

**Zeitschrift:** Treterre : semestrale di Terre di Pedemonte e Centovalli  
**Herausgeber:** Associazione Amici delle Tre Terre  
**Band:** - (1984)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** Cavigliano

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Si ricostruisce il ponte ma per quale traffico?

Da oltre un anno la circolazione con veicoli è interrotta tra Cavigliano e Intragna salvo la variante della deviazione via Ponte dei Cavalli. Fu nel settembre dello scorso anno che il Ri d'Auri, ingrossatosi per le abbondanti piogge, distrusse ai lati le strutture portanti del ponte che crollò. Dopo vari sondaggi sul terreno e la stesura di diversi progetti, e dopo essersi accordato con i proprietari della casa che si trovava nelle vicinanze e che fu pure in parte danneggiata, tanto da essere dichiarata inabitabile, il Cantone diede via, alcuni mesi fa, ai

lavori di rifacimento dell'importante opera, necessaria per il ripristino della normale viabilità.

Dopo la demolizione della casetta, sono iniziati i lavori e salvo imprevisti il nuovo ponte dovrebbe essere agibile prima ancora della fine dell'anno. A fine lavori risulterà senz'altro migliorata la visibilità a un incrocio già molto pericoloso specie per chi scendeva dall'Onsernone.

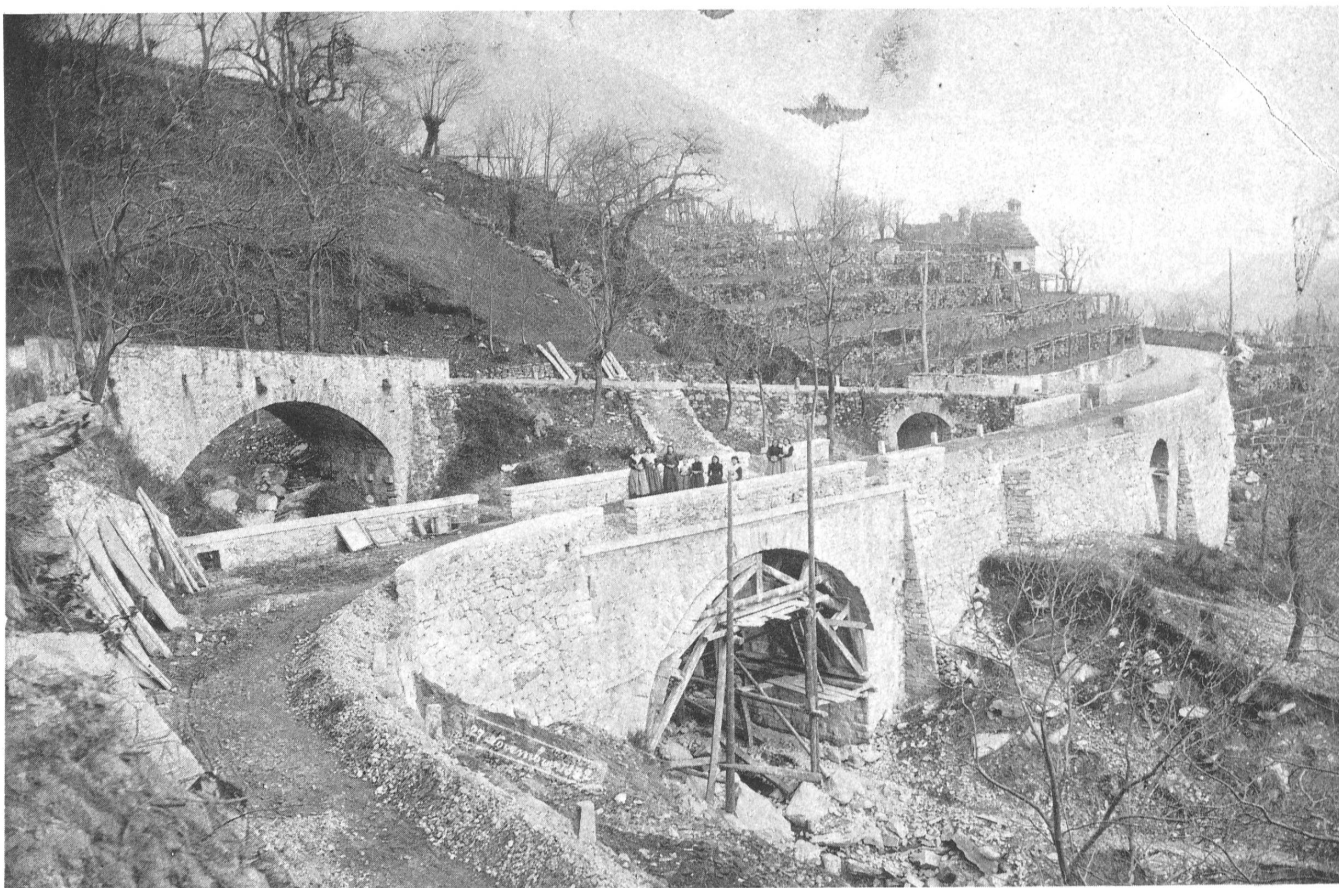
Se da un lato finiranno i disagi per molti, in particolare modo per i frontalieri che lavorano da noi o in Vallemaggia, dall'altro tornerà più intenso il traffico attraverso i nostri villaggi, con il conseguente aumentare del pericolo dovuto alla strettezza del campo stradale in particolare modo a Cavigliano. Contenti saranno pure i gestori dei ristoranti che si trovano nelle vicinanze e che certamente, in questo periodo, avranno perso parte della clientela di prima.

