**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

**Band:** 20 (1933)

Heft: 1

Rubrik: Maschinen- und Modellmagazin der Schweiz : Lokomotiv- und

Maschinenfabrik in Winterthur : Architekt J. Wildermuth

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

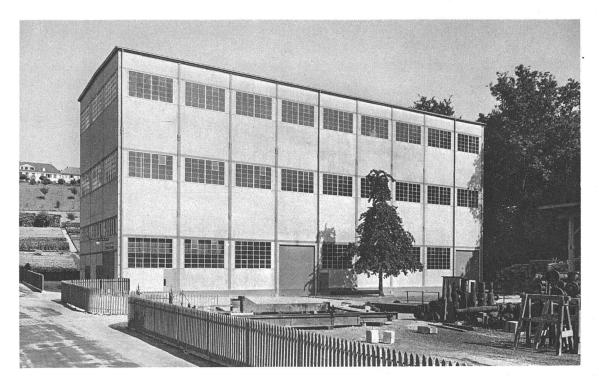
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 06.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Maschinen- und Modellmagazin der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur, erbaut 1929 J. Wildermuth, Architekt BSA, Winterthur

Der 43 m lange, 15,1 m breite und 20 m hohe Baukörper besteht aus einem Stahlskelett mit 12 cm starker Backsteinausmauerung, beidseitig verputzt. Ständer und Querriegel nach aussen sichtbar, Windverbände durch das Mauerwerk verdeckt. Betonboden im Erdgeschoss, Obergeschossböden Holzgebälk. Kiesklebedach über Holzschalung und Holzgebälk. Das 7,6 m hohe Erdgeschoss besitzt einen elektrischen 10-Tonnenkran mit Führerstand, die 6,4 und 6 m hohen Obergeschosse haben 1,5-Tonnenkrane ohne Führerstand. Industriegeleise quer durch das Gebäude, direkte Bedienung durch jeden der drei Krane. Keine Heizung. Baukosten ohne Land und ohne Krane, jedoch mit Kranbahn Fr. 205,000, Kubikmeterpreis Fr. 15.70.

