

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 85 (2023)

Heft: 4

Rubrik: Actualité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

En bref

- Cette année, **Sepp Knüsel** fête 20 ans de production de tracteurs **Rigitrac**. En 2003, il présentait le premier prototype qu'il avait lui-même développé.
- En 2022, le chiffre d'affaires de **Lely** a augmenté de 15% à 702 millions d'euros. La firme voit l'avenir avec optimisme.
- **CNH Industrial** continue à investir dans les **équipements de biogaz** et reprend une participation majoritaire dans Bennamann, un constructeur britannique de stockage et de systèmes cycliques de méthane.
- La 20000^e ensileuse automotrice **John Deere** (une «8600i») est sortie des lignes de production de Zweibrücken (Allemagne).
- Avec «My-TWS-Hub», **Trelleborg** a mis en ligne une nouvelle plateforme commerciale et de distribution, avec pour objectif de servir les clients partout et à n'importe quel moment.
- **Case IH** prolonge le contrat de sponsoring avec le constructeur de motos italien **Aprilia** pour les championnats du monde 2023 de «Moto-GP».
- **Väderstad** agrandit son usine de 12 600 m² située dans la localité suédoise éponyme, où 10 000 machines environ seront produites annuellement.
- Marc Jansen est le nouveau directeur général (CEO) de **Trioliet**. Il remplace l'associé Robert Liet.
- En 2004, **Siloking** lançait sur le marché la mélangeuse automotrice de la série «SelfLine 4.0». Le 3000^e exemplaire a pu être remis récemment à un client.
- **Rapid** a réalisé en 2022 un chiffre d'affaires de 57,7 millions de francs, soit 4% de plus que l'année précédente, avec toutefois un résultat de 4 millions de francs (-13%).
- **John Deere** a fêté fin mars le deux-millième tracteur produit à Mannheim (Allemagne). Ce tracteur, un «6R 250», bénéficie d'une place d'honneur dans le musée de l'usine.
- Selon l'assureur **Suisse Grèle**, 9947 dégâts sur cultures assurées ont été déclarés l'année dernière en Suisse, pour un montant total de 46,2 millions de francs.
- **Continental** a développé l'appli «Agro-Tyre-Pressure» avec les données de pneumatiques combinant tableaux de pression, de charge et de vitesses de différents constructeurs, pour qu'il soit possible de choisir la pression de pneumatiques optimale.

Nouveaux écrans et modems

En 2023, de nombreux composants John Deere en rapport avec l'agriculture de précision bénéficient d'une mise à jour. La nouvelle famille d'écrans «G5» adopte une résolution «Full-HD», un espace de stockage plus conséquent et une puissance de processeur supérieure. Les offres seront déclinées en deux versions mobiles, également compatibles avec des machines d'autres marques, ainsi que deux versions fixes et un moniteur supplémentaire. Avec une taille de 10,1 pouces pour le «G5» et de 12,8 pouces pour le «G5Plus», les nouveaux écrans offrent jusqu'à 33% d'espace supplémentaire pour des cartes et d'autres informations. Les agriculteurs avec une flotte multi-marques peuvent continuer à utiliser la connectivité entre les machines et le cloud. Le nouveau modem «JDLink M»