Purtroppo, per altri, mancherà la possibilità di intraprendere una comoda passeggiata pianeggiante a piedi o in bicicletta, su di un itinerario, fra Cavigliano e Intragna, che era diventato piacevole e distensivo, dopo la costruzione della scala provvisoria in legno fra questa strada e quella sovrastante dell'Onsernone.

A Locarno e a Solduno il cartello indicatore «Centovalli» invita gli utenti della strada motorizzata a voler deviare verso Losone e Golino per raggiungere Intragna, Camedo e oltre. Da parte nostra ci auguriamo che esso resti al suo posto anche in futuro e che il traffico, specie quello pesante, si svolga lungo la sponda destra della Melezza, evitando i nostri villaggi e salvaguardando così una maggior quiete ed un minor pericolo. Questa soluzione ci sembra la più ragionata.

Ben venga quindi il nuovo ponte ma speriamo che possa servire in massima parte al traffico locale, in attesa della nuova arteria, che se un giorno verrà, potrà forse risolvere nel miglior modo possibile l'attraversamento delle Tre Terre e delle Centovalli.

SGN



Una fotografia del novembre del 1892 scattata durante i lavori di costruzione del ponte distrutto dall'alluvione dello scorso anno

Dopo l'adozione del Piano regolatore

## SINTOMI DI SVILUPPO



Dopo l'approvazione da parte del Consiglio comunale, il 5 dicembre dello scorso anno, e scaduto il termine per l'inoltro dei ricorsi, il Consiglio di Stato, su proposta del Dipartimento dell'ambiente, Sezione della pianificazione, lo scorso 22 agosto ha approvato il piano regolatore del nostro comune, salvo alcune modifiche di poco conto che verranno sistemate d'ufficio e altre che dovranno essere sottoposte al legislativo comunale entro la fine di giugno del prossimo anno.

Approvato questo importante strumento pianificatorio, già si notano i primi sintomi di sviluppo. Il Consiglio comunale è stato chiamato nella seduta del 24 settembre ad accordare, fra l'altro, alcuni crediti necessari per i lavori da svolgere per la posa di un collettore, che trasporti via le acque piovane che affluiscono in abbondanza nella zona attorno alla stazione, e per l'acquisto di un terreno

accanto alla stazione stessa e la creazione di una ventina di posteggi.

Ciò dimostra la volontà delle autorità di risolvere, con priorità, l'annoso problema della mancanza di posteggi, del resto sottolineato sul primo numero del nostro giornale, dal sindaco stesso.

Ma non soltanto l'ente pubblico, e con lui la comunità tutta, anche i privati possono trarre vantaggio dall'adozione del piano regolatore.

Nella zona sotto la ferrovia, sui terreni situati entro la tanto discussa linea dei 40 metri (fascia che è stata inclusa nella zona edificabile) si notano dei lavori per la costruzione di una casa mentre altri tre edifici sono oggetto di approvazione da parte degli organi competenti. Vi sono inoltre state transazioni immobiliari con vendite di terreni e permuta, ciò che lascia presumere un ulteriore costante sviluppo edilizio.

