

Rennbahn Oerlikon

Autor(en): **Kuster, Milena / Weber, Carmino**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Trans : Publikationsreihe des Fachvereins der Studierenden am
Departement Architektur der ETH Zürich**

Band (Jahr): - **(2020)**

Heft 36

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-981439>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

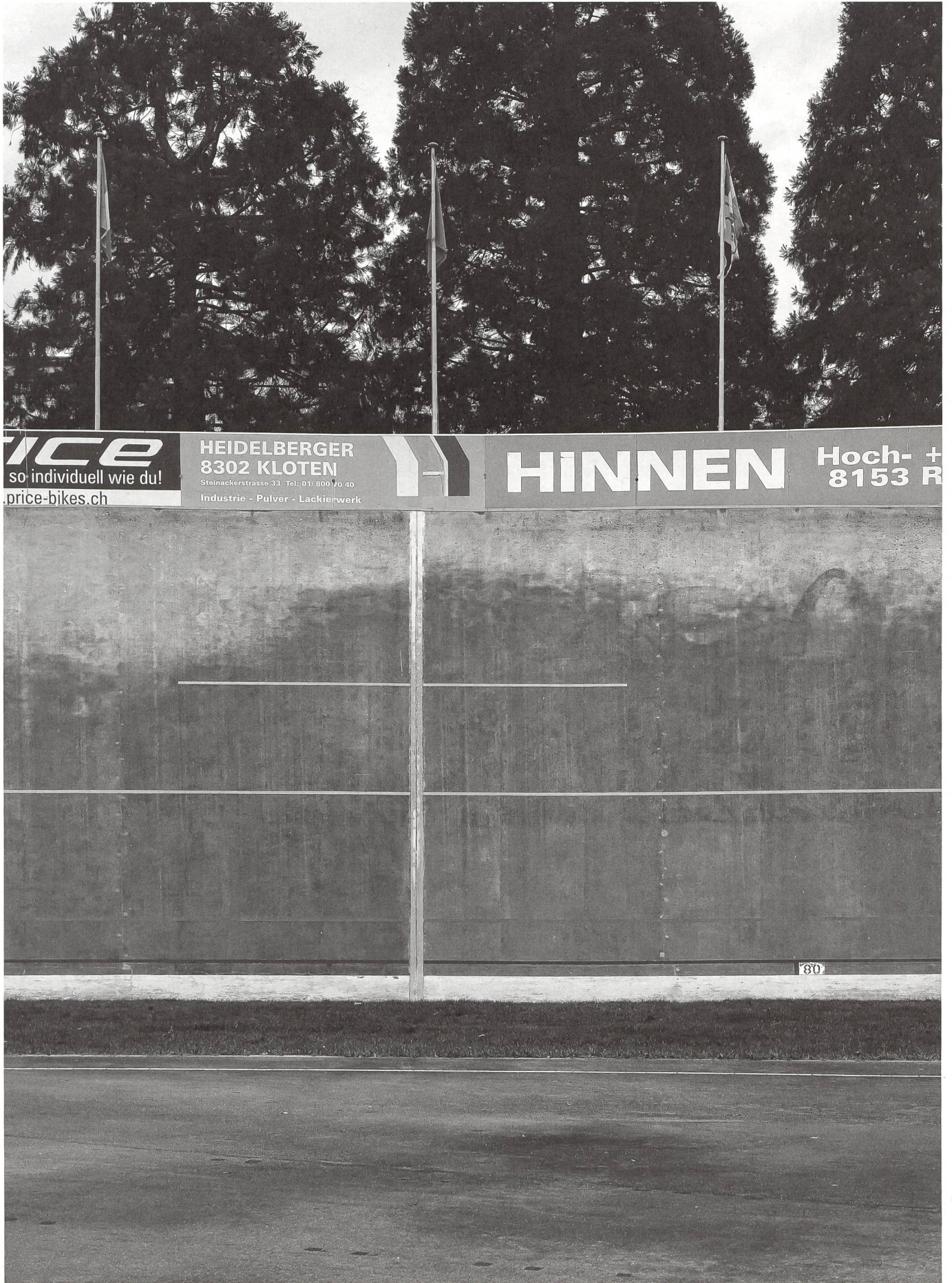
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RENNBAHN OERLIKON

Milena Kuster, Carmino Weber

Auf der Nordseite des Rennbahnovals hebt sich die Bahn um 44.5 Grad in die Höhe, legt sich vor der Zuschauertribüne fast flach zu Boden, um in der nächsten Steilwandkurve nochmals nach oben zu schnellen und erneut langsam abzuflachen – dies in steter Wiederholung, 333.33 Meter pro Runde. Gegen das Rutschen ist die Piste abtaloschiert, sandgestrahlt und schliesslich gesäuert. Über hundert Jahre schon finden hier von Mai bis September Radrennen statt. Côte d'Azur, Messlinie, Sprinterlinie und Steherlinien dienen den verschiedenen Disziplinen als Orientierung auf der Fahrbahn. Im Innern dehnt sich der weite Platz aus, mitten in Zürich Oerlikon.



ice
so individuell wie du!
price-bikes.ch

HEIDELBERGER
8302 KLOTEN
Steinackerstrasse 33 Tel: 01/800 70 40
Industrie - Pulver - Lackierwerk



HINNEN

Hoch- +
8153 R

80









Telefonische Anrufe: 044 347 49 00

alster
S

DE LUCIA
Kaufmann & Partner

Präsident: Dr. Hans-Joachim Frenn
Präsident: Dr. Hans-Joachim Frenn

Hier könnte Ihre Werbung stehen

DE LUCIA
Kaufmann & Partner

HEIDELBERGER
8302 KLOTEN
Kaufmann & Partner

Hier könnte Ihre Werbung stehen
BEREUTER

ANALP
Kaufmann & Partner

