Zeitschrift: Ville de Fribourg : les fiches

Herausgeber: Service des biens culturels du canton de Fribourg

Band: - (2001)

Heft: 3

Rubrik: Ancienne gare, bâtiment aux voyageurs : Gare 3

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Edifice construit en 1872-1873 par Adolphe Fraisse (1835-1900) pour la Compagnie des Chemins de fer de la Suisse Occidentale, d'après le projet dressé en 1866 par les architectes Joseph-Charles Bardy (1834-1875) et Gustave Conod (1833-1906)

Adresse ancienne

Gare provisoire (1864-1873)

Ancienne gare (1873-1929)

Avenue de la Gare 442 Gare nº 1 (1900) Route des Arsenaux 1

Propriétaires

- 1873 Chemins de fer de la Suisse Occidentale
- 1900 Chemins de fer Jura-Simplon 1903 Chemins de Fer Fédéraux

Données statistiques

Bâtiment aux voyageurs

- Longueur: 57 m
- Largeur: 12 m au centre et 11m aux ailes
- Annexes: 8 m sur 5
 Superficie: 720 m²
- dont un quai asphalté de 105 m sur 5
- Coût: 207200 francs
- Mise en exploitation: 1er décembre 1873

Marquise

- Longueur: 103 m Portée: 17,91 m
- Entrecolonnement: 17,51 m
- Poids: 85'518 kg
- Superficie couverte: 2'023 m²
 Coût: 88'260 francs

Remise des locomotives

- Superficie: 1500 m² Coût: 205 820 francs

Chefs de gare

- Fidel Leimbacher, architecte (2 juillet 1860 février 1863) en poste à la gare provisoire de Balliswil
 Cyprien Gendre, ancien conseiller communal et

- 2. Cyprieri Centue, aricter Consenier Comminater camionneur (1e février 1863 1e janvier 1870)
 3. Louis Bourguet (1e février 1870 1e octobre 1870)
 4. Alfred d'Ammann (1e octobre 1876 16 mai 1878)
 5. Hyacinthe Schmidt (1e décembre 1913 9 septembre
- 6. Eugène Monney (1er décembre 1913 9 septembre 1927)

Chefs de dépôt

- 1. Alphonse Berguin (1er février 1872 1er mai 1896)
- 2. Jacques Meier (1^{er} mai 1896 26 octobre 1913) 3. Antoine Audergon (dès le 1^{er} janvier 1914)

Chefs d'atelier

- 1. Ingénieur Wiland, de Bâle, chargé de l'exploitation (1863 - 1864)
- 2. Laurent, Bergeron & Cie, chargés de l'exploitation (1864 1865)
- 3. Auguste Mons (1890 1896)

- 5. Auguste Miss (1906 1935)
 5. Rudolf Weyermann (1^{er} avril 1915 1^{er} octobre 1915)
 6. Charles Müller (1^{er} octobre 1915 1^{er} juillet 1925 suppression des ateliers)

Ingénieurs de section

- 1. Victor Jundzill (1862 1875) 2. Charles Erni (1875 1878)
- Charles Effi (1673 1678)
 Ferdinand Carlshausen (1878 1880)
 Victor Duboux (1880 1885)
- 5. Paul Manuel (1885 1886)
- 6. Jules Crausaz (1886 1922)
- 7. Léon Fonjallaz (1923)