

**Zeitschrift:** Bulletin für angewandte Geologie

**Herausgeber:** Schweizerische Vereinigung der Petroleum-Geologen und –Ingenieure; Schweizerische Fachgruppe für Ingenieur-Geologie

**Band:** 5 (2000)

**Heft:** 1

**Artikel:** Ursachenanalyse der Hanginstabilitäten 1999

**Autor:** Furrer, C. / Bollinger, D. / Hegg, C.

**Kapitel:** Die Rutschung Gryfenbach (Lauterbrunnen, BE) : ihre dramatische Entwicklung im Jahr 1999

**Autor:** Keusen, Hans Rudolf

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-222274>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Rutschung Gryfenbach (Lauterbrunnen, BE) - Ihre dramatische Entwicklung im Jahr 1999

mit 8 Figuren

HANS RUDOLF KEUSEN \*

## Zusammenfassung

Die seit langem bekannte Rutschung Gryfenbach beschleunigte sich im Frühsommer 1999 infolge von starker Schneeschmelze und Niederschlägen dramatisch. Von früher 10 – 20 mm/Jahr nahmen die Bewegungen auf das dreissigfache pro Jahr zu. Das Rutschgebiet ist ca. 30 – 40 ha gross. Die Rutschmasse besteht aus moräneartigen Lockergesteinen und hat ein Volumen von gegen 20 Millionen Kubikmeter. Messungen zeigen, dass die Bewegungen sich jeweils im Frühsommer beschleunigen, um danach wieder langsam abzuklingen. Ursache der Bewegung ist das in höheren Lagen versickernde Schmelzwasser, welches über versackte Felsmassen rasch zur Rutschmasse gelangt und hier hohe Porenwasserdrücke aufbaut.

## 1. Die Rutschung Gryfenbach

Die wohl seit langer Zeit existierenden Hangbewegungen im Gebiet Gryfenbach ob Lauterbrunnen wurden bereits kurz nach Inbetriebnahme der Grütschalpbahn (BLM) vor 110 Jahren erkennbar. Sie führten zu Deformationen am Bahntrassee. Die Bahn bewältigte diese Verschiebungen durch ein fortwährendes Nachrichten des Gleises. Anhand der Deformationen der Bahnkonstruktion lässt sich heute für die letzten 100 Jahre eine Hangbewegung von durchschnittlich 10 – 20 mm/Jahr rekonstruieren. Die seit 1962 bestehenden Messungen eines Triangulationspunktes, resp. seit 1993 ausgeführten Vermessungen der Bahnkonstruktion bestätigen diese Werte.

## 2. Die Entwicklung im Jahr 1999

### 2.1 Die Witterung

Das Winterhalbjahr 1998/99 war durch eine ausserordentliche Nässe geprägt. Bereits zwischen September und Dezember 1998 fiel sehr viel Regen, z.T. 50 % über dem langjährigen Mittel. Beim Einwintern war der Untergrund mit Wasser gesättigt. Der Winter überraschte dann mit extrem grossen Schneemengen. Zwischen

