

Zeitschrift: Mittex : die Fachzeitschrift für textile Garn- und Flächenherstellung im deutschsprachigen Europa

Herausgeber: Schweizerische Vereinigung von Textilfachleuten

Band: 117 (2010)

Heft: 4

Artikel: Lantal-Lösungen für Greener Cabins in Flugzeugen

Autor: Grunder, Daniela

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-678985>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Lantal-Lösungen für Greener Cabins in Flugzeugen

Daniela Grunder, Lantal Textiles AG, Langenthal, CH

Das Schweizer Unternehmen Lantal Textiles zeigte dem Fachpublikum an der Aircraft Interiors Expo in Hamburg vom 18. bis 20. Mai 2010 seine Gesamtlösungen für Flugzeugginnenausstattungen. Unter den Highlights war auch der innovative Sitzbezugsstoff Climatex® LifeguardFR®. Einen weiteren Meilenstein in Sachen Reisekomfort präsentierte Lantal und ZIM FLUGSITZ als Weltpremiere: einen Premium Economy Class Sitz mit Lantals luftgefülltem Sitzkissensystem.

Lösungen für «grüner» Flugzeugkabinen sind bei Lantal nicht hypothetisch. In der jährlichen, neu gestalteten Kollektion Conceptional Forecast reflektiert sich dieses Thema in Design und Farben sehr deutlich. Sie sind aber auch Begründung für den innovativen Sitzbezugsstoff Climatex® LifeguardFR™ und für die immer leichteren Teppichqualitäten. Schliesslich kombiniert das pneumatische Komfortsystem in einem Flugzeugsitz einzigartige Vorteile für die Umwelt und den Flugbetrieb.

Natürlichkeit an Bord

Lantals Designteam verfolgt und untersucht sorgfältig die Megatrends und hat diese in ihrem neuen Conceptional Forecast 2010 umgesetzt. Der visuelle Aspekt fokussiert zwei Trendthemen: Natürlichkeit und Privatsphäre. Beide treten im vielseitigen Portfolio von Design und Farben für die widerstandsfähigen Stoffe, leichten Teppiche und Vorhänge auf. Das Unternehmen präsentierte die Innovationen, welche einen Beitrag zu umweltfreundlicheren Flugzeugkabinen leisten, aber auch kosteneffizient sind, an der Aircraft Interiors Expo

Die klimatisierende Funktion des Sitzbezugsstoffes erhöht den Reisekomfort und das Wohlbefinden der Passagiere insbesondere auf Langstreckenflügen deutlich. Der Sitzbezugsstoff Climatex® LifeguardFR™ ist vollständig biologisch abbaubar und kann nach seinem langen Einsatz wieder in den biologischen Kreislauf zurückgeführt werden. Die nachwachsenden Rohstoffe, die ausgewählten Substanzen und der rückverfolgbare Verarbeitungsprozess garantieren, dass vom Textil kein Potenzial für eine unerwünschte toxikologische oder ökotoxikologische Wirkung ausgeht. Climatex® LifeguardFR™ ist Cradle-to-Cradle Gold zertifiziert und erfüllt alle relevanten Sicherheitsstandards der Luftfahrtindustrie.

Luftkissen bewähren sich

Seit Frühling 2009 führt die Swiss nach und nach neue Airbus A330-300-Flugzeuge ein. Lantals pneumatische Komfortsysteme sind in den Business- (Abb. 1) und First Class-Sitzen integriert.



Abb. 1: Business Class

riert und funktionieren seit über einem Jahr makellos. Die Rückmeldungen der Fluggäste sind überaus positiv, ermöglicht doch das innovative Sitzkissen ein unvergleichliches Komforterlebnis beim Sitzen wie beim Schlafen. Egal in welcher Sitzposition, die Reisenden können durch luftgefüllte Kammern den Härtegrad ihres Sitzes je nach persönlicher Vorliebe individuell anpassen. Die Business- und First Class-Fluggäste schätzen zudem den komfortablen Schlaf und die Erholung mit Massagefunktion und Lordosstütze. Damit erhöht sich die Kundenloyalität spürbar und führt zur besseren Auslastung der Flugzeuge in einem stark umkämpften Markt. Die deutliche Gewichtseinsparung mit dem Luftpissensystem reduziert die Betriebskosten und die CO₂-Emissionen, ein weiterer Vorteil für die Fluggesellschaften.

Eine neue Art des Reisens in der Luft können schliesslich auch Fluggäste der Premium Economy Klasse erfahren (Abb. 2). Als Weltpremiere präsentierte Lantal und ZIM FLUGSITZ einen Premium Economy Class-Sitz mit Lantals pneumatischem Komfortsystem. Die luftgefüllten Sitzkissen ermöglichen es Fluggesellschaften, ihren Economy Fluggästen eine unvergleichliche Rei-



Abb. 2: Sitze der Premium Economy Klasse

sequalität anzubieten. Dank der individuell einstellbaren Sitzhärte spüren die Fluggäste keine Druckstellen, auch nicht auf Langstreckenflügen. Dieser aussergewöhnliche Komfort bleibt über die ganze Produktlebensdauer gleich.

Nahtloser Service

Als führender Anbieter von Gesamtlösungen für Flugzeugginnenausstattungen ermöglicht Lantal mit seinen Produkten und Dienstleistungen höchstmöglichen Wohlbefinden für Reisende. Lantals Sitzbezugsstoffe, Vorhänge, Teppiche, konfektionierte Produkte, Labor- und Designdienstleistungen sowie das pneumatische Komfortsystem erfüllen die spezifischen Bedürfnisse der zivilen Luftfahrtindustrie.

Herzlichen Dank den Sponsoren der GV 2010

**Bäumlin AG, Thal
billerbeck Schweiz AG,
Fischbach-Göslikon
création Baumann, Langenthal
Gertsch Consulting, Zofingen
Gessner AG, Wädenswil
Jenny Fabrics AG, Ziegelbrücke
Jossi Systems AG, Wängi
Stiftung zur Förderung der Zwirnerei, Zürich
Stäubli AG, Horgen
TACO Stiftung, Zürich
TVS Textilverband Schweiz**