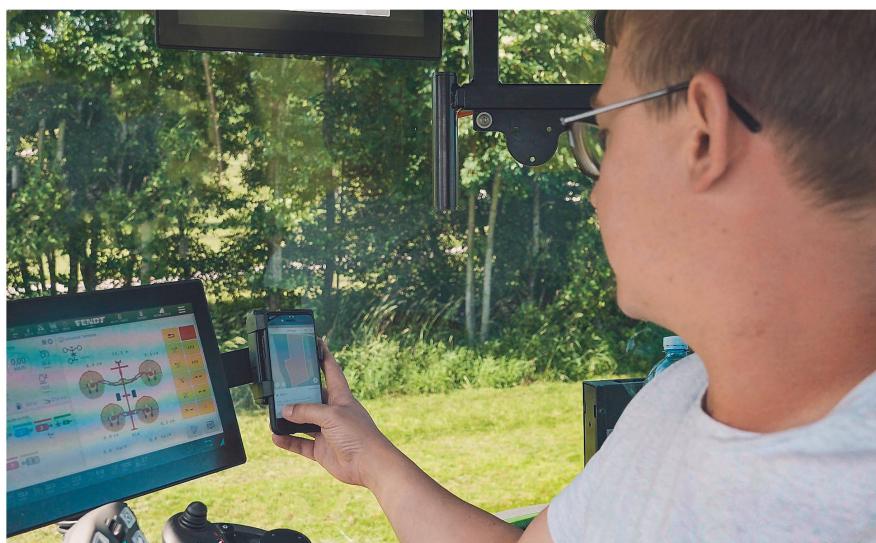


offre une alternative attractive au «JDLink R». Il s'agit d'une solution plug-and-play, pour une connectivité rapide et sans problème de l'ensemble de la flotte de véhicules. Les deux modems sont compatibles avec le protocole «SAE J1939» et peuvent gérer 14 points de données de multiples constructeurs. L'administration de l'ensemble de la flotte de véhicules est ainsi possible sur un seul portail: l'«Operations Center» de John Deere.

Extension de l'appli «Harvest Assist»

L'appli mobile «Harvest Assist» de Pöttinger s'enrichit. Au-delà des choix déjà disponibles de remorques autochargeuses et d'andaineurs, elle propose désormais des faucheuses, faneuses, andaineurs à tapis et presses à balles rondes. Tous les maillons de la chaîne de récolte disposent d'un aperçu de la progression du travail dans les parcelles. L'état d'avancement de la tâche peut être visualisé pour chaque parcelle: la surface est-elle en train d'être fauchée, fanée, andainée ou récoltée? Dès qu'une surface est terminée, le

chauffeur modifie le statut du champ. Le repérage des parcelles prêtes pour l'étape suivante est plus aisé. Celle-ci progresse en changeant le statut du champ, placé au centre de l'attention du collaborateur concerné. Avec la vue du chantier en temps réel, chaque participant à la chaîne de récolte est représenté sur une carte bien lisible et l'étape de travail correspondante est affichée. Les géolocalisations des lieux et des intervenants sont transmises en temps réel, ce qui simplifie grandement la communication.



Robot de traite plus économique

Le système monobox «DairyRobot R9500» de nouvelle génération produit par GEA consomme jusqu'à 37 % d'électricité en moins par rapport au modèle précédent. Le besoin en eau lors de la traite automatique diminue aussi d'environ 13 %. Ces performances ont été mesurées par la Société allemande d'agriculture, la DLG, lors d'un test du système.



Keenan en difficulté

Le constructeur irlandais d'équipements d'alimentation du bétail ferait face à des difficultés financières. La société, reprise en 2016 par le fabricant spécialisé en nutrition animale Alltech, n'a visiblement pas pu absorber sans dommages l'augmentation des coûts de l'acier et les difficultés d'approvisionnement. Alltech a par ailleurs concédé avoir insuffisamment intégré Keenan dans sa propre structure. En conséquence, la moitié environ des plus de 110 salariés actuels devraient être licenciés. Alltech conserve toutefois Keenan et veut aussi maintenir le lieu de production dans le comté irlandais de Carlow. Cependant, il est prévu qu'une partie de la production soit externalisée.



Agenda

- **Tractor Pulling:** Début des championnats suisses de cette année, du 19 au 21 mai 2023, Iselisberg (TG)
- **Suisse Public,** salon du secteur public, du 6 au 9 juin 2023, Berne
- **Feldtage,** du 7 au 9 juin 2023, Källiken (AG)
- **Conférence biochar:** le 16 juin 2023 au Campus FHNW, Brugg-Windisch (AG)
- **AgriEmotion,** présentation de marques de GVS Agrar, du 18 au 20 août, Swiss Future Farm, Tänikon (TG)
- **Championnat suisse de gymkhana de tracteurs,** le 20 août 2023, Tänikon (TG)
- **Fête Rigitrac,** 20 ans de Rigitrac, samedi 26 août 2023, Küssnacht am Rigi (SZ)
- **Championnat suisse de concours de labour,** dimanche 27 août 2023, Aesch (BL)
- **Robert Aebi Days,** du 2 au 3 septembre 2023, Ersigen (BE)
- **75 ans de tracteurs Lindner,** le 18 octobre 2023, Kundl (Autriche)
- **Sepp Knüsel AG,** portes ouvertes, du 20 au 22 octobre, Küssnacht am Rigi (SZ)
- **Agritechnica,** du 12 au 18 novembre 2023, Hanovre (Allemagne)

