

Zeitschrift: Treterre : semestrale di Terre di Pedemonte e Centovalli
Herausgeber: Associazione Amici delle Tre Terre
Band: - (2008)
Heft: 50

Rubrik: Opinioni

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La Centovallina: un importante servizio per la regione

Da quando ho iniziato a lavorare nella nostra regione seguo con attenzione dal finestrino della Centovallina come, nelle Terre di Pedemonte, un terreno dopo l'altro viene trasformato in terreno d'abitazione. Certo, per gli ultimi e vasti vigneti mi rattrista un po'. Mi ricordano i tempi quando ho imparato a "potare la vigna" con il mio nonno. Osservo anche come cambia lo stile delle costruzioni come specchio della società di oggi. Le case vengono costruite più variate ma anche più ecologiche cercando un equilibrio con le risorse della natura nella quale viviamo e dalla quale saremo sempre dipendenti. Bello constatare che sempre più famiglie scoprono il vivere in periferia tra natura e città, "pendolando" tra lavoro e tempo libero, cercando un giusto equilibrio.



Un giovane sotto i 18 anni utilizza i mezzi pubblici praticamente regolarmente durante 10 anni (scuola o apprendistato). In questo periodo si fanno tante esperienze con i mezzi pubblici. La base per decidere quanto in futuro - anche con la patente dell'auto - li si utilizzerà ancora. Trovo importante che in questo campo si faccia di tutto per convincere ma soprattutto incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici rendendoli sempre più attrattivi. E qui, parlo più dell'offerta che dei prezzi. Infatti, ho notato in tante discussioni che la scelta di utilizzare o meno i mezzi pubblici dipende più spesso dall'offerta che non dal prezzo.

Nell'autunno scorso, come membro fondatore del Gruppo promozione regionale, ho avuto l'occasione di organizzare il primo incontro di pranzo di lavoro (business lunch). Avevamo scelto come tema il futuro degli apprendisti nella nostra regione. Nel corso della discussione che è seguita, si è arrivati alla conclusione dell'importanza ma anche dei problemi attuali dei mezzi pubblici. Infatti con l'ultimo cambiamento d'orario ho

sentito molte reazioni da parte di scolari, apprendisti e pendolari. Da una risposta del Cantone (Sezione della mobilità) ad una lettera di un'abitante della regione ho visto quanto il tema sia attuale e molto seguito da parte del Cantone. Punti dolenti:

Coincidenze FART – TILO a Locarno (spesso si deve partire un'ora prima la mattina e attendere quasi un'ora la sera);
In settimana tra le ore 19.12 e le 22.42 non c'è nessun treno per tornare in valle (salvo due eccezioni il fine settimana ed in estate dopo le 20.12).

Da oltre 40 anni arrivo nelle Centovalli con il treno. Ho osservato quanto l'orario in periodo serale sia stato spesso cambiato. Le FART cercano da anni delle soluzioni. Avendo lavorato per più di 20 anni presso le FFS, nel settore della vendita e della consulenza viaggiatori, so che non è facile migliorare l'offerta serale facendo quadrare l'orario a dipendenza delle corrispondenze tra TILO e FART a Locarno e tenendo in considerazione le esigenze della popolazione locale.

Proprio in questi giorni ho sentito della nuova linea del bus gratuito per la popolazione di Losone (si tratta di un test). Già da tempo penso all'idea di un test analogo con una linea che potrebbe servire tutta la nostra regione: un bus serale dopo le ore 19.12, al posto dei due o tre ultimi treni in servizio attualmente, che seguirà a cadenza oraria il seguente percorso: Locarno – Ponte Brolla – Pedemonte – Intragna – Golino – Camping Zandone – Caserma – Losone – Locarno e viceversa (cambiando ogni ora la direzione).

Vantaggi:

nuova relazione senza cambiamento dei mezzi tra Locarno / Pedemonte / Golino / Camping Zandone / Losone (ev. anche Ascona); coincidenza ogni ora con tutti i treni da e per Bellinzona;

potrebbero essere inclusi in questa linea gli esistenti percorsi Locarno – Intragna (treno) e Caserma Losone – Locarno (Bus); migliore efficienza dei mezzi a disposizione (diverse relazioni comprese in una sola linea)

Condizioni per il test:

il test dovrebbe svolgersi durante le manifestazioni importanti nei periodi di vacanze estive ed in particolar modo, o meglio ancora, solo durante il periodo delle grandi manifestazioni a Locarno ed Ascona!

fattibilità con un orario circolare che non superi i 60 minuti di percorso (per le coincidenze TILO a Locarno);

comunicazione precisa con orario inviato a tutti i fuochi e ai comuni (per la popolazione locale) e agli operatori del settore turistico (alberghi, pensioni, uffici turistici, ecc.);

comunicazione tramite manifesti sui mezzi pubblici e direttamente nei programmi delle manifestazioni;

questionario-sondaggio con concorso per gli utilizzatori del bus serale.

In futuro, il bus potrebbe iniziare i suoi "giri" già durante le ore del fine lavoro dei pendolari e degli studenti. Così si eviterebbe anche la problematica che da alcuni treni internazionali in circolazione nel tardo pomeriggio, durante il periodo scolastico non si possa scendere.

La discussione è aperta...

Stefan Früh

