

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse

**Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 85 (2023)

**Heft:** 2

**Artikel:** Recul des immatriculations de 20%

**Autor:** Engeler, Roman

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1085703>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Fendt, John Deere, New Holland et Deutz-Fahr figurent en 2022 aussi au palmarès des constructeurs qui ont vendu le plus grand nombre de tracteurs. Massey Ferguson se hisse à la cinquième place aux dépens de Claas. Photo: Roger Stirnimann

## Recul des immatriculations de 20%

En Suisse, 1818 tracteurs ont été immatriculés en 2022, ce qui représente une baisse de plus de 20% par rapport à l'année précédente. Fendt garde la tête du classement par marques, devant John Deere et New Holland.

**Roman Engeler**

En 2022, le marché suisse a enregistré 460 immatriculations de tracteurs de moins qu'en 2021, soit 1818 unités au total, toujours réparties entre 20 marques. A l'instar de l'année précédente, le haut du classement est occupé par Fendt (avec 328 véhicules vendus et une part de marché de 18%), John Deere (283 unités), New Holland (216 unités) et Deutz Fahr (196 unités). Ensuite, Massey Ferguson et Claas intervertissent leurs positions. Le marché régresse de quelque 20%. En pourcentage, les constructeurs subissant les pertes les plus importantes sont McCormick

(-62,5%), Hürlimann (-39,3%), Same (37,5%) et Landini (-36%). Fendt (-137 unités), John Deere (-105) et Deutz-Fahr (-60) affichent quant à eux les plus fortes baisses de volume de ventes. Si le «rescapé», Rigitrac, seul fabricant suisse, n'échappe pas à cette tendance, il conserve sa place en bas de classement, avec 16 immatriculations. Malgré ce contexte morose, certaines marques s'en sont plutôt bien tirées et ont réussi à augmenter leurs ventes. Massey Ferguson, Valtra et Kubota ont par exemple écoulé respectivement 28, 13 et 10 tracteurs de plus qu'en 2021.

### Classement par marques

Marque	2022	2021	+/-
Fendt	328	465	-137
John Deere	283	388	-105
New Holland	216	270	-54
Deutz-Fahr	196	256	-60
Massey Ferguson	157	129	28
Claas	115	136	-21
Valtra	112	99	13
Lindner	80	90	-10
Steyr	74	90	-16
Hürlimann	65	107	-42
Case IH	57	68	-11
Kubota	48	38	10
Same	30	48	-18
Landini	16	25	-9
Rigitrac	16	24	-8
McCormick	12	32	-20
Lamborghini	7	5	2
JCB	4	6	-2
Autres	2	2	0
<b>Total</b>	<b>1818</b>	<b>2278</b>	<b>460</b>

## Les modèles les plus appréciés

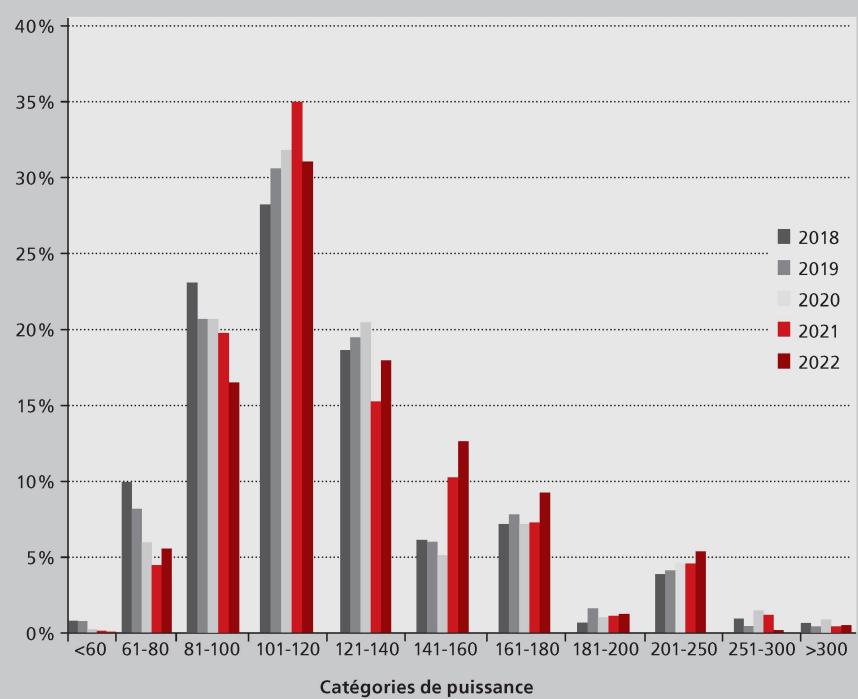
Les goûts des acheteurs suisses ont peu changé en un an. Le tracteur Fendt «211 Vario» caracole en tête des ventes. Il a été écoulé à 141 unités, dont 111 standard et 30 en variantes à voie étroite. Le modèle John Deere «6120M» conserve sa deuxième place avec 85 exemplaires, suivi par un autre tracteur Fendt, le «314 Vario», avec 79 unités. On recense pour la première fois deux tracteurs immatriculés dont les moteurs sont alimentés au gaz et à l'électricité, à savoir le New Holland «T6.180 Methane Power» et le Rigitrac «SKE 40 Electric».

