Zeitschrift: Ville de Fribourg : les fiches

Herausgeber: Service des biens culturels du canton de Fribourg

Band: - (2005)

Heft: 34

Rubrik: Usine thermique de la Maigrauge : Promenade du Barrage 1

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Bâtiment construit en 1930-1931 sur les plans des architectes associés Augustin Genoud (1885-1963) et Albert Cuony (1887-1976), de Fribourg, agrandi en 1960-1961 sur les plans d'Albert Cuony

Données techniques

1 moteur Diesel Sulzer dit «moteur marin»

Type: 8 DLZ 70, deux temps, double effet Puissance: 7950 kW soit 10800 CV Nombre de cylindres: 8

Alésage des cylindres: 700 mm Vitesse: 150 t/min

Alternateur: 10800 kVA, 8,4 kV

Mise en service: 1932 Mise hors service: 1998 (fissure d'un piston)

3 moteurs Diesel Sulzer

Type: 12 TAF'48, deux temps, simple effet Puissance totale: 24750 kVA

Vitesse: 250 t/min

Alternateurs: 3 x 4650 kVA, 8,5 kV

Mise en service: 1958

Mise hors service: 8 novembre 2000

Démontage: 2003 et 2005

Stockage

Mazout léger: 5600 m³

Production maximale possible: 19 mio de kWh

Les moteurs Diesel installés dans des usines électriques en Suisse1926-1933

1926 Usine électrique de la Matte à Berne, 1 moteur

de 330 CV

1928 Usine thermique de Plainpalais à Genève, 2 moteurs de 3000 CV

1930 Usine de Châtelard-Vallorbe, 1 moteur de 300 CV 1930 Usine de Thoune, 1 moteur de 300 CV 1930 Usine de Wynau, 1 moteur de 4000 CV

1931 Usine de Pierre de Plan à Lausanne,

2 moteurs de 2500 CV

1931 Usine de la Maigrauge à Fribourg,

1 moteur de 10800 CV

1933 Usine de Kubel à Herisau, 3 moteurs de 7400 CV

soit une puissance totale de 22200 CV

Adresse ancienne

Promenade du Barrage nº 329A

Propriétaires

1931 Entreprises Electriques Fribourgeoises (EEF) 1er janvier 2006 Groupe E

TRANSPORTS & INDUSTRIE – USINES ELECTRIQUES