Regroupement

La société d'investissement danoise Erhvervsinvest, qui a racheté le constructeur Bogballe en 2017, vient de reprendre l'entreprise Bredal. C'est ce que rapportent des médias danois. Fondé en 1934, Bogballe, dont le siège actuel se trouve à Uldum (Danemark), est spécialisé dans la construction de distributeurs d'engrais portés. La société Bredal est, elle aussi, un fabricant danois et produit des distributeurs traînés d'engrais et de chaux depuis les années 1950. Le but de ce regroupement entre les deux sociétés danoises Bredal et Bogballe serait de continuer à développer ensemble les deux gammes de produits. Le groupe danois Erhvervsinvest est une société de capital-investissement, dont les fonds propres sont de nature exclusivement privée. Cette structure financière s'est spécialisée dans l'acquisition de participations majoritaires de petites et moyennes entreprises.

Le «Landpower» est de retour

Le point fort de la gamme ressuscitée «Landpower» de Landini est son moteur six-cylindres FPT «NEF 67» de 6,7 l de cylindrée, intégré aux deux tracteurs de 160 et 180 chevaux. La norme antipollution de niveau 5 est respectée avec le système de contrôle des émissions «Hi-eSCR2». Ces tracteurs intègrent également la transmission powershift «T-Tronic 3» à trois gammes de six vitesses. L'empattement a été allongé à 2880 mm (contre 2734 mm auparavant). La traction est assurée avec des pneumatiques de dimensions 650/65R38 et une meilleure répartition des masses (poids total autorisé de 11 300 kg). Le circuit hydraulique à centre fermé délivre 110 l/min pour l'alimentation des cinq distributeurs à commande mécanique arrière et 38 l/min pour la direction. Le relevage arrière électronique affiche une capacité de relevage maximale de 8400 kg. La cabine installée sur silentblocs dispose d'un siège pneumatique optionnel et d'une ergonomie soigneuse-

ment conçue des commandes intérieures qui assurent le confort. Les composants technologiques mettent à disposition le système directionnel piloté par satellites utilisable via un écran tactile de 8,4 pouces et rend possible le contrôle par GPS avec système de correction RTK optionnel.



Nouveau terminal «Seed Profi»

La nouvelle unité de commandes et de surveillance «Seed Profi» de Güttsler, proposée en variantes «Basic-Version» et «High-Version», autorise le changement de la densité de semis durant



l'avancement via le terminal et facilite également le calibrage de la quantité de semence. L'unité de commandes est destinée principalement à la combinaison «GreenMaster» d'entretien des prairies et de semis, mais aussi à l'implantation des cultures dérobées avec le «SuperMaxx Culti». Le moniteur de 5 pouces est clair et simple à utiliser, tout comme son menu conçu de façon logique. La dose de semences souhaitée est réglée via le «Seed Profi». On laisse ensuite tourner un certain temps le rouleau doisseur depuis le terminal avant de peser l'échantillon. Sa masse est comparée avec la quantité souhaitée et une correction est éventuellement apportée avec un nouvel étalonnage. Selon le test d'étalonnage, des vitesses d'avancement minimale et maximale sont indiquées, de même que l'allure effective, ce qui simplifie la tâche de l'opérateur.

Naissance d'un valet de ferme électrique de marque suisse

Avec la marque «GreenFox», le marché suisse voit arriver un nouvel acteur dans le secteur des valets de ferme électriques. Derrière le «GreenFox 500» se trouve la société Fox Machines GmbH, de Bubikon (ZH), fondée par des ingénieurs de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich. Ils ont poursuivi en 2019 le développement d'un valet de ferme électrique et en ont mis en production une version améliorée. Elle va être construite en Asie; sa finition sera assurée en Suisse. Ce «GreenFox 500», présenté à l'Agrimesse à Thoune (BE), affiche une charge de basculement de 500 kg, 800 kg de force d'arrachement, une hauteur de levage maximale de 210 cm et pèse environ une tonne à vide. Il est donc utilisable pour des travaux légers autour de la ferme et à l'étable. Il passe dans des espaces de 930 mm de large avec la monte pneumatique standard, ou de 1050 mm avec la monte large. Sa batterie (60 V, d'une puissance de 1200 W) offre une autonomie jusqu'à 5 heures en usage normal et se recharge complètement durant la nuit. Une charge rapide de deux heures offre une autonomie de deux



heures en usage normal. Le «GreenFox 500» coûte environ CHF 25 000.–. Il est possible de solliciter le programme de la fondation KliK d'aides dédiées aux chargeuses électriques.