---

\* Geotest AG, Birkenstrasse 15, 3052 Zollikofen

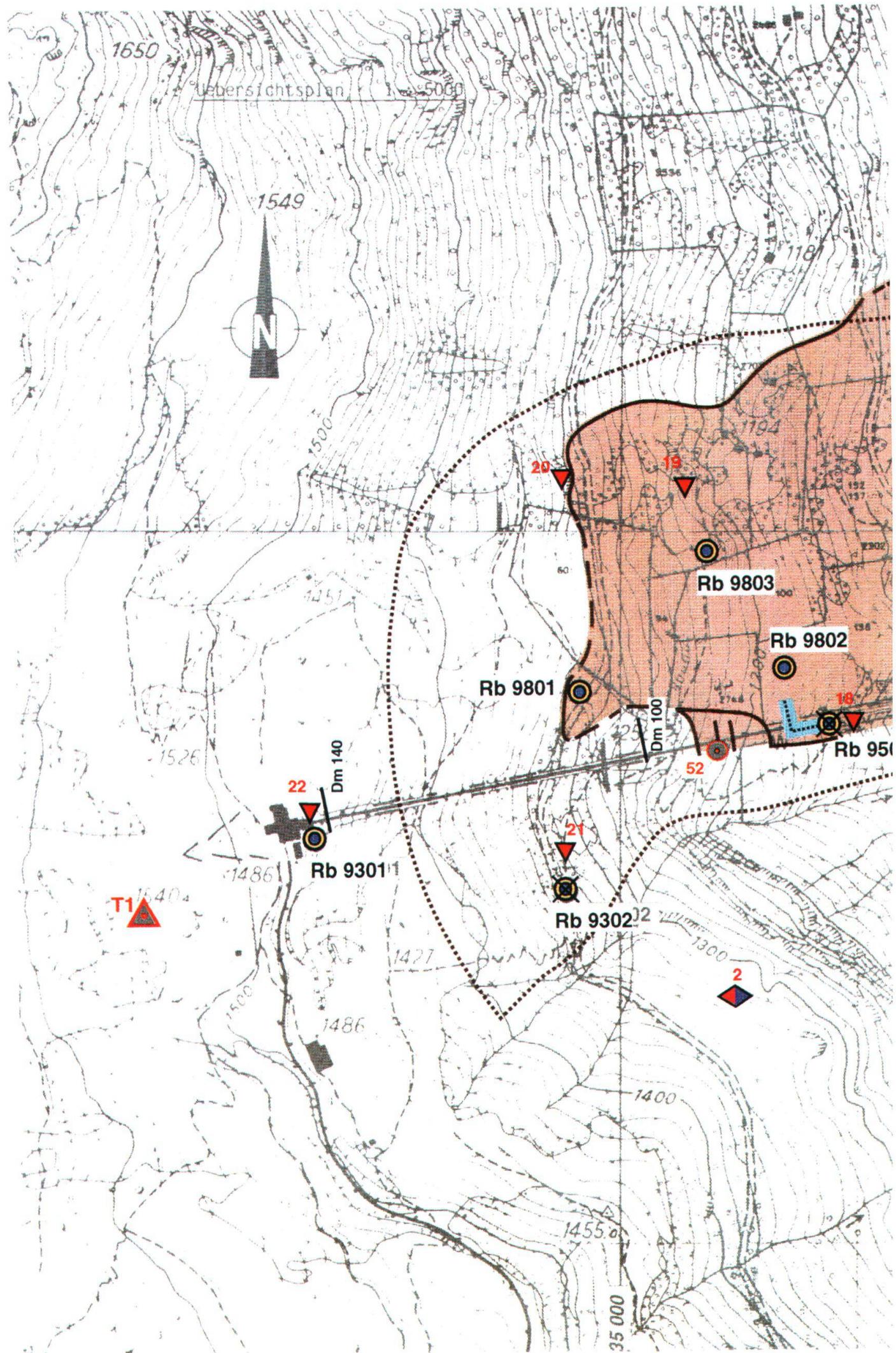
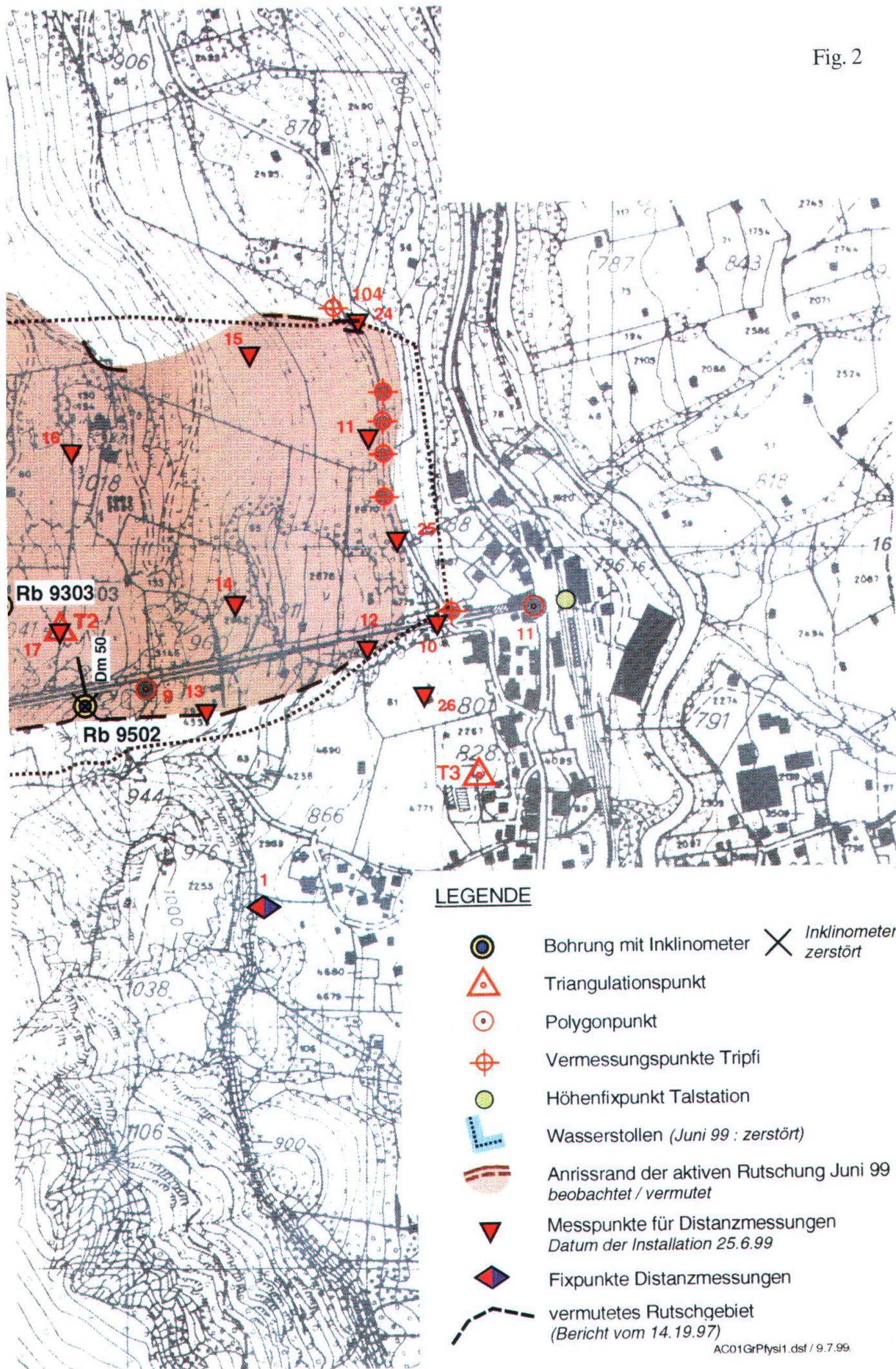


Fig. 2





**Fig. 1:** Blick von Osten (Basisstation Distanzmessungen 853.16 m ü.M.) auf das Rutschgebiet Gryfenbach.

September 1998 und April 1999 betrug die Niederschlagsmenge in Lauterbrunnen insgesamt 1'354 mm. Dies sind 152 % des Normalniederschlages (Fig. 3). Die im April 1999 auf Höhe 2'000 m ü.M. noch über 3 m mächtige Schneedecke mit einem Wasserwert von 1'400 mm baute sich in der Folge rasch ab. Zwischen dem 27.4. und 8.6.1999, d.h. innerhalb von 1½ Monaten wurde damit fast die Wassermenge eines ganzen Jahresniederschlages freigesetzt.

