

**Zeitschrift:** Treterre : semestrale di Terre di Pedemonte e Centovalli  
**Herausgeber:** Associazione Amici delle Tre Terre  
**Band:** - (2020)  
**Heft:** 75  
  
**Rubrik:** Le Tre Terre

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Meglio a piedi: strade più sicure, per giovanissimi e anziani.

Di recente, il Municipio di Terre di Pedemonte ha deciso di completare il Piano di Mobilità Scolastica - un progetto cantonale che consente di gestire e risolvere in forma efficace i problemi generati dalla mobilità scolastica di ogni Comune - integrando nello studio intrapreso nel 2015 (tuttora in fase di realizzazione), la verifica della qualità e della percorribilità della rete di mobilità per le persone anziane.

A tale scopo è stato attivato un gruppo di lavoro, composto da: Dario Trapletti e Omar Balli, per il Municipio, Giovanni Colombi, per l'Ufficio Tecnico e Lucia Galgiani Giovanelli, per l'Associazione Amici delle Tre Terre.

Il gruppo, coordinato dal pianificatore Francesco Gilardi, dello Studio d'ingegneria Francesco Allievi SA di Ascona, ha individuato un centinaio di persone over 65 del comune, che, attraverso un formulario a loro inviato, esprimeranno il loro parere sui tratti di strada che percorrono abitualmente, determinandone le criticità e gli eventuali correttivi auspicati. Il sondaggio permetterà di individuare le problematiche per la Terza Età lungo i percorsi principali nel Comune (utilitari, svago). Ciò servirà da punto di partenza per sviluppare sinergie con la rete dei percorsi pedonali e dei sentieri, e con i principali poli di attrazione pubblica, turistica, escursionistica.

Il progetto è un'ottima occasione per modificare alcuni passaggi pericolosi o critici dei vari quartieri del comprensorio, promuovendo la mobilità lenta in sicurezza, ma potrebbe anche essere la posa di una panchina, di un corrimano, di una fontanella, di un lampione o smussare uno scalino... A volte una piccola correzione può portare notevoli vantaggi individuali, e relativi benefici psicofisici, ma anche collettivi, migliorando la qualità generale di vita.

Il tutto sarà integrato a quanto già sviluppato nell'ambito del PMS nel 2015, in fase graduale di attuazione; inoltre, le scelte di moderazione del traffico necessarie, saranno aggiunte ai progetti già in corso di elaborazione/realizzazione.

Come detto, obiettivo finale è ottimizzare la qualità della vita nei nostri villaggi, non da ultimo riducendo l'emissione di CO<sub>2</sub>, polveri sottili e rumore nell'aria, a beneficio di noi tutti e dell'ambiente circostante.



Vivere in una piccola realtà significa poter beneficiare degli spazi pubblici, strade, piazzette, viuzze, in tranquillità, favorendo lo scambio tra le persone e sviluppando una rete di contatti sociali. Purtroppo, negli ultimi decenni la tendenza è stata di favorire il traffico veicolare, parcheggi inclusi, favorendo magari di più chi lavora, dimenticando le categorie che in paese ci vivono tutto il giorno, ossia bambini e anziani; con questa iniziativa si spera di poter correggere alcune criticità e garantire una migliore qualità di vita a tutti.

**Lucia Giovanelli**







*Adagiato su un pianoro, il piccolo camposanto riposa.  
Croci e crocefissi stanchi si appoggiano a sostegni improvvisati,  
quasi fossero rassegnati a non essere più osservati e onorati.  
Un misto di sacro e profano che fa sorridere.  
Angioletti, putti, ali sospese,  
come sospeso è il tempo in quell'angolo di mondo,  
lontano dalla frenesia del nostro vivere quotidiano.*

*Dove corri uomo?  
Cosa cerchi ancora?  
Il nostro passaggio è così fugace, se cerchiamo gloria, non viviamo.  
Apprezziamo il nostro presente, godiamo l'attimo e gioiamo dei momenti.  
La morte ci attende; paziente ci lascia svolgere la nostra matassa.  
Solo lei sa quanto è lungo il nostro filo e quanti nodi dovremo sciogliere.*







*Poi, passeremo nel tempo senza tempo.  
Sotto sontuose lapidi o semplici croci,  
terminerà il cammino terreno.  
Alla fine saremo tutti uguali;  
qualunque sia stata la nostra esistenza.*

*Poi, il tempo, lenirà anche il ricordo.  
Gli anni passeranno; i fiori, dapprima freschi  
e giornalieri,  
man mano lasceranno il posto a steli artifi-  
ciali,  
composizioni sbadite che si confonderanno  
con pietra e terra.*

*Piccolo cimitero di valle, testimone di vite  
vissute,  
in una terra dove ormai non c'è più nessuno.*

**Lucia Giovanelli**

*Fotografie di Carlo Zerbola*

