

**Zeitschrift:** Ville de Fribourg : les fiches  
**Herausgeber:** Service des biens culturels du canton de Fribourg  
**Band:** - (2002)  
**Heft:** 16

**Rubrik:** Funiculaire : funiculaire Neuveville - Saint-Pierre

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# FUNICULAIRE

Funiculaire Neuveville – Saint-Pierre



## Données techniques

### Financement

Capital initial de la SA	90'000 fr. divisés en 440 actions
Devis	115'000 fr.
Coût total	139'167,08 fr.

### Réalisation

Direction des travaux	Rodolphe de Weck, Fribourg
Travaux de terrassement	Ernest Scheim, Fribourg
Réservoir en béton armé	E. de Vallière & Fils, Lausanne
Ponts métalliques	Bell & Cie, Kriens
Installation et voitures	Fonderie Von Roll, Berne
Stations	Leon Hertling, Fribourg

### Voies

Altitude de la station inférieure	550 m.
Dénivellation	56,40 m
Longueur de la ligne	126,40 m
Déclivité moyenne	53 %
Ecartement	1,20 m
Rayon du croisement	120 m
Longueur d'évitement	env. 46 m
Diamètre du câble tracteur	22 mm
Diamètre de la roue de renvoi	3,60 m
Diamètre des roues de déviation	2,20 m
Réservoir de la Place Georges-Python	150'000 l.

### Voitures

Capacité	20 places (dont 10 assises)
Dimensions	5,80 x 2,10 m env. pour une hauteur de 3,40 m
Capacité du réservoir	3 m <sup>3</sup>
Poids à vide	6'000 kg.
Voiture descendante	9'000 kg env.
Freins	4 freins indépendants: frein à main monté sur chaque plate-forme, frein à pédale de secours, régulateur de vitesse agissant dès 1,20 m/s et frein de secours en cas de rupture du câble.

### Exploitation

Vitesse maximale	4,32 km/h (1,20 m/s)
Durée du parcours	1 min. 50
Durée min. de l'arrêt	3 min.
Capacité horaire	480 pers./h. (dans les 2 sens)
Trafic annuel record	630'115 voyageurs (1964)
Courses de 1899 à 1949	2'900'000 soit 747'000 km pour une moyenne de 500'000 passagers/an



Installation réalisée en 1898 dans les ateliers de la Fonderie Von Roll à Berne, inaugurée le 4 février 1899, restaurée en 1998

### Adresse ancienne

Route des Alpes 6 – Rue de la Sarine 2

### Propriétaires

1899	Société du Funiculaire Neuveville – St-Pierre
1901	Les Frères Blancpain, propriétaires de la brasserie du Cardinal
1965	Commune de Fribourg
1970	Transports en commun de Fribourg

### Les derniers funiculaires à contrepoids d'eau

Braga (P)	Elevador do Bom Jesus, 1882, 274 m.
Redcar & Cleveland (GB)	Saltburn Cliff Tramway, 1883, 63 m.
Folkestone (GB)	Leas Cliff, 1885, 50 m.
Wiesbaden (D)	Nerobergbahn, 1888, 440 m.
Fribourg (CH)	Funiculaire Neuveville – Saint-Pierre, 1899, 126 m.
Lynton (GB)	Lynton / Lynmouth Cliff Railway, 1890, 262 m.
Machynlleth (GB)	Centre for Alternative Technology, Centre's Cliff Railway, 1992, 60 m