

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse

**Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 85 (2023)

**Heft:** 2

**Rubrik:** Passion

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



L'«Agrostar 6.08» rend d'appréciables services à son propriétaire, Andy Müller, de Vermes (JU), et ce jusqu'en forêt. Photos: Andy Müller

## «Un tracteur fonctionnel qui offre un couple élevé»

«Le Deutz-Fahr «Agrostar 6.08» est un tracteur fonctionnel, offrant un couple élevé, pour toutes les utilisations sur des surfaces herbagères», explique Andy Müller, de Vermes (JU). Son exploitation est constituée de deux fermes fort éloignées l'une de l'autre.

Dominik Senn

Le quotidien de cette famille de paysans de Vermes (JU), au Long Pré 78, est rude. Andy et Rahel Müller, née Haltner, et leurs enfants Sara (10 ans), Anna (9 ans) et Marc (5 ans) vivent à environ un kilomètre de leurs voisins les plus proches. Une seconde ferme à sept kilomètres, en bas dans la vallée, fait partie de l'exploitation. Les terres en partie très accidentées et souvent pierreuses s'étendent en zone de montagne 1 et 2, entre 550 et 1100 mètres d'altitude. Seuls 10% de la surface agricole utile (44 hectares) pré-

sentent une déclivité inférieure à 18%; 12 hectares affichent des pentes entre 18% et 35%, 5 hectares entre 35 et 50% et 3 hectares plus de 50%. Ces derniers ne peuvent être fauchés qu'à la débroussailleuse; même la Rapid «Euro 4» ne passe pas. La famille Müller détient 40 vaches-mères angus, 13 chèvres d'Appenzell avec un âne pour les protéger et un bouvier appenzellois de pure race. Les prairies artificielles et les terres labouables (pour le maïs) occupent 22 hectares; s'y ajoutent environ 19 hectares de

prairies naturelles, ainsi que des pâtrages. Le tout est complété par 18 hectares de forêt.

Proche du village, la ferme du bas offre une centaine de places pour génisses, bouvillons et taureaux d'engraissement. Depuis 2021, elle est flanquée de huit silos. Ce bétail de la vallée est tout naturellement «gouverné» quand les enfants sont conduits en cours ou ramenés de l'école. Né en 1983, Andy Müller est d'origine appenzelloise; Rahel, née en 1985, vient de la vallée saint-galloise du

Rhin. Le couple a trouvé dans le Jura ce qu'il cherchait depuis toujours: une exploitation agricole. Et même deux.

### Un «Agrotron» puis un «Agrostar»

Pour commencer en beauté, les Müller ont acheté en 2013 un Deutz «Agrotron 165 new», une occasion de 2003. Acquis deux ans plus tard, le Deutz-Fahr «5120 TTV» à l'électronique souvent défaillante a été bientôt revendu. C'est ainsi qu'en 2019, un Deutz-Fahr «Agrostar 6.08» de 107 chevaux d'occasion rejoignit l'exploitation. Il devint le tracteur préféré tant d'Andy que de Rahel.

«La cabine panoramique permet d'avoir une vue dégagée», dit-elle, «il est simple à manier, sans chichis.» Pour Rahel, c'est important, car elle doit aussi pouvoir conduire tous les autres tracteurs de l'exploitation. En plus de l'«Agrotron», il y a le Ford «4110» et le Same «Minitaurro 50» à traction intégrale, plus un Hürlimann «D70 SSP», ainsi qu'un Reform «Metrac 2002».

Andy Müller apprécie la puissance irréprochable du 6-cylindres de 6,2 litres de l'«Agrostar», un modèle F6L913, seul moteur atmosphérique de cette gamme de 6-cylindres, les autres étant tous équipés de turbocompresseurs.

### Un seul aspect négatif

Andy Müller énumère toute une liste d'autres points positifs: l'«Agrostar» est «très économique»; il démarre facilement à froid; l'accès à sa cabine est aisément. Grâce à son centre de gravité peu élevé et à son long empattement, il convient bien dans les pentes raides. En plus, il est facile à entretenir, notamment parce qu'il est refroidi

par air. Enfin, ses 4,995 tonnes (pour environ 2,5 tonnes de charge utile et 20 tonnes de charge remorquable) en font un poids léger. Sa cabine est une des plus silencieuses. Parce que tout est plus ou moins à commande mécanique, son efficacité est aussi assurée sur des pentes raides. Andy Müller étant polymécanicien, il effectue lui-même les réparations et les travaux d'entretien. C'est avantageux. La transmission du tracteur offre six rapports et un rapport sous charge (rapide-lent) en trois groupes avant et un groupe arrière. La transmission est très robuste, identique à celle des tracteurs plus puissants de la gamme «Agrostar», de 140 chevaux. Andy Müller n'évoque qu'un point négatif: il faut presque toujours un lest à l'avant, car ce tracteur a été conçu pour travailler au chargeur frontal. En deux mots, selon Andy Müller, l'«Agrostar» est un tracteur fonctionnel à couple élevé, universel pour prairies.

### Spectre d'utilisation impressionnant

La famille Müller effectue elle-même tous les travaux, à l'exception des traitements phytosanitaires. La diversité du champ d'interventions de l'«Agrostar» est impressionnante: récolte à l'autochargeuse Mengèle, ramassage du foin avec une autochargeuse Agrar, ensilage, épandage du fumier, épandage de lisier aux tuyaux et avec une tonne de 8 m<sup>3</sup>, déneigement, sursemis et – opérations à ne pas sous-estimer – travaux forestiers. L'«Agrotron» est utilisé pour labourer, faucher au moyen d'une faucheuse papillon, ensiler à l'ensileuse 4-rangs et transporter des charges lourdes. Le compteur de l'«Agrostar» n'affiche actuellement

### Les Deutz-Fahr «Agrostar»

Les successeurs des modèles «DX-6» ont été présentés au début de 1990 sous le nom d'«Agrostar». L'innovation la plus importante était la nouvelle cabine confortable. En 1993 fut lancé le concept de «vision dégagée». Seul le Deutz-Fahr «6.61» continua d'être distribué avec un capot de moteur standard. L'«Agrostar 6.08» de 107 chevaux nominaux fut produit de 1993 à 1995 pour succéder à l'«Agrostar 6.11». Suivirent les modèles «Agrostar 6.71», «Agrostar 6.81», «Agrostar 8.31»; ce dernier cité était autrefois le plus gros tracteur de l'assortiment Deutz-Fahr. Il s'agissait d'un modèle Deutz-Allis de la gamme «9100», adapté aux exigences européennes mais fabriqué par l'usine White aux Etats-Unis. La cabine était déjà connue du modèle MF «9240».

que quelque 7500 heures de service, bien qu'il tourne en moyenne 800 heures par an. Explication: les heures de service sont enregistrées mécaniquement sur l'arbre du moteur, donc en lien avec le régime de ce dernier. A pleins gaz, une heure de service correspond à peu près à une heure effective, mais au ralenti le compteur enregistre beaucoup moins qu'une heure de service, bien que le moteur du tracteur fonctionne pendant 60 minutes. L'agriculteur et polymécanicien Andy Müller rêve d'un Deutz «100 06» à traction intégrale léger mais très performant qui pourrait effectuer les travaux de fenaison sans cabine. Et, il échangerait bien son Metrac, qui a fait son temps, contre un Aebi «TT77». ■



Andy Müller est agriculteur mais aussi polymécanicien de formation.

Photo: Dominik Senn



Un attelage d'une belle compacité: l'«Agrostar 6.08» et une remorque d'ensilage en phase de déchargement.