

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

**Band:** 31 (1944)

**Heft:** 8

**Artikel:** Postgebäude Solothurn 2, Bahnhof : Bauzeit 1939/40 ; Pläne und Bauleitung : Emil Altenburger, Arch, BSA, Solothurn

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-25030>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Ansicht vom Bahnperron aus Fassaden mit Solothurnsteinplatten verkleidet*

*Photo: H. König SWB, Solothurn*

## **Postgebäude Solothurn 2, Bahnhof**

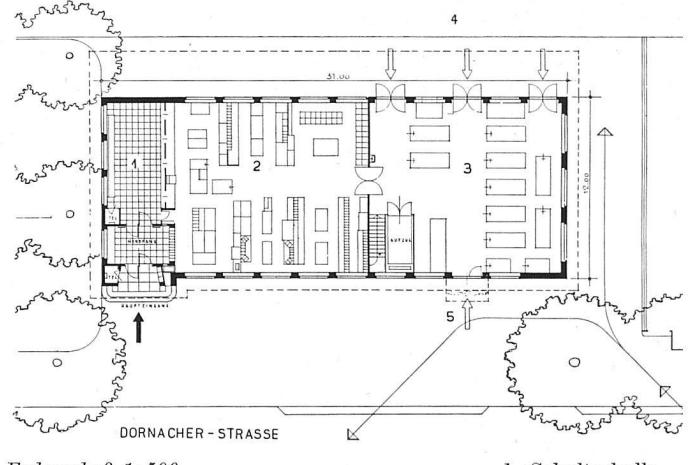
*Bauzeit: 1939/40; Pläne und Bauleitung: Emil Altenburger, Arch. BSA, Solothurn*

Die Bestrebungen, beim Hauptbahnhof Solothurn für die Postbenutzer und die Dienstabwicklung zweckmäßiger Einrichtungen zu schaffen, gehen auf Jahrzehnte zurück. Etappenweise wurde die 1878 entstandene kleine Anlage verbessert und vergrößert, bis schließlich ein Neubau erstellt werden konnte, der alle Unzulänglichkeiten endgültig behob.

*Situation und Bauprogramm:* Als Bauplatz stand ein Terrain zwischen Bahnperron und Dornacherstraße zur Verfügung. Das Bauprogramm verlangte einen Schalterraum mit vier Schaltern nebst Schloßfächern und eingebauten Telephonkabinen, sowie zirka 150 m<sup>2</sup> für Postbüroräume, ferner einen ebenso großen Raum für Poststückaufnahme und Garagierung der Postwagen (alles im Erdgeschoß untergebracht). Im Untergeschoß befindet sich ein Sackstückraum, verbunden mit einem großen Warenaufzug und Postsackrutsche, daneben Dependenzräume für das Personal und die Heizanlage.

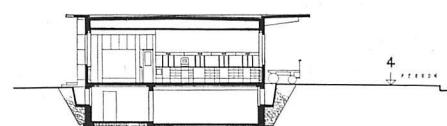
*Konstruktion:* Untergeschoß in Betonmauerwerk, Erdgeschoß in Backstein mit Fassadenverkleidung in Solothurner Kalkstein. Zwischendecke und Flachdach in armiertem Beton. Die Schalterhalle ist teilweise mit poliertem Marmor ausgekleidet.

*Baukosten:* Bei 2643 m<sup>3</sup> umbauten Raumes (neue Meßart) Fr. 73.50/m<sup>3</sup>, inklusive Honorare, jedoch ohne Arbeiten außerhalb des Gebäudes.



*Erdgeschoß 1:500*

- 1 Schalterhalle
- 2 Posträume
- 3 Paketraum
- 4 Bahnperron
- 5 Massenannahme



*Querschnitt 1:500*

*Eingangsfront*