## 2.2 Das Einsetzen der beschleunigten Rutschbewegung

Wegen der vorhandenen Schneemengen wurde das Rutschgebiet erst spät, im Mai, zugänglich. Bis zu diesem Zeitpunkt waren bereits überall im ganzen Kanton Bern grössere und kleinere Rutschungen erfolgt. Auch die Lütschentäler waren von grösseren Ereignissen betroffen. Im Gebiet Gryfenbach entstand im sog. Schlossersritt Ende Mai ein grosser, über mehrere Hundert Meter weit verfolgbarer Anriss. Durch die starken Bewegungen wurden die Gleisanlage der BLM beschädigt und ein alter Entwässerungsstollen verschüttet. Nach aufwändigen Reparaturarbeiten konnte der Bahnbetrieb wieder aufgenommen werden.

Zur Überwachung der Hangbewegungen wurden im Sinne von Frühwarndiensten folgende Messungen eingerichtet:

- Drahtmessungen über den oberen Abrissrand;
- Messungen mit einem Kleinlaser entlang des Trassees der BLM;
- Inklinometermessungen in bestehenden Bohrungen;
- Distanzmessungen vom Gegenhang.

Alle Messungen machen die äusserst starke Beschleunigung der Hangbewegung ab Ende Mai 1999 auf bis 10 mm/Tag deutlich. Dies ist kurzzeitig bewachtet das Hundert- bis Dreihundertfache der Hangbewegungen vor 1999.

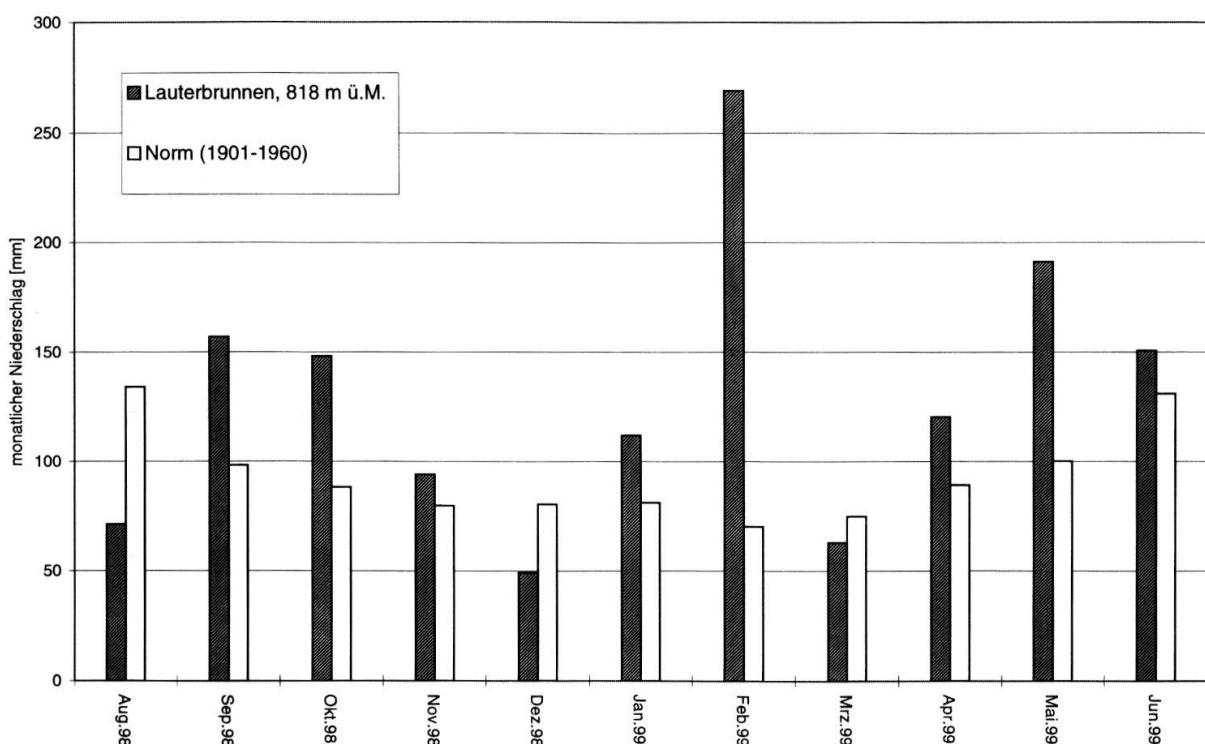
Die Beschleunigung kann am Inklinometer 93.03 (Gleithorizont in 58 m Tiefe!) und am Triangulationspunkt T<sub>2</sub> veranschaulicht werden (Fig. 4, 5 und 6).

