

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 12 (1925)  
**Heft:** 4  
  
**Rubrik:** Tagungen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## T a g u n g e n

Nel settembre del prossimo anno 1926 si terrà a Milano il V Congresso Internazionale della Strada, che avrà poi la sua chiusura ufficiale a Roma.

La scelta dell'Italia a sede di così importante manifestazione tecnica fu proposta dai Delegati italiani, Gr. Uff. Avv. Michele Carlo Isacco, Direttore generale della viabilità e porti al Ministero dei Lavori pubblici, e On. Ing. Prof. Luigi Luiggi, Senatore del Regno, in occasione del IV Congresso internazionale che si tenne a Siviglia nell'anno 1923, a ciò debitamente autorizzati dal nostro Governo.

La proposta, calorosamente accolta, fu ratificata poi dal Bureau Central della Commissione internazionale permanente dei Congressi della Strada a Parigi.

In seguito quindi ad accordi preliminari intercorsi fra la predetta Commissione Internazionale e quella italiana, appositamente nominata da S. E. il Ministro dei Lavori pubblici per la organizzazione del V Congresso, ed alle decisioni prese nella seduta plenaria tenutasi a Parigi il 25 ottobre dello scorso anno, furono definitivamente stabiliti i temi che dovranno formare oggetto delle discussioni durante il Congresso medesimo. (*»Ingegneria«*)

## A u s t e l l u n g e n

*Schweizer Tage in Karlsruhe.* In den Monaten Juli und August werden in Karlsruhe zahlreiche Veranstaltungen stattfinden, die die Kulturgemeinschaft der Schweiz mit Deutschland, insbesondere Baden, dartun sollen; u. a. ist eine schweizerische Kunstausstellung (von Böcklin bis Hodler) vorgesehen, mit deren Durchführung der Direktor der badischen Kunsthalle, Prof. Wilhelm Friedrich Storck, betraut wurde.

\*

*Ausstellungen des Gewerbemuseums Basel.*

Die Direktion versendet die sehr hübsch gebundenen *Führer durch die Ausstellungen des Jahres 1924*. Es waren die Ausstellungen »Alte und neue Spitzen«, »Batik und Ikat«, »Schmiedeeiserne Grabzeichen«, »Alte Gartenprospekte« und »Raumbilder für die Bühne« (Appia) und »Der Kalender in alter und neuer Zeit«. Man freut sich der Gelegenheit, anhand der stets so ausgezeichneten Texte sich noch einmal die grosse und fruchtbare Arbeit des Museums zu vergegenwärtigen.

\*

*Internationale Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung Basel 1926.*

Die Stadt Basel hat in den letzten zwei Jahrzehnten zur Neubelebung der Schifffahrt auf dem Oberrhein bis Basel zwei Hafenanlagen erstellt: den Rheinhafen St. Johann auf dem linken Rheinufer, der seit 1907 im Betrieb steht und seither wesentlich ausgebaut worden ist, und die rechtsrheinische Hafenanlage Kleinhüningen, die aus einem Hafenbecken und einem Verladequai im offenen Rhein besteht. Diese wird 1926 ausgebaut sein.

Aus diesem Anlass will die Stadt Basel vom 1. Juli bis 15. September 1926 eine internationale Ausstellung für

Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung veranstalten, die einen Ueberblick über die Entwicklung und den derzeitigen Stand der Schifffahrt auf den Binnengewässern und deren Ausnutzung zur Kraftgewinnung in den verschiedenen Ländern bieten soll. Der zweifache Gegenstand der Ausstellung entsprang der Erwägung, dass ein Ausbau der Binnenschifffahrt vielfach nur möglich ist durch Einschaltung von Stauwehren mit Schleusen. Der Bau solcher Stauwehre rechtfertigt sich wirtschaftlich aber nur dann, wenn sie neben der Schifffahrt auch der Kraftgewinnung dienstbar gemacht werden können. Doch soll die Ausstellung sich nicht bloss auf Flusskraftwerke (Niederdruckwerke) beschränken, sondern es sollen auch die Hochdruckwerke einbezogen werden, damit ein möglichst vollständiges Bild der Wasserkraftnutzung geboten wird.

Mit der Ausstellung sollen Kongresse von Schifffahrts- und Wasserwirtschaftsverbänden, Verbänden von Elektrizitätswerken und anderen Interessentenvereinigungen des In- und Auslandes verbunden werden. Sie wird in den Hallen der Schweizer Mustermesse in Basel (nutzbare Bodenfläche rd. 18 000 m<sup>2</sup>), denen alle für Ausstellungen und Kongresse erforderlichen Räume angegliedert sind, und auf dem anstossenden freien Gelände (rd. 30 000 m<sup>2</sup>, mit gegf. weiteren provisorischen Ausstellungshallen) untergebracht. Für Fahrzeuge oder andere schwimmende Objekte wird eine Strecke des Rheinufers zur Verfügung gestellt. Nähere Auskunft erteilt die Geschäftsstelle der Ausstellung in Basel.

\*

*Amerika an der Pariser Ausstellung*

Die Leiter der »American Association of Museums« ha-