

Zeitschrift: Trans : Publikationsreihe des Fachvereins der Studierenden am Departement Architektur der ETH Zürich

Herausgeber: Departement Architektur der ETH Zürich

Band: - (2020)

Heft: 36

Artikel: Rennbahn Oerlikon

Autor: Kuster, Milena / Weber, Carmino

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-981439>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RENNBAHN OERLIKON

Milena Kuster, Carmino Weber

Auf der Nordseite des Rennbahnovals hebt sich die Bahn um 44.5 Grad in die Höhe, legt sich vor der Zuschauertribüne fast flach zu Boden, um in der nächsten Steilwandkurve nochmals nach oben zu schnellen und erneut langsam abzuflachen – dies in steter Wiederholung, 333.33 Meter pro Runde. Gegen das Rutschen ist die Piste abtaloschiert, sandgestrahlt und schliesslich gesäuert. Über hundert Jahre schon finden hier von Mai bis September Radrennen statt. Côte d’Azur, Messlinie, Sprinterlinie und Steherlinien dienen den verschiedenen Disziplinen als Orientierung auf der Fahrbahn. Im Innern dehnt sich der weite Platz aus, mitten in Zürich Oerlikon.