Tutto ciò è positivo: lo sviluppo armonico del nostro villaggio è iniziato e speriamo venga sempre salvaguardato. Si deve comunque sperare che non sorga, anche qui, una sfrenata speculazione edilizia che porti soltanto alla costruzione di abitazioni secondarie, per gente di via, che manco conosce la nostra lingua.

SGN

### NASCITE

22.7.84 Moro Jari di Franco  
11.9. Mayor Pascal di Regis

### MATRIMONI

19.4.84 Valenti Donatella con  
Ricci Raffaele

### DECESSI

5.5.84 Tholl Eduard  
18.7. Ottolini Velia



**ROMILDA BRIZZI**

Il prossimo 22 novembre Romilda Brizzi, nata Leoni, famiglia patrizia di Verscio, compirà i 90 anni.

Sposatasi a 27 anni con Carlo Brizzi ha avuto cinque figli e vive tuttora a Cavigliano dove ha trascorso la sua vita lavorando assiduamente quale contadina e per la sua famiglia.

Alla signora Romilda giungano i nostri migliori auguri.

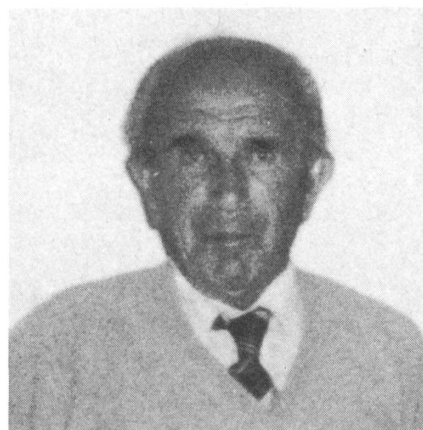


**ROMILDA GOULD-PERI**

La signora Romilda Gould nata Peri, che vive alternando da sempre la sua residenza in California a quella di Cavigliano, ha pure lei olpreato la soglia degli 80 anni.

Partita per gli Stati Uniti alcune settimane fa, ci ha promesso di collaborare prossimamente alla nostra rivista, scrivendo qualcosa sulla sua vita intensamente vissuta e sulla sua famiglia.

Di ciò la ringraziamo e intanto le formuliamo gli auguri di rito.



**GIACOMO SELNA**

Giacomo Selna, meglio conosciuto come Mino, ha varcato la soglia degli ottant'anni lo scorso 12 settembre

Egli esercitò per lunghi anni la professione di pittore imbianchino e note sono pure le sue attività sportive quale ciclista, una cinquantina d'anni fa (ne abbiamo parlato nella cronaca sportiva del nostro precedente numero).

Giungano a lui i nostri migliori auguri.

# FARMACIA CENTRALE

6654 CAVIGLIANO

TEL. 093 81 12 17

OFFICINA  
MECCANICA

**BAZZANA  
GIULIO**

6652 TEGNA  
093 81 17 50

AGENTE UFFICIALE PER IL TICINO I.B.H.

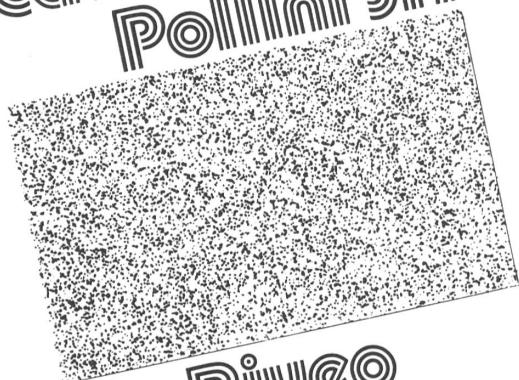
**GIACOMO  
GOBBI**

IMPIANTI SANITARI  
E RISCALDAMENTO

**6653 VERSCIO**

TEL. 093 81 11 91

Cave  
Pollini SA



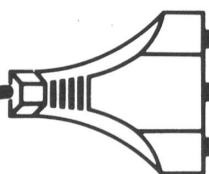
Rivco



**LUCA REGAZZI  
METALCOSTRUZIONI**

BOX PREFABBRICATI  
CAPANNONI INDUSTRIALI  
PORTE GARAGE RIBALTABILI  
COSTRUZIONI METALLICHE  
FERRO BATTUTO

**LOCARNO - MINUSIO - QUARTINO**



**LOCARNO**  
VIA VALLEMAGGIA 11  
TEL. 093 31 49 65

**TEGNA**  
TEL. 093 81 18 14

**Pedrioli**  
**elettricità - locarno**