Show régional à Wintersingen (BL)

Pourquoi ne pas innover?, se sont dit Karl Mangold, de Sissach (BL), et Ernst Hirsbrunner, de Kiensberg (SO), du centre régional Massey Ferguson à Wintersingen (BL). A la place des portes ouvertes annuelles, ils ont mis sur pied l'événement qu'ils avaient en tête: en collaboration avec l'importateur GVS Agrar AG, ils ont organisé la première édition sur trois jours du «MF-Regioshow». Devant des centaines de visiteurs, ils ont présenté un assortiment complet de tracteurs Massey Ferguson. Assises à l'abri de la pluie, dans la remorque acheminée par GVS, les personnes intéressées ont pu voir ces tracteurs agiles circuler. En même temps, le public embarqué virtuellement dans chaque cabine à l'aide de caméras, a suivi en direct les actions des conducteurs sur écran géant.



Godets multifonction plus puissants

En étoffant sa gamme «Powergrab» avec deux références de plus grande capacité, le constructeur de machines suédois Quicke veut établir de nouvelles normes en matière de désilage. Le godet de désilage à grappin «Powergrab L+» est conçu pour les chargeurs frontaux, télescopiques et de ferme d'une capacité de levage de 3 à 5,5 t. Grâce à son ouverture de 200 cm, il peut désiler jusqu'à 2,1 m³ en une seule prise. Le «Powergrab XL+» convient, lui, pour



les chargeurs télescopiques et les chargeurs sur roues d'une capacité de 5 à 10 t. Il peut déplacer jusqu'à 3,3 m³ en une prise grâce à son ouverture de 214 cm. Ces deux godets sont conçus pour une utilisation de long terme pour désiler à une fréquence de préhension particulièrement élevée. Ils contribuent à réduire les pertes au minimum. Avec leurs puissants vérins hydrauliques, ils peuvent manipuler de l'ensilage extrêmement tassé.

Les concours de labour en ligne de mire

Les adhérents de l'association suisse des laboureurs (SPV) se sont réunis fin mars pour leur assemblée générale ordinaire au restaurant «Zum Alten Schützenhaus» à Schaffhouse. Les membres présents ont approuvé les comptes et le budget – tous



deux avec une perte. A l'échelle du pays se tiendront cette année le championnat cantonal de labour thurgovien planifié le 13 août à Tänikon, les 43^e championnats suisses, le 27 août à Witterswil (SO), couplés avec le championnat du nord-ouest de la Suisse, la veille. A l'échelle internationale sont prévus les 68^e championnats du monde de labour, les 13 et 14 octobre dans la localité lettone de Kuldīga (avec Marco Angst et Beat Sprenger), tandis que les 38^e championnats européens auront lieu au Danemark, à Roslev (avec Toni Stadelmann et Peter Ulrich).

Photo: le président, Stefan Spring, et Käthy Angst, aux manettes de l'association SPV.

Changement de PDG chez Claas

Les représentants des actionnaires du groupe Claas ont nommé Jan-Hendrik Mohr nouveau directeur général à compter du 1^{er} avril 2023. Son prédécesseur Thomas Böck a choisi de se consa-



crer à de nouvelles missions. Jan-Hendrik Mohr est ingénieur, actif chez Claas depuis 1984, avec des responsabilités croissantes. Depuis 2008, il est membre de la direction du groupe. Il dirigeait jusqu'ici la division récolte des céréales, une responsabilité qu'il continuera à mener de concert avec ses nouvelles fonctions. Thomas Böck, qui quitte l'entreprise, a travaillé plus de 16 ans chez Claas, dont presque quatre ans à la tête du groupe, période durant laquelle l'activité a dépassé les cinq milliards d'euros.

Coopération

Le motoriste Deutz annonce un partenariat d'envergure avec Daimler Truck. La transaction comprend aussi bien des moteurs mi-lourds utilisés, par exemple, dans les machines de construction, que des moteurs lourds capables d'animer de grandes machines agricoles. Daimler Truck détient ainsi une participation au capital de Deutz à hauteur de 4,19%. En échange, Deutz compte sur l'accès aux moteurs à combustion Daimler-Truck. L'une des raisons de cette coopération est, qu'après avoir déployé sa stratégie d'e-mobilité, Daimler Truck ne souhaite plus investir dans la poursuite du développement de moteurs mi-lourds de niveau Euro 7. Les parties prenantes ont maintenant approuvé cette coopération.