### 3. Geologie und Hydrogeologie der Rutschung Gryfenbach

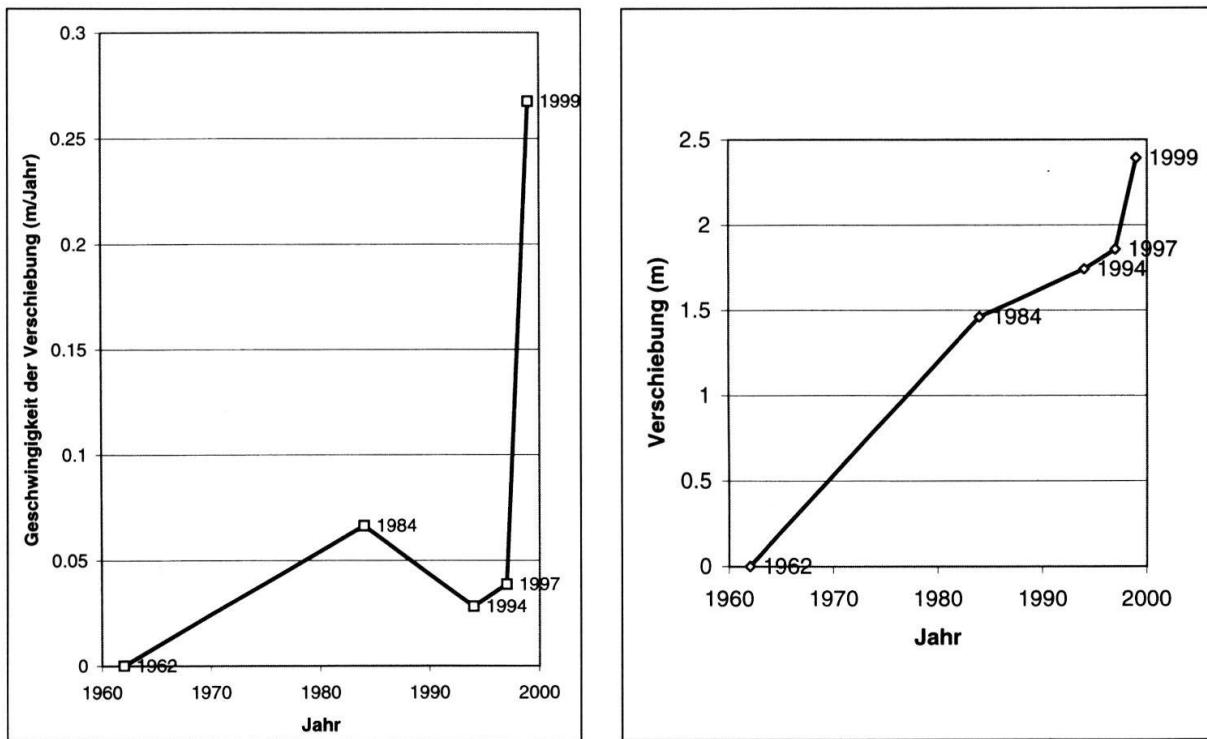
Südlich des Gryfenbaches bilden hohe Felswände aus Malm und Dogger den westlichen Rand des Lauterbrunnentales. Im Gebiet der Grütchalpbahn dürfte eine geologische Störung vorhanden sein, der Fels ist versackt und taucht gegen Norden steil ab. Er ist hier von mächtigen Ablagerungen aus Moräne, Block- und Gehängeschutt überdeckt. Bereits auf der Axe der Bahn liegt der Fels in Tiefen von 10–30 m. Bei Bohrung 93.03 beträgt die Felsüberdeckung ca. 60 m, sie dürfte gegen Norden weiter zunehmen.

Die Lockergesteine über dem Fels sind äusserst inhomogen und dokumentieren eine komplexe Entstehungsgeschichte. Tonige moräneartige Sedimente wechseln mit kiesig-blockigen Horizonten.

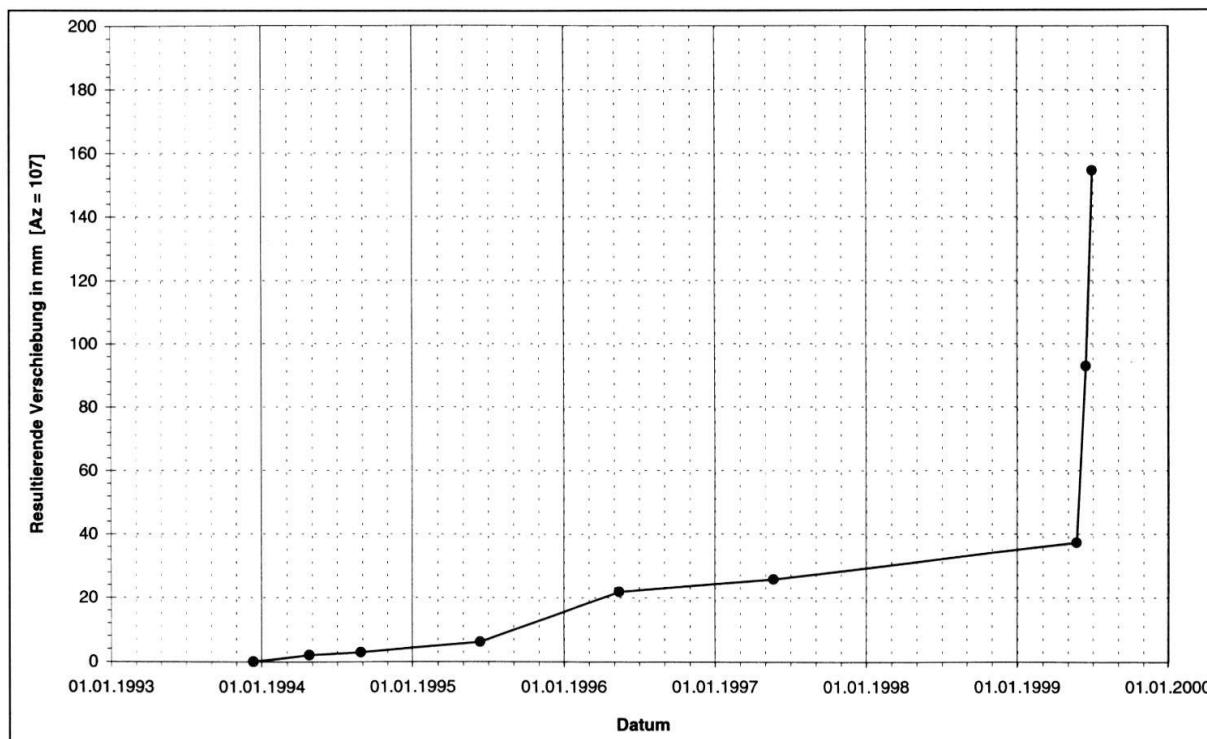
Wegen des meist hohen Tonanteils sind die Lockergesteine im Allgemeinen gering durchlässig. Die Grundwasserverhältnisse sind äusserst komplex. Es ist kein durchgehender Hangwasserspiegel vorhanden. Einzelne Bohrungen 93.01, 93.02, 93.03, 98.01 und 98.03 sind praktisch trocken. Hangwasser wurde in 95.01, 95.02 und 98.02



