

**Zeitschrift:** Traverse : Zeitschrift für Geschichte = Revue d'histoire  
**Herausgeber:** [s.n.]  
**Band:** 15 (2008)  
**Heft:** 1

## Endseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## INHALT / TABLE DES MATIERES

### SCHWERPUNKT / DOSSIER THÉMATIQUE

<b>Verkehr und Wirtschaftsentwicklung in historischer Perspektive</b> Cédric Humair, Malik Mazbouri, Hans-Ulrich Schiedt, Andrea Willimann	7
<b>Transport et développement économique en perspective historique</b> Cédric Humair, Malik Mazbouri, Hans-Ulrich Schiedt, Andrea Willimann	11
<b>Industrialisation, chemin de fer et Etat central. Retard et démarrage du réseau ferroviaire helvétique (1836–1852)</b> Cédric Humair	15
<b>Der Strukturwandel der schweizerischen Landwirtschaft hin zur Viehwirtschaft nach 1850 im Licht der Thünen'schen Kreise</b> Thomas Frey	31
<b>Le prix du transport ferroviaire marchandises comme argument en faveur du rachat des compagnies ferroviaires privées en Suisse (1880–1913)</b> Gérard Duc	49
<b>Von der Besonderheitenlehre zum ökonomischen Prinzip. Verkehrswissenschaftliche Theorien zur Eisenbahn in Deutschland und der Schweiz von 1870–1970 im Vergleich</b> André Kirchhofer	65
<b>Développement des transports et transformations du tourisme. Du bateau à vapeur à l'automobile: évolution d'un «système socio-technique» (XIXe–XXe siècles)</b> Catherine Bertho Lavenir	79
<b>Zur Wirkungsgeschichte des motorisierten Individualverkehrs in der Schweiz im 20. Jahrhundert</b> Angelus Eisinger, Hansjörg Siegenthaler	94
<b>Am Ende der Sackgasse</b> Andrea Willimann, Gregory Holzapfel, Hans-Ueli Schiedt (Text, Bilder Legenden)	119
<b>DER ARTIKEL / L'ARTICLE</b>	
<b>Regards sur la gestion judiciaire de l'amour entre hommes dans le canton de Neuchâtel au début du XXe siècle</b> Thierry Delessert	127
<b>DOKUMENT / DOCUMENT</b>	
<b>Fauna sacra? Tiere im Dienst der Kirche</b> Regina E. G. Schymiczek	142
<b>BESPRECHUNGEN / COMPTES RENDUS</b>	
<b>Literatur zum Thema / Comptes rendus thématiques</b>	153
<b>Allgemeine Besprechungen / Comptes rendus généraux</b>	169
<b>AGENDA</b>	
<b>Aktuell / A noter</b>	184
<b>Rückspiegel / Echo</b>	192
<b>AutorInnen / Les auteurEs</b>	194
<b>Heftschwerpunkte / Dossiers thématiques</b>	197