## La statistique des classes de puissance

La classification des tracteurs immatriculés par catégories de puissance est illustrée par le graphique ci-contre. Elle reste grossièrement la même que celle de l'an passé, hormis quelques modifications mineures. Les tracteurs de puissances élevées ainsi que la classe de 61 à 80 chevaux comptent un pourcentage un peu plus conséquent d'immatriculations. En revanche, les catégories de 81 à 100 chevaux et de 101 à 120 chevaux connaissent un léger recul.

La classe de 101 à 120 chevaux domine toujours avec 31% des tracteurs immatriculés, devant les catégories de 121 à

## Statistique des immatriculations de tracteurs de 2018 à 2022



140 chevaux (plus de 17%) et de 81 à 100 chevaux (15%). Comme à l'accoutumée, ces trois classes, qui s'étendent de 81 à 140 chevaux, rassemblent la majorité des tracteurs immatriculés, soit près des deux tiers ou 64% (valeur toutefois en recul par

rapport aux 70% de l'an dernier). La somme de la puissance des 1818 tracteurs immatriculés en Suisse en 2022 s'élève à 236 000 chevaux. On obtient dès lors une moyenne de 130 chevaux par tracteur.

## Transporters et faucheuses à deux essieux

Le marché des transporters a perdu quelques plumes en 2022, passant de 144 à 140 immatriculations. Aebi tire toutefois remarquablement son épingle du jeu en écoulant 19 unités de plus (soit un total de 64). Il vole la première place à Reform qui recense 3 modèles immatriculés de moins (sur 51). Comme l'an dernier, Schilptrac, le seul constructeur suisse, se maintient au pied du podium avec 7 transporters vendus. Les modèles favoris des agriculteurs suisses sont les frères Aebi «TP 410» (27 unités) et Aebi «TP 420» (20), ainsi que le Reform «Muli T8X» (21) qui s'intercale entre eux.

Le marché des faucheuses à deux essieux se porte moins bien. Il enregistre un recul de 23% en 2022. Seules 219 machines ont été vendues, soit 66 de moins qu'en 2021. Aebi mène aussi la danse avec 92 immatriculations, devant Reform (82). Cependant, Sauerburger et BCS sont les seules marques à avoir progressé, avec respectivement 2 et 1 unités écoulées.

Dans cette catégorie aussi, Aebi et Reform gardent la cote en 2022, avec 43 exem-

plaires Aebi «TT211» immatriculés, devant 33 «TT281», 26 Reform «Metrac H95» et 25 «Metrac H75».

### Transporters

Marque	2022	2021	+/-
Aebi	64	45	19
Reform	51	54	-3
Lindner	18	35	-17
Schilptrac	7	7	0
Caron	0	3	-3
<b>Total</b>	<b>140</b>	<b>144</b>	<b>-4</b>



Aebi dope ses ventes dans un marché des transporters en léger recul.

### Faucheuses à deux essieux

Marque	2022	2021	+/-
Aebi	92	122	-30
Reform	82	108	-26
Antonio Carraro	32	41	-9
Sauerburger	10	8	2
Pasquali	1	5	-4
BCS	2	1	1
<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>285</b>	<b>-66</b>



Le modèle Sauerburger «Grip 4-70» poursuit sa progression dans le marché des faucheuses à deux essieux.



