

Zeitschrift: Bulletin der Vereinigung Schweiz. Petroleum-Geologen und -Ingenieure
Herausgeber: Vereinigung Schweizerischer Petroleum-Geologen und -Ingenieure
Band: 20 (1953)
Heft: 59

Artikel: Technologische Rubrik : das Verkoken von Rückstandsölen
Autor: Ruf, H.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-186784>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Technologische Rubrik

Das Verkoken von Rückstandsölen

Die Erdölverarbeitungsverfahren dienen dazu, aus dem Roherdöl ein Maximum an gut verkäuflichen Produkten herzustellen. Damit aber «das ganze Faß» (the whole barrel) Absatz findet, muß die Produktion der verschiedenen Produkte auch dem Aufnahmevermögen des Marktes angepaßt sein. Nun hat sich aber der Absatz der Hauptprodukte wie Benzin, Petrol, Gas- und Rückstandsöl von jeher sehr verschieden entwickelt. Um der Nachfrage gewisser Produkte genügen zu können, entstehen zwangsläufig andere, die weniger gut abzusetzen sind. So stellte sich schon einmal in der Geschichte des Erdöls das Problem, wie die bei der Herstellung von genügenden Mengen an Benzin gleichzeitig anfallenden Mengen schweren Rückstandsöles nutzbringend verwertet werden könnten. Damals, in den 20er Jahren, brachten die thermischen Krackverfahren die Lösung, die es erlaubte, aus dem Surplus an schwerem Heizöl nicht nur zusätzliches, sondern auch qualitativ hochwertiges Benzin herzustellen. Dabei entstehen aber gleichzeitig auch erhebliche Mengen schweren, gekrackten Rückstandsöles.

Mit dem weiteren rapiden Anwachsen des Bedarfes an sog. Erdöldestillaten (Benzin bis Destillat-Heizöl) läßt sich nun heute scheinbar in den USA auch die bereits stark reduzierte Produktion an schwerem Heizöl nur mehr schwierig unterbringen. Als Ursachen werden die zunehmende Konkurrenz des Erdgases und der Elektrizität sowie das Umstellen der Eisenbahnen auf den praktischeren und wirtschaftlicheren Dieselbetrieb angeführt. Das Problem stellt sich besonders für kleinere Raffinerien, deren Ausrüstung der notwendigen Flexibilität entbehrt, und solche im Binnenland, die nicht am Schiffsbunkeröl-Handel teilhaftig sind.

In dieser Zwangslage finden heute Verfahren, die es gestatten, das schwere Rückstandsöl noch weiter zu Benzin und festem Koks abzubauen, die «*Verkokungsverfahren*», engl. «*Coking Processes*», erhebliches Interesse.

Schweröl-Verkokungsverfahren sind schon länger bekannt. So hat man bereits thermische Krackanlagen des Holmes-Manley, de Flores oder Dubbs-Prinzipes mit Kokskammern zum Aufspalten der schweren Rückstände ausgerüstet. Bei solchen *Delayed Coking Processes* wird das Rückstandsöl in einem Röhrenofen vorgewärmt und dann in eine Kokskammer geleitet, in der die Umsetzung zu Gas, Benzin und Koks vor sich geht. Von Zeit zu Zeit wird auf eine leere, frische Kammer umgestellt und die erste ausgedämpft und dann entleert. Solche Verkokungsverfahren liefern zwar ein nicht besonders hochwertiges, aber doch brauchbares Benzin und einen aschearmen, festen Koks, der als Brennstoff oder für industrielle Zwecke, z. B. zur Herstellung von Elektroden in der Aluminiumindustrie, Verwendung findet. Das Hauptproblem war immer das Entfernen des Kokses aus den Kammern. Am Anfang geschah dies manuell mit Pickeln, später durch Aufhängen von Kabeln

in der leeren Kammer, die man nachher zum Losbrechen des Kokes herausriß oder schließlich hydraulisch, d. h. durch «Herausschneiden» mit Hilfe eines Hochdruckwasserstrahles.

Neuerdings hat man nun auch *kontinuierliche Verkokungs-Verfahren* entwickelt, bei denen das mühsame Herausbrechen des Kokes wegfällt. Dazu gehören einmal Verfahren wie der *Continuous Contact Coking* Prozeß, in welchem ein Strom heißer Koksteilchen kontinuierlich, von oben nach unten, einen Reaktor durchfließt, dem oben das vorgewärmte zu krackende Material zugesetzt wird. Beim Abwärtswandern durch den Reaktor wird das Krackgut aufgespalten. Unten zieht man einerseits die flüchtigen Reaktionsprodukte und andererseits die Koksteilchen, die unterdessen an Größe zugenommen haben, ab. Letztere werden mit Hilfe von Hochdruckdampf zur Brennkammer spedit, wo durch Verbrennen eines Teiles des Kokes die für die Krackreaktion benötigte Wärme erzeugt wird. Einen Teil des zirkulierenden Kokes befördert man in den Reaktor zurück, der Rest wird als Produktion abgezogen.

Die neueste Methode ist nun aber das *Fluid Coking* Verfahren, das den modernen katalytischen Krackverfahren nachgebildet ist und im Wirbelbett arbeitet, statt eines Katalysators jedoch feinkörnigen Koks verwendet. Dieser vorher auf 510 bis 565° C gebrachte Koks wird im Reaktor durch Einblasen von Dampf in lebhafter Bewegung gehalten (Wirbelbett). Das zugesetzte, vorgewärmte Rückstandsöl wird zu Koks gekrackt, der sich auf dem Material des Wirbelbetts absetzt. Die flüchtigen Reaktionsprodukte verlassen oben den Reaktor und werden in den anschließenden Apparaten auf konventionelle Weise aufgespalten. Unten aus dem Reaktor wird kontinuierlich Koks abgezogen und mit Luft in die Brennkammer (ähnlich dem Regenerator der katalytischen Krackanlagen) gehoben. Durch Verbrennen von etwa einem Fünftel des entstandenen Kokes erhält man die zur darauffolgenden Krackreaktion benötigte Wärme. Ein Teil des heißen Kokes geht in den Reaktor zurück; der Rest bildet die Koks-Produktion. Nach *Oil & Gas Journal* vom 17. 8. 53 soll eine solche Fluid Coking Anlage z. B. folgende Ausbeuten aus einem Vakuumrückstand (schweren Heizölrückstand) erlauben:

Benzin	25 Vol.%
Gasöl	53 Vol.%
Koks	27 Gew.%

Wird das entstehende Gasöl katalytisch weitergekrackt, so sollen neben Koks folgende Totalausbeuten entstehen:

Benzin	47 Vol.%
Heizöl	15 Vol.%
Schweres Kreislauföl	4 ¹ / ₂ Vol.%

Heute sollen bereits 33 amerikanische Raffinerien mit modernen Verkokungsanlagen einer Tageskapazität von im ganzen 249 000 Barrels (etwa 40 000 m³) ausgerüstet sein, die etwa 7000 Tonnen Koks pro Tag herzustellen vermögen.

Dr. H. Ruf