

Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art
Band: 31 (1944)
Heft: 8

Artikel: Das Bauwesen bei der PTT-Verwaltung
Autor: Brenni, Arnoldo
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-25026>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

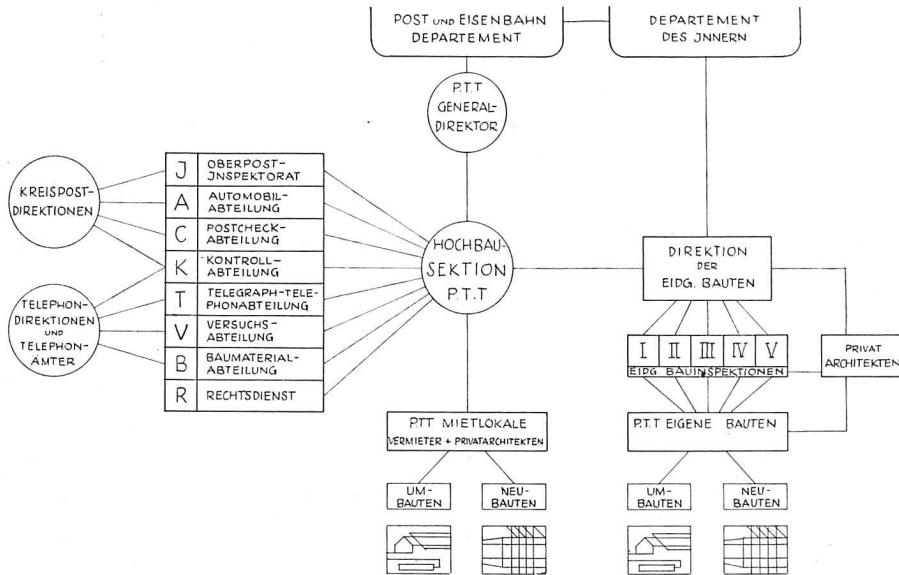
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aus der Bautätigkeit der PTT-Verwaltung

Wir publizieren nachfolgend drei neue Bauten der PTT-Verwaltung in Bern, Sitten und Solothurn und den Umbau der Hauptpost von Genf. Der Chef der Hochbausektion, Architekt BSA A. Brenni, berichtet über deren Organisation unter spezieller Berücksichtigung der Beziehungen zur Direktion der Eidgenössischen Bauten. Ihrem Vize-Direktor, Architekt BSA J. Kaufmann, danken wir für die Vermittlung der Publikationsunterlagen. Die Redaktion



Organisationsschema der Hochbausektion der PTT-Verwaltung

Das Bauwesen bei der PTT-Verwaltung Von Arnoldo Brenni

Vor rund 20 Jahren wurden die damalige Oberpostdirektion und die Obertelegraphendirektion zur Generaldirektion der Post-, Telegraphen- und Telephonverwaltung (PTT) vereinigt. Bei dieser Gelegenheit zeigte sich das Bedürfnis, besondere Baufachleute an der Hand zu haben, die in Zusammenarbeit mit den PTT-Betriebsorganen die Bauaufgaben der PTT-Verwaltung direkt behandeln konnten. Somit wurde aus dem früheren Bauinspektorat, das eine reine Verwaltungsstelle war, die Hochbausektion PTT geschaffen. Die Behandlung der aufkommenden Bauaufgaben ging auf Grund der bestehenden Verhältnisse von Anfang an nach zwei Richtungen. Das wiedergegebene Schema illustriert am besten den Geschäftsgang in diesen beiden Richtungen.

Die Aufgaben gliedern sich in:

A) Bauarbeiten (Neu- oder Umbauten), die die verwaltungseigenen Gebäude betreffen und deren Ausführung auf Grund der bestehenden Gesetzesbestimmungen im Aufgabenbereich der Direktion der eidgenössischen Bauten liegt;

B) Bauaufgaben, die mit der Bereitstellung oder Änderung von Dienstlokalen zusammenhängen, die von der Verwaltung mietweise in Gebrauch genommen werden.

Die Bauvorhaben der Kategorie A werden durch die Hochbausektion PTT direkt der Direktion der eidgenössischen Bauten unterbreitet, nötigenfalls an Hand von Skizzen und Vorprojekten. Diese Vorprojekte werden von den Baufachleuten der Hochbausektion in enger Fühlung mit den Betriebsorganen der PTT aufgestellt. Die eidgenössische Baudirektion bearbeitet in der Folge diese Bauprojekte und bereinigt sie auf Grund der von der Hochbausektion im Einverständnis mit den Betriebsfachleuten PTT noch vorgebrachten Wünschen. Schließlich hat die Hochbausektion bei den zuständigen PTT-Behörden die für den Bau erforderlichen Kredite zu beschaffen und diese hierauf der Direktion der eidgenössischen Bauten mit dem Auftrag der Verwaltung zur Ausführung der Arbeiten zur Verfügung zu stellen. Sache der Baudirektion ist es dann, ihrerseits darüber zu befinden, ob sie die Bauten durch ihre eigenen Organe oder unter Beziehung von Privatarchitekten durchführen will. Die momentanen eigenen

Personalverhältnisse und die gegebenen Örtlichkeiten spielen hier entscheidend mit.

Anders liegen die Verhältnisse für die Bauaufgaben der Kategorie B, die die Bereitstellung von PTT-Mietlokalen betreffen. Die erstmalige Herrichtung der gemieteten Dienstlokale ist in der Regel Sache des Vermieters. Die Hochbausektion PTT wirkt hier bei der Aufstellung des Bauprojektes mit, sie nimmt auf eine möglichst praktische Herrichtung der PTT-Räume Bedacht und sucht unnötige Bauausgaben zu vermeiden. Umbauten an bereits in Miete stehenden Lokalen, die sich im Laufe der Zeit auf Grund veränderter Bedürfnisse als nötig erweisen, werden vielfach direkt durch

die Hochbausektion PTT ausgeführt, wobei die Bauleitung je nach den besonderen Umständen einem privaten Architekten übertragen wird.

Der Vollständigkeit halber sei beigefügt, daß der Hochbausektion PTT unter anderem auch der Abschluß der Verträge über den Kauf des für die PTT erforderlichen Terrains und damit die Verwaltung der PTT-Liegenschaften obliegt, sowie der Abschluß der Verträge über die Miete der Dienstlokale. Die PTT-Baufachleute arbeiten somit in engster Fühlungnahme mit den Betriebs- und kommerziellen Organen der Verwaltung, was sich für diese bisher in günstigster Weise ausgewirkt hat.

Postautomobilwerkstätte Bern-Stöckacker

Bauzeit: 1939/40; Pläne und Bauleitung: Direktion der eidgenössischen Bauten

Situation und Bauprogramm

Das Baugelände umfaßt einen Flächeninhalt von insgesamt 24 400 m². Der Baugrund zeigte stellenweise Lehmschichten, so daß einzelne Bauten mit Pfahlfundierung erstellt werden mußten. Es sind 5 Gebäude zur Ausführung gelangt, deren zweckmäßige Gruppierung zahlreiche Studien erforderte.

Dabei war verkehrstechnisch erwünscht, die Anlage durch einen einzigen, gut übersichtbaren Eingang mit getrennter Ein- und Ausfahrt zu bedienen. Neben weiträumigen Parkplätzen sollte auch eine kleine Rundstrecke für Versuchsfahrten vorgesehen werden. Infolge der gegebenen Niveauverhältnisse mußte außer einem kurzen Abstellgleise auf einen eigentlichen Bahnanschluß verzichtet werden.

Haupteingang an der Stöckackerstr.