**Fig. 3:** Monatliche Niederschlagsmengen der Station Lauterbrunnen im langjährigen Vergleich.



**Fig. 4:** Die Verschiebung des Triangulationspunktes T2 seit 1962. Azimut der Verschiebung: 99°.



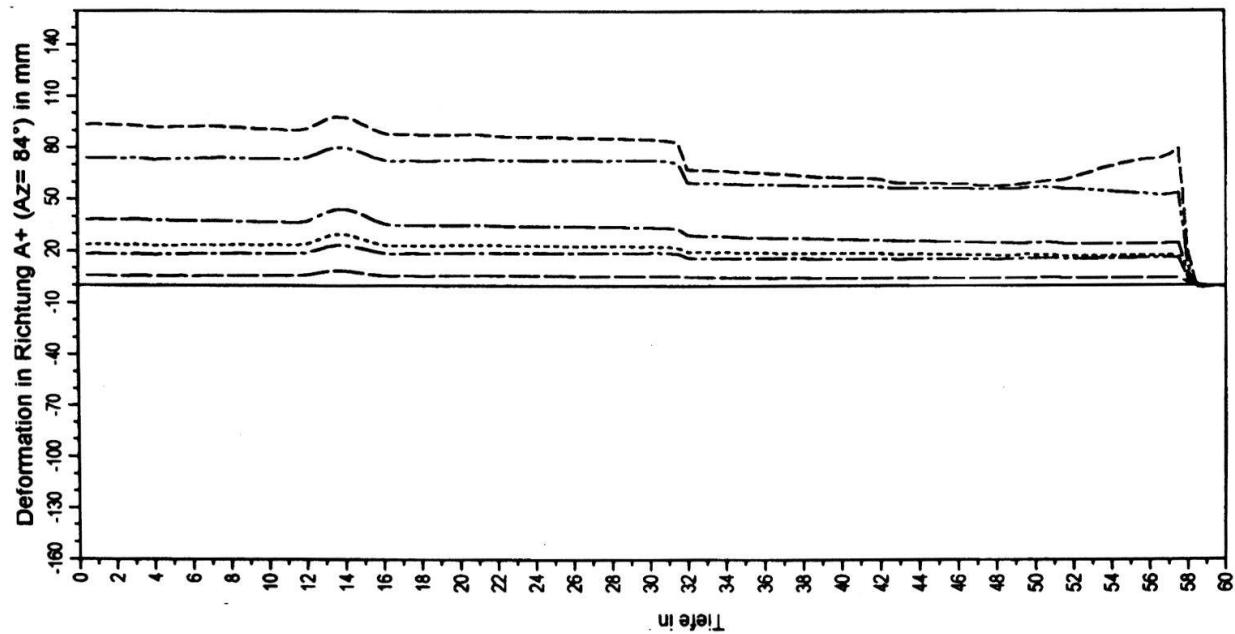
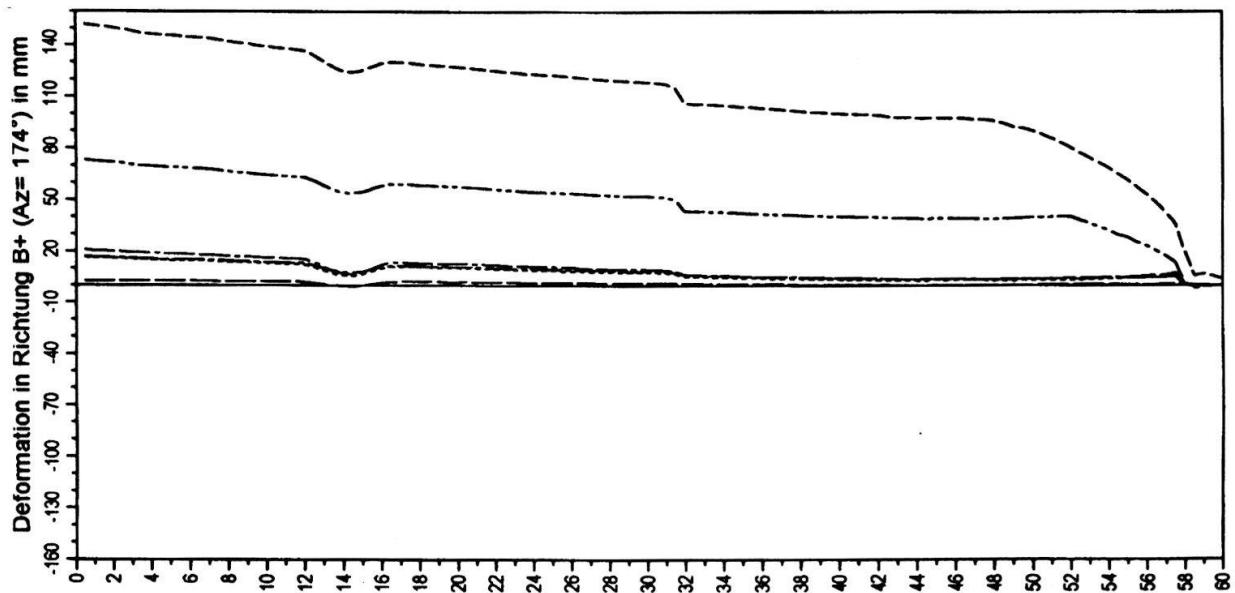
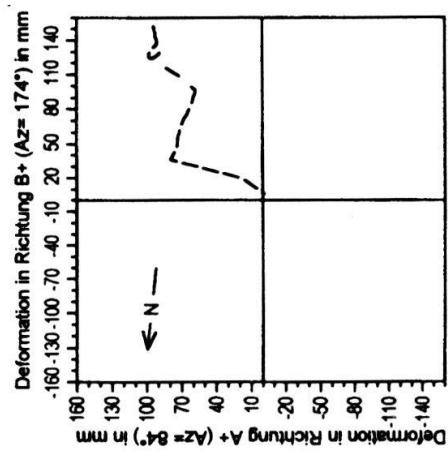
**Fig. 5:** Die Verschiebung der 58 m mächtigen Rutschmasse bei Inklinometer 93.03 seit 1993: Azimut der Verschiebung: 112°.

