

Zeitschrift: Mittex : die Fachzeitschrift für textile Garn- und Flächenherstellung im deutschsprachigen Europa
Herausgeber: Schweizerische Vereinigung von Textilfachleuten
Band: 116 (2009)
Heft: 1

Artikel: Hightech-Gleitschutz für den Reifen
Autor: Fellmann, Anke
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-677434>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Hightech-Gleitschutz für den Reifen

Anke Fellmann, ITV Denkendorf, D

Das Institut für Textil- und Verfahrenstechnik Denkendorf (ITV) hat zusammen mit der RUD-Gruppe, dem weltmarktführenden Hersteller für Reifenschutzketten, einen textilen Gleitschutz entwickelt. Der neue Sofortgleitschutz sichert bei überraschend auftretenden winterlichen Strassenverhältnissen die Weiterfahrt.

Für den optimalen Grip sorgt dabei ein textiles High-Tech Material, das die besonderen Anforderungen auf Eis durch den Einsatz eines neuen, eigens für diesen Einsatzzweck am ITV entwickelten Garns erfüllt.

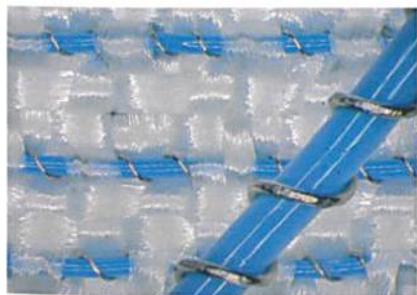


Abb. 1: Doppelgewebe mit patentierter Metallverstärkung für zusätzlichen Grip (Foto: RUD PR)

Textile Kompetenz

Das auf der Automechanika im September erstmalig präsentierte Produkt ist das Ergebnis einer langjährigen Zusammenarbeit der RUD-Gruppe mit dem ITV Denkendorf. Seit Jahren pflegt der Schneekettenspezialist Kontakt mit dem ITV, um die textile Kompetenz für Innovationen zu nutzen. Für die Entwicklung eines neuen Reifenüberzugs passte die Partnerschaft ideal: RUD brachte seine langjährige Erfahrung als Schneekettenspezialist ein, das ITV sorgte unter der Leitung von Christoph Riethmüller, Leiter Technologieintegration am ITV, für das textile Know-how von der Faser über die Fläche bis hin zur Konfektionierung. Zusammen formulierte man die Anforderungen an eine optimale Traktionshilfe für winterliche Strassen.

Ziel der gemeinsamen Arbeit war die Entwicklung eines neuen textilen Gleitschutzes, der sich in Bezug auf Traktion, Kilometerleistung und Funktion (Montage) von bisherigen Systemen abheben und insbesondere auf Blitzeis eine Lösung bieten sollte. Unter dieser Vorgabe entstand der neue RUDmatic Soft Spike, der extrem einfach zu bedienen und in Traktion und Kilometerleistung überlegen ist.

Doppelgewebe mit patentierter Metallverstärkung

Um den geforderten Grip zu erreichen, entwickelten die Wissenschaftler des ITV eine neue, inzwischen geschützte Faser. ferrofil® besteht aus einer Monofilfaser, die mit einem Metalldraht umwunden ist. Durch die Einbindung der Metalldrähte entstehen im Gewebe eine Vielzahl von Kontaktpunkten, die das Reifenprofil wirkungsvoll verstärken und die Traktion erhöhen (Abb. 1). ferrofil® krallt sich ähnlich wie ein Spike in glatte Oberflächen und sorgt vor allem bei Blitzeis und auf glattem Schnee für kurze Bremswege. Der Soft Spike ist bereits vom TÜV durch die anspruchsvolle Österreichische Norm V5121 geprüft und zertifiziert.

Für eine einfache Montage und einwandfreie Funktion beim Gebrauch wurde ein patentiertes Gesamtkonzept entwickelt. Es sorgt dafür, dass die Soft Spikes extrem schnell und intuitiv aufgezogen werden können. Gleichzeitig unterstützt es den faltenfreien und perfekten Sitz beim Fahren (Abb. 2).

Das ITV begleitete die RUD-Gruppe auch bei der Serienproduktion und brachte die für die Fertigung



Abb. 2: RUDmatic Soft Spike: Patentierter Reifenüberzug auf Textilbasis (Foto: RUD PR)

notwendigen Firmen an einen Tisch. Insgesamt sind 7 deutsche Unternehmen aus der Textilindustrie bei der Herstellung der neuen Fahrhilfe beteiligt. Der RUDmatic Soft Spike ist in allen gängigen Pkw-Reifengrößen lieferbar und wird bereits im ADAC-Online Shop als Innovation angeboten.

EXCLUSIVE LINE
Trend Line
Basic Line
TECHNO LINE
Personal Line

Samt-, Satin-, Zierbänder
• Konfektion • Dekoration • Floristik
• Verpackung

Logodruckbänder
• Verpackung • Werbung

Haftverschlüsse, technische Bänder
• Industrie

Gewobene Namenbänder
• Heime • Spitäler • Mercerien

Bandweberei
Ribbon Manufacturers
Manufacture de rubans

kuny

Kuny AG
Benkenstrasse 39, CH-5024 Küttigen
Telefon 062 839 91 91
Telefax 062 839 91 19
www.kuny.ch
info@kuny.ch

Ein flexibler, vollstufiger Betrieb
SQS-Zertifikat, ISO 9001