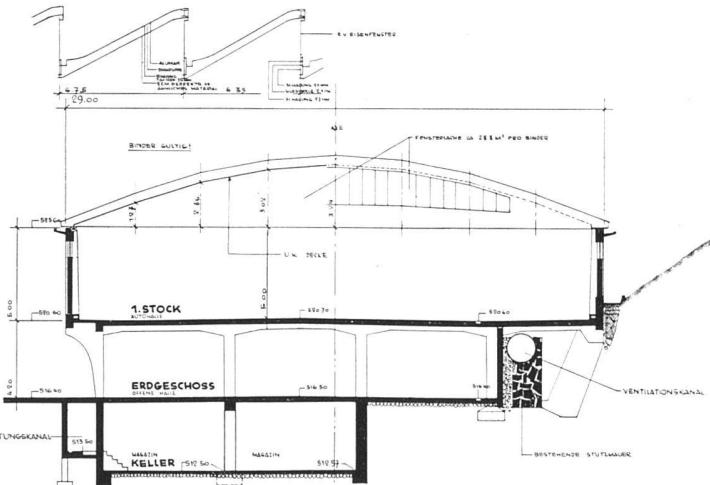


Große stützenfreie Garagehalle; Spannweite 29 m, Länge 80 m – Sheds in Eisen gegen Norden. Rechts an der Wand Ladebatterien / Le grand garage / The garages  
Photos: Henn SWB und Meyer, Bern

Querschnitt Garagebau 1:400 / Coupe / Cross-section

Grundrißlegende

- 1 Haupteingang
- 2 Waschraum
- 3 Werkstatt
- 4 Veloraum
- 5 Mannschaft
- 6 Veloraum
- 7 Garage
- 8 Halle offen, Lager
- 9 Haupteingang
- 10 Laderampe
- 11 Abbruchmaterial
- 12 Ausgaberaum
- 13 Packraum
- 14 Garderobe
- 15 Linienmeister
- 16 Packraum
- 17 Magazine
- 18 Sanitäts- und Ruhezimmer
- 19 Waschraum
- 20 Ölkel ler
- 21 Werkstatt
- 22 Garagechef
- 23 Gr. Garagehalle
- 24 Ladebatterien
- 25 Material
- 26 Apparatemagazin
- 27 Packraum
- 28 Apparateprüfung



Detail der Sheds mit Aluman eingedeckt: helles Äußeres, geringe Wärmeabsorption, Lichtreflektion ins Innere / Détail des sheds / Detail of sheds covered with aluman