Objekt	Sanierung Terrasse West
Auftrag	91215
Bohrung	B9303
Ort	Lauterbrunnen

**Inclinometer-messungen**

**GEOTEST**

Nullmessung:	13.12.1993
	14.06.1995
	15.05.1996
	23.05.1997
	25.05.1999
	17.06.1999
	02.07.1999



**Fig. 6:** Inclinometer 93.03.

in Tiefen von ca. 10 – 12 m angetroffen. In diesem Gebiet um den alten Wasserstollen, wo sich auch zahlreiche Wasserfassungen befinden, ist viel Hangwasser vorhanden. Im Übrigen ist das Rutschgebiet trocken und frei von Oberflächengewässern.

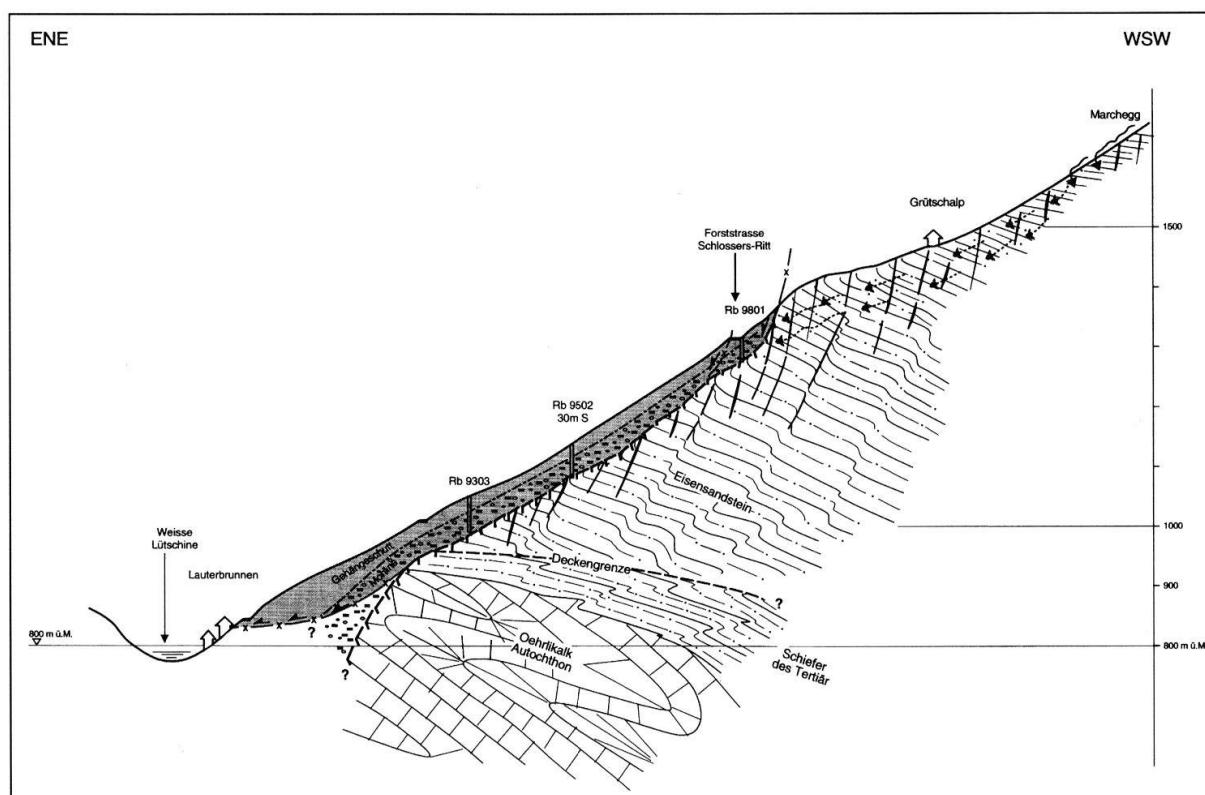
#### 4. Geologisches Modell der Rutschung Gryfenbach; Kausalität

Bedingt durch die sehr starken Bewegungen und die dabei entstandenen Anrisse kann das aktive Rutschgebiet gut kartiert und abgegrenzt werden. Es umfasst eine Fläche von ca. 30 – 40 ha. Der Rutschkörper ist ca. 400 – 500 m breit und etwa 800 m lang. Der Anriss befindet sich auf Höhe 1'300, die Stirne bei 850 m ü.M. Die Steilheit des vorwiegend bewaldeten Hanges beträgt ca.  $25^\circ$ . Die südliche Begrenzung bildet der Gryfenbach, wo die Rutschmasse ausdünnnt. Die obere sehr klare und scharfe Abgrenzung verläuft unter den Felspartien von Schlossersritt. Diese Felsmassen dürften nicht anstehend, sondern viel mehr versackt und tiefgründig zerklüftet sein (Fig. 7).