Pour la première fois, la statistique suisse recense l'immatriculation d'un tracteur dont le moteur fonctionne au gaz: un New Holland «T6.180 Methane Power». Photo: New Holland

### La répartition géographique

Si l'on considère la classification par cantons, Berne détient le record en 2022 également, avec 271 tracteurs immatriculés et une part de marché d'un peu moins

de 15%. Il distance Zurich (212 unités, 11,7%) et Vaud (165, 9,1%). Glaris, Uri et Bâle-Ville se situent en queue de classement, avec respectivement 5, 4 et 1 exemplaires immatriculés.

Près des deux tiers des tracteurs immatriculés en Suisse entrent dans la catégorie de puissance de 81 à 140 chevaux.

Comme l'an dernier, les immatriculations les plus nombreuses ont été effectuées en mars (233) et en mai (208). Les mois d'hiver sont à la traîne: janvier (101), novembre (118) et décembre (119).

### Conclusion

Le marché suisse a enregistré une baisse significative de 20% l'année dernière. Avec 1818 tracteurs écoulés, il passe bien en dessous du seuil des 2000 immatriculations. Plusieurs importateurs pointent du doigt les difficultés de livraison comme cause principale de ce recul. D'autres pays connaissent une régression similaire (Autriche: -24%, Allemagne: -19%). Ainsi la Suisse est-elle en bonne compagnie! ■

## ARION 420 SWISS

Fait pour la Suisse.



CHF 81'900.-  
T.T.C.

#### TOP EQUIPEMENT.

- 100 cv, moteur 4.5 l FPT
- Système de freinage pneumatique (2-circuits) plus frein hydr.
- Attelage autom. Schärmüller

#### TOP CONFORT.

- Climatisation + frigo
- Joystick multifonction

#### TOP SÉCURITÉ.

Garantie 3 ans ou 1'500 heures avec MAXI CARE

Contactez votre partenaire CLAAS ou votre responsable régional de vente

- Olivier Boucherie  
Romandie  
079 887 03 62

Rendez-vous visite, halle 9.1

**Tier&Technik**

Offre valable uniquement chez les revendeurs participants, dans la limite des stocks disponibles ou jusqu'à nouvel ordre. Sous réserve de modifications des prix, des dimensions, des poids et des caractéristiques.

**Serco** landtechnik Serco Landtechnik SA  
4538 Oberbipp

**CLAAS** |||

**SÛR - FIABLE - ÉCONOMIQUE**

Pompe à deux pistons, double effet, axe horizontal et bain d'huile, série et type H-303-0 SG2

**MEIER**

Hans Meier AG  
CH-6246 Alftshofen  
[www.meierag.ch](http://www.meierag.ch) **Tél. ++41 (0)62 756 44 77**  
**Fax ++41 (0)62 756 43 60** **info@meierag.ch**

## Installations de biogaz

**WÄLCHLI**  
Brittnau

à partir de 50 UGB



**Tier&Technik St-Gall  
AgriMesse Thoune**

[www.waelchli-ag.ch](http://www.waelchli-ag.ch) • 062 745 20 40





**«Les lecteurs  
recrutent  
des lecteurs»**

**«Les membres  
recrutent  
des membres»**

Recrutez un nouveau membre de l'ASETA ou un nouvel abonné et recevez en prime huit bombes aérosols de haute qualité: zinc-aluminium, nettoyant pour freins, lubrifiant adhésif, contact, multifonctionnel, dérouillant, soin de la cabine et des plastiques et spray silicone, d'une valeur de plus de CHF 75.–, livrés gratuitement à votre adresse (dès réception du paiement du nouveau membre ou abonné).



**Commander dès maintenant**

**[www.agrartechnik.ch](http://www.agrartechnik.ch)**

Je suis membre de l'ASETA ou abonné et je reçois chaque mois le magazine **Technique Agricole**.

Numéro de section/membre

Nom, prénom

Adresse

NPA, lieu

E-Mail

Téléphone

Date

Signature

Je commande un nouvel abonnement pour la personne suivante et souhaite recevoir **les bombes aérosols**.

Nom, prénom

Adresse

NPA, lieu

E-Mail

Téléphone

Devient membre de la section

(Cotisation annuelle selon la section de CHF 80.– à CHF 105.–  
Abonnement seul: CHF 110.– par an)

**Découper immédiatement et envoyer à**

**Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA, Ausserdorfstrasse 31, CH-5223 Rümligen**