

Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art
Band: 20 (1933)
Heft: 1

Rubrik: Fabrik der Ford-Motor-Company im Stockholmer Freihafen : Architekt
Uno Ahrén

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

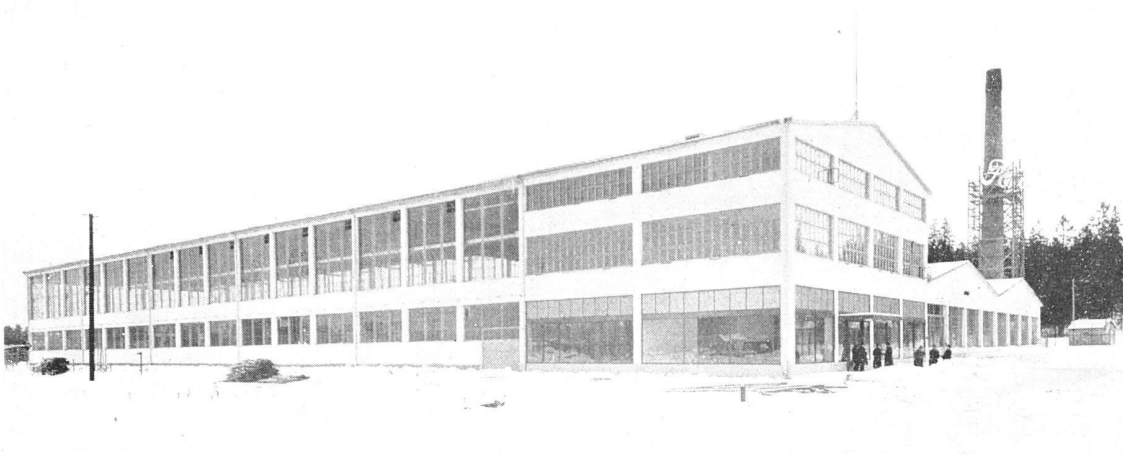
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Fabrik der Ford-Motor-Company im Stockholmer Freihafen, eröffnet Januar 1931 Architekt Uno Ahrén
 Grundfläche ca. 8600 m², Rauminhalt ca. 86,750 m³, Baukosten ca. 2¼ Millionen Schwed. Kronen

Besondere Sorgfalt wurde darauf verwendet, die lärm-erzeugenden Bureau-
 maschinen vom sonstigen Bureau-betrieb abzusondern. Warmwasser- und Frischluft-
 versorgung in allen Teilen. Automatische Oelfeuerung und mit Oel geheizter
 Warmwasserboiler für den Sommer; Sprinkler-System von 1300 Oeffnungen,
 sowohl an das Wasserreservoir im Dach, sowie an die städtische Wasserleitung
 angeschlossen. Automatisches Feuer-alarmsystem. Weitgehende sanitäre In-
 stallationen mit zentraler Seifenversor-gung. Ausgedehnte telephonische In-
 stallation; die Direktion kann mit 20 Ange-
 stellten zugleich telephonisch verkehren. Die brennbaren Stoffe sind in einem be-
 sonderen Gebäude untergebracht, um für das Hauptgebäude eine niedere Ver-
 sicherungsquote zu erreichen.

- 1 Eingangshalle zum Kontorgebäude, zu-
 gleich Ausstellungshalle, Marmorbo-
 den, Marmortreppe zum Obergeschoss,
 Abbildung S. 26, mit verglaster Stirn-
 wand gegen die Halle 3
- 2 Kontore
- 3 Lagerhalle für Reserveteile, 25 m breite
 Kranbahn, 90 m lang, 18 m hoch. Kran-
 leistung 3½ Tonnen. Alles Material
 wird an der Ostseite bei 4 eingeliefert.
- 5 Grosse Wagenhalle für 350 Autos
- 6 Zentraler Eingang und Kontrolle für
 das gesamte Personal. Von hier aus
 zugänglich das Personaltreppenhaus
 im Kontorgebäude
- 7-10 Reparaturwerkstätten und Zubehör
- 11 Kohlenvorrat
- 13 Pumpenraum
- 14 Elektrische Instrumente
- 15, 16 Garderobe und Waschraum des
 Werkstattpersonals
- 17-19 Bureaux, Trennwände in Glas
 und Eichenholz
- 20, 21 Garderoben des Bureau-personals
- 22, 23 Speisesäle des Werkstatt- und
 Bureau-personals
- 24 Küche
- 25 Konferenzsaal
- 26 Speisezimmer der Direktion, zugleich
 Projektionskabine für 25

