

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 84 (2022)
Heft: 6-7

Rubrik: Passion

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Stefan Pünter, de Hombrechtikon (ZH), est représentant en tracteurs Kubota et entrepreneur de travaux agricoles. Il pose ici entre un de ses «M135GX» et son «M9540». Le second lui sert aux soins cultureux. Photos: Dominik Senn

Le Kubota «M135GX» contribue à l'agilité de l'entreprise

Les tracteurs Kubota marient légèreté et puissance. À Hombrechtikon, dans le canton de Zurich, Stefan Pünter apprécie beaucoup la polyvalence de ses deux «M135GX».

Dominik Senn

Il y a exactement dix ans, Kubota a lancé son nouveau modèle phare de la série «M», le «M135GX». Stefan Pünter, de Hombrechtikon (ZH), a acheté en 2014 l'un de ces tracteurs, un véhicule de démonstration de 2013 qui affichait 350 heures au compteur. Né en 1971, Stefan Pünter est de longue date membre du comité de la section zurichoise de l'ASETA Zurich; il s'occupe aussi des essais de pulvérisateurs pour grandes cultures de l'ASETA et du centre agricole du Strickhof. À la sortie de l'école obligatoire, il a effectué une année d'apprentissage agricole en Suisse romande. Faute de posséder une exploitation – son frère

aîné ayant repris le domaine familial et son cadet étant parti au Canada –, il se décida pour un apprentissage de mécanicien en machines agricoles qu'il termina avec succès en 1992. Dans les traces de son grand-père et de son père, il continua de proposer des prestations de service dans les environs, principalement des travaux agricoles, du transport, du négoce de fourrage (herbe et paille). Il élargit son offre aux diverses méthodes de semis de maïs, jusqu'à la mise en place de bandes fraisées avec guidage RTK. L'ensilage de maïs et la protection phytosanitaire figurent aussi à son catalogue de prestations. Il possède deux ensileuses à herbe

et un broyeur à maïs. En 2003, il bâtit une halle dans la zone industrielle. Il emploie un collaborateur à plein temps et un apprenti mécanicien en machines agricoles. En saison, neuf auxiliaires les rejoignent. Sa femme le soutient efficacement, ses enfants sont en formation: Corina apprend l'orthopédie à Bâle et habite en semaine dans une famille d'accueil, Rico passe sa maturité et prévoit d'aller étudier la forensique à Lausanne.

Polyvalent

Pourquoi avoir choisi un Kubota? «Pour mes travaux d'entrepreneur, j'ai besoin de tracteurs puissants mais aussi légers, ma-



Le «M135GX» doit sa maniabilité à son faible rayon de braquage, lui-même tributaire de la transmission à pignons de l'essieu avant.

niabiles et qui offrent un certain niveau de confort. Ces caractéristiques, je les ai repérées depuis longtemps sur les Kubota. En plus, leur prix d'achat est avantageux comparé à d'autres marques.» Le premier à rouler dans les environs était un Kubota «M9540» de 2010, premier achat d'un client. Sa robustesse à toute épreuve était convaincante. Un «M135GX» s'y ajouta en 2014. Son poids propre de seulement 4,56 tonnes autorise une charge utile élevée (4,31 tonnes). Il fournit son couple maximal dès 1300 tr/min. «Ce tracteur est exceptionnellement puissant. Grâce aux huit rapports sous charge, à leur éta-

La gamme «M» de Kubota

Lancés au milieu des années 1990, les «M7580», «M8580» et «M9580» ont été parmi les premiers Kubota de la gamme «M». Ces trois modèles étaient dotés d'un moteur 4-cylindres diesel. Les «M» ont été construits en grandes séries dans les années qui ont suivi. Les trois nouveaux modèles de la gamme «GrandX» – «M110GX» (116 chevaux selon 97/68/EC), «M135GX» et «M135GXS» (240 chevaux tous deux) – répondaient aux critères d'émissions IIIB. Les moteurs 4-cylindres Kubota à gestion électronique de 3,8 litres pour le «M110GX» et de 6,1 litres pour les «M135GX» et «M135GXS» développent un couple élevé tout en restant très sobres, explique le constructeur. Ils peuvent mémoriser et gérer deux régimes. Ces moteurs sont munis d'un turbocompresseur, d'un intercooler et d'une injection à rampe commune. La transmission à inverseur 24AV/24AR à gestion de fonctions à trois groupes et huit rapports enclenchables

sous charge est montée de série. La cabine totalement redessinée fait partie, selon le fabricant, des plus spacieuses dans cette catégorie de puissance. Elle offre une vue panoramique et possède une climatisation en série.

Kubota a été fondé en 1890 à Osaka, au Japon. La maison commença par fabriquer des machines de chantier et des moteurs, puis se lança en 1960 dans la construction de tracteurs avec le modèle «T15». En 2005, la production annuelle dépassait les 3 millions de tracteurs. En 2012, Kubota a repris la majorité du capital de Kverneland AS. La société Ad. Bachmann AG, à Täger- schen (TG), est l'importateur général en Suisse de Kubota depuis l'automne 2008. Cette société a constitué un réseau d'une cinquantaine de concessionnaires répartis dans toute la Suisse. Au chapitre des ventes de tracteurs neufs, Kubota se classe régulièrement parmi les dix principales marques vendues en Suisse.

gement idéal, il peut effectuer tous les genres de travaux, du transport à l'ensilage. Son rayon de braquage est inférieur à six mètres et sa transmission avant à double pignon conique autorise un angle de braquage élevé grâce à la fonction

«Bi-speed». Stefan Pünter résume: «Dans cette catégorie de puissance, le Kubota se distingue par sa polyvalence et sa facilité de conduite.» Ce qui a conduit Stefan Pünter à acquérir par la suite une deuxième «M135GX».

Une grande passion

Stefan Pünter est mécanicien corps et âme; il transmet cette passion à ses employés et surtout à son apprenti. Il n'est pas étonnant qu'une année après l'acquisition du «M135GX», Stefan Pünter soit devenu concessionnaire Kubota. Depuis lors, il utilise un «M9540» pour entretenir ses cultures. Cet exemplaire d'occasion provient d'un échange.

Résumé positif

En 2018, notre hôte s'est offert un Kubota «M7172 KVT» neuf à transmission à variation continue. De son petit parc de véhicules Kubota, Stefan Pünter dit ceci: «Les problèmes initiaux de changement de vitesses et de finition, ainsi que celui du niveau de bruit élevé dans la cabine lié aux premiers «M9540» ont été résolus. Les Kubota ne demandent pas plus de réparations que les modèles d'autres marques. Le prix d'achat est moins élevé et l'approvisionnement en pièces de rechange n'est plus aujourd'hui un problème. Ces tracteurs sont robustes et leur finition est de bonne qualité.»



La garde au sol de 46 cm du Kubota «M135GX» est impressionnante.