Die Begrenzung gegen Norden verläuft auf einer Linie, die ca. 400 m weit nördlich von der BLM parallel zu dieser verläuft.

Nicht klar, aber von grösster Bedeutung ist die Abgrenzung der Rutschmasse auf der Talseite. Punkt 10 unmittelbar oberhalb des Lehnenviaduktes bewegt sich deutlich, während Punkt 11 (Unterführung alte Isenfluhstrasse) ruhig ist.

Die bewegte Masse erreicht Mächtigkeiten von über 60 m. Es sind schätzungsweise 15 – 20 Mio m<sup>3</sup> Lockergestein in Bewegung.



**Fig. 7:** Geologisches Modell der Rutschung Gryfenbach.

Es ist wahrscheinlich, dass die Rutschmasse in der Nähe der alten Isenfluhstrasse auf stabilerem Untergrund "aufsitzt" und hier "aufbrandet". Die Konsequenzen dieses in Anbetracht der sehr grossen nachschiebenden Masse beunruhigenden Vorganges sind für die Abschätzung des Gefahrenpotentials von grosser Bedeutung.

Neben geologischen Gegebenheiten, welche sich in ungünstigen Materialeigenschaften (Scherfestigkeit) manifestiert, spielt Hangwasser die Hauptursache der Bewegungen.

Das Wasser dürfte über Klüfte und Spalten aus den versackten Felsmassen des Dogger oberhalb des Alpweges (Höhe ca. 1'300 m ü.M.) zufließen. Auf welcher Tiefe der Zufluss stattfindet, ist unbekannt: wahrscheinlich liegt er tiefer als 50 m unter Terrain. Vermutlich trifft hier zerklüfteter Fels mit einer grossen Wasserwegsamkeit auf gering durchlässige Lockergesteine. Durch den so gestörten weiteren Abfluss bauen sich hohe Porenwasserdrücke auf, welche zur beobachteten Hangbewegung führen.

Das Einzugsgebiet des Wassers dürfte in den Flanken von Bletschfluh - Marchegg - Bletschenalp zu suchen sein. Hier versickert das Wasser, insbesondere bei Schneeschmelze, in grossen Mengen in den felsigen Untergrund. Im stark zerklüfteten, versackten Fels fliesst es rasch talwärts ins Rutschgebiet.

Eine Lokalisierung der Wasserwege ist bisher nicht gelungen. Ihre Lage (Ort, Tiefe) ist unbekannt. Dieser Umstand macht die Projektierung von wirksamen Massnahmen, welche auf eine Entwässerung des Hanges anstreben müssen, schwierig.

## 5. Dynamik der Rutschung

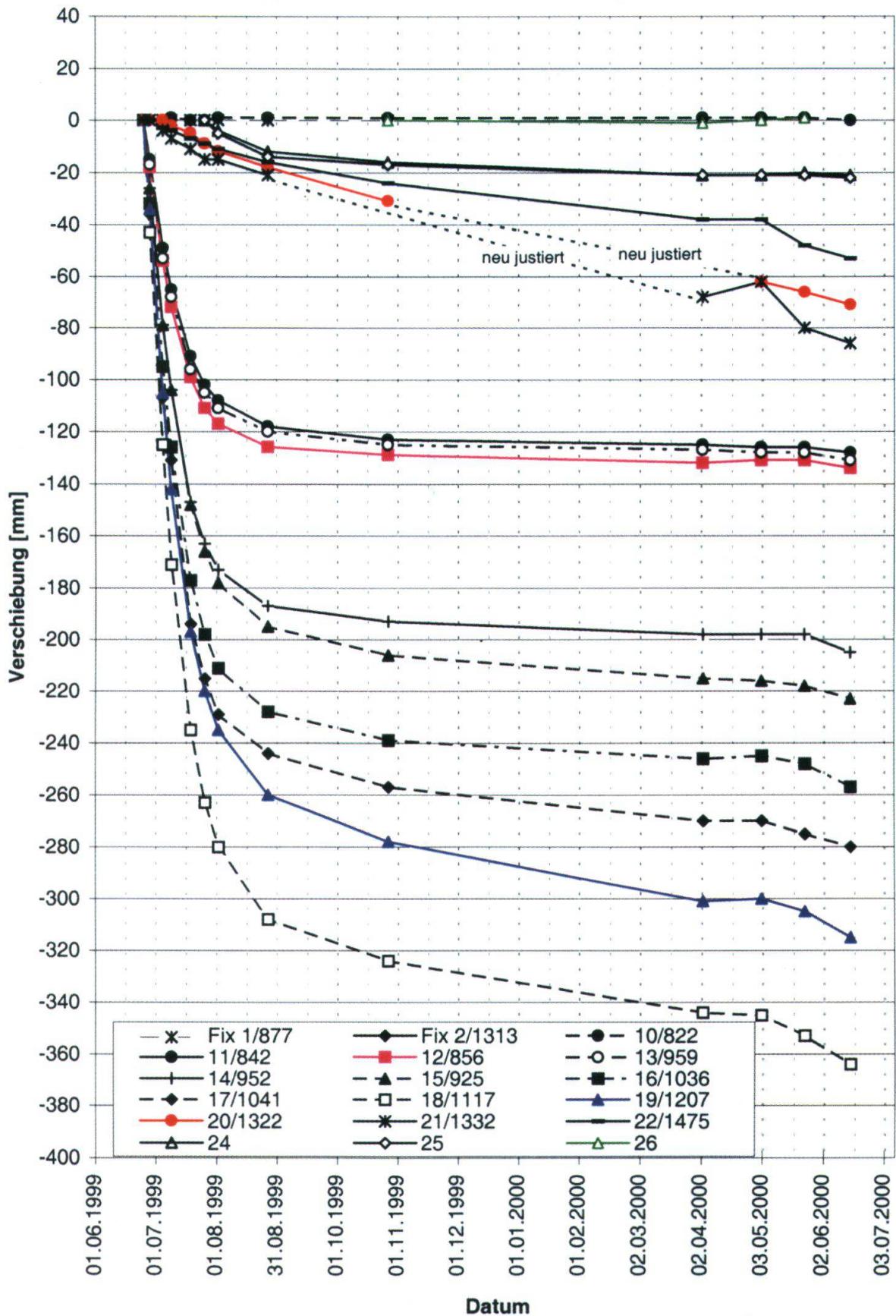
Die ab Mitte Juni 1999 zur Verfügung stehenden systematischen Messungen im ganzen Rutschgebiet (Fig. 8) zeigen eine erstaunliche Dynamik der Hangbewegung. Dabei sind folgende Aspekte besonders bemerkenswert:

- a) Das sehr heftige Anspringen der Hangbewegung. Aufgrund von Geländebeobachtungen und der Drahtmessungen begannen die Bewegungen bereits ca. Mitte bis Ende Mai 1999. Die Bewegung erreicht stellenweise über 10 mm/Tag.
- b) Die gesamte Rutschmasse von gegen 20 Millionen Kubikmeter verhält sich gleichförmig: sie beschleunigt und verlangsamt sich als ganze Masse. Diese Feststellung ist überraschend und spektakulär, weil die Rutschmasse nicht ein zusammenhängender Felskörper, sondern vielmehr ein inhomogenes Paket aus Lockergesteinen ist. Dieses Verhalten kann dadurch erklärt werden, dass die Rutschmasse trotz ihrer Inhomogenität an der Basis durch eine klare und scharfe Gleitfläche, auf welcher sich der ganze grosse Körper bewegen kann, begrenzt ist. Die Inklinometermessungen bestätigen dies.

Dass sich der untere Teil der Rutschung deutlich langsamer bewegt als der obere illustriert das "Aufsitzen" der Masse im Tal. Was hier genau geschieht, ist noch unbekannt. Vermutlich wölbt sich die Stirne Rutschmasse auf. Dies könnte der Grund für die früheren spontanen Tripfi-Rutschungen (1966, 1983) in diesem Gebiet sein.

- c) Ab Ende August 1999 verlangsamt sich die Rutschung zunehmend. Der untere Bereich kommt bereits Ende Jahr zum Stillstand. Bis Anfang Mai 2000 ist die ge-

**Lauterbrunnen, Gryfenbach,  
Ergebnisse der Distanzmessungen**



**Fig. 8:** Ergebnisse der Distanzmessungen zwischen Juni 1999 und Juni 2000.

samte Rutschung praktisch ruhig, um danach langsam zuerst, in den oberen Bereichen wieder “anzuspringen”.

Die Schneeschmelze im Einzugsgebiet (Marchegg) setzte im Jahr 2000 ca. Anfang Mai richtig ein. Die Schneemengen und vor allem auch der Wasserwert waren jedoch wesentlich kleiner als ein Jahr zuvor.

Diese Beobachtungen dokumentieren deutlich die Wirkung der Schneeschmelze auf die Dynamik der Rutschmasse. Die Schneeschmelze allein, auch wenn dabei in kurzer Zeit viel Wasser anfallen kann, erklärt aber nicht den ganzen Vorgang. Das Wasser muss zugleich rasch und konzentriert zum Rutschkörper gelangen, um diesen so vehement und auf breiter Front in Bewegung setzen zu können. Beobachtungen im Einzugsgebiet zeigen, dass das Schmelzwasser in Bächen über die Felsflanken abfliesst, dann an mehreren Stellen versickert und wahrscheinlich im zerklüfteten, evtl. verkarsteten Felsuntergrund rasch abfliesst. Im Gebiet Schlossersritt tritt das Wasser in noch unbekannter Tiefe aus dem Fels und baut auf Anriss- und Gleitfläche des Rutschkörpers einen hohen Porenwasserdruck auf, welcher die Masse grossräumig in Bewegung setzt. Nach dem Rückgang des Wasserzuflusses baut sich der Porenwasserdruck kontinuierlich ab, die Rutschung verlangsamt sich und kommt zum Stillstand. Dieser Vorgang wiederholt sich jedes Jahr mit unterschiedlicher, von den Schneemengen und dem Schmelzvorgang abhängiger Intensität. Sommerliche Starkregen dürften eine vergleichsweise geringe Wirkung haben.

## **7. Die Bedeutung des Jahres 1999**

Die ausserordentliche Witterung von Winter und Frühjahr 1999 haben zu einer dramatischen Entwicklung der seit langem bekannten Rutschung Gryfenbach geführt. Es ist wahrscheinlich, dass in den letzten 110 Jahren kein vergleichbares Ereignis stattfand; ein solches hätte von der Bahn registriert werden müssen. Möglicherweise herrschten im Frühjahr 1889 ähnliche Verhältnisse; die BLM wurde ein Jahr später erstellt.

Dank der aussergewöhnlichen Entwicklung, welche die Einrichtung eines Frühwarndienstes erforderlich machte, kann die Rutschung Gryfenbach heute besser verstanden werden. Viele Fragen sind aber noch offen.

