**Zeitschrift:** Ville de Fribourg : les fiches

**Herausgeber:** Service des biens culturels du canton de Fribourg

**Band:** - (2002)

**Heft:** 16

**Rubrik:** Funiculaire: funiculaire Neuveville - Saint-Pierre

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

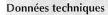
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# FUNICULAIRE Funiculaire Neuveville – Saint-Pierre



**Financement** 

90'000 fr. divisés en Capital initial de la SA 440 actions

Devis 115'000 fr. Coût total 139'167,08 fr.

Réalisation

Rodolphe de Weck, Fribourg Direction des travaux Travaux de terrassement Ernest Scheim, Fribourg Réservoir en béton armé E. de Vallière & Fils, Lausanne Ponts métalliques Bell & Cie, Kriens Fonderie Von Roll, Berne Léon Hertling, Fribourg

Installation et voitures Stations

Voies Altitude de la station inférieure 550 m. Dénivellation 56,40 m Longueur de la ligne 126,40 m Déclivité moyenne Ecartement 53 % 1,20 m Rayon du croisement 120 m Longueur d'évitement env. 46 m 22 mm Diamètre du câble tracteur Diamètre de la roue de renvoi 3,60 m

Diamètre des roues de déviation Réservoir de la Place Georges-Python Voitures

20 places (dont 10 assises) 5,80 x 2,10 m env. Capacité Dimensions pour une hauteur de 3,40 m

Capacité du réservoir Poids à vide Voiture descendante Freins

6'000 kg. 9'000 kg env. 4 freins indépendants:

150'000 L

frein à main monté sur chaque plate-forme, frein à pédale de secours, régulateur de vitesse agissant dès 1,20 m/s et frein de secours en cas de rupture du câble.

500'000 passagers/an

Exploitation

Vitesse maximale Durée du parcours 4,32 km/h (1,20 m/s) 1 min. 50 Durée min. de l'arrêt 3 min.

480 pers./h. (dans les 2 sens) 630'115 voyageurs (1964) 2'900'000 soit 747'000 km Capacité horaire Trafic annuel record Courses de 1899 à 1949 pour une moyenne de

FUNICULAIRE

Installation réalisée en 1898 dans les ateliers de la Fonderie Von Roll à Berne, inaugurée le 4 février 1899, restaurée en 1998

Adresse ancienne Route des Alpes 6 – Rue de la Sarine 2

Propriétaires

1899, 126 m.

1899 Société du Funiculaire Neuveville – St-Pierre 1901 Les Frères Blancpain, propriétaires de la brasserie du Cardinal

1965 Commune de Fribourg

1970 Transports en commun de Fribourg

Les derniers funiculaires à contrepoids d'eau

Braga (P), Elevador do Bom Jesus, 1882, 274 m. Redcar & Cleveland (GB), Saltburn Cliff Tramway, 1883, 63 m.

Folkestone (GB), Leas Cliff, 1885, 50 m. Wiesbaden (D), Nerobergbahn, 1888, 440 m. Fribourg (CH), Funiculaire Neuveville – Saint-Pierre,

Lynton (GB), Lynton / Lynmouth Cliff Railway, 1890, 262 m Machynlleth (GB), Centre for Alternative Technology, Centre's Cliff Railway, 